IL TRACCIATO

Tratta Collegno-Cascine Vica

Linea 1

Metropolitana Automatica di Torino

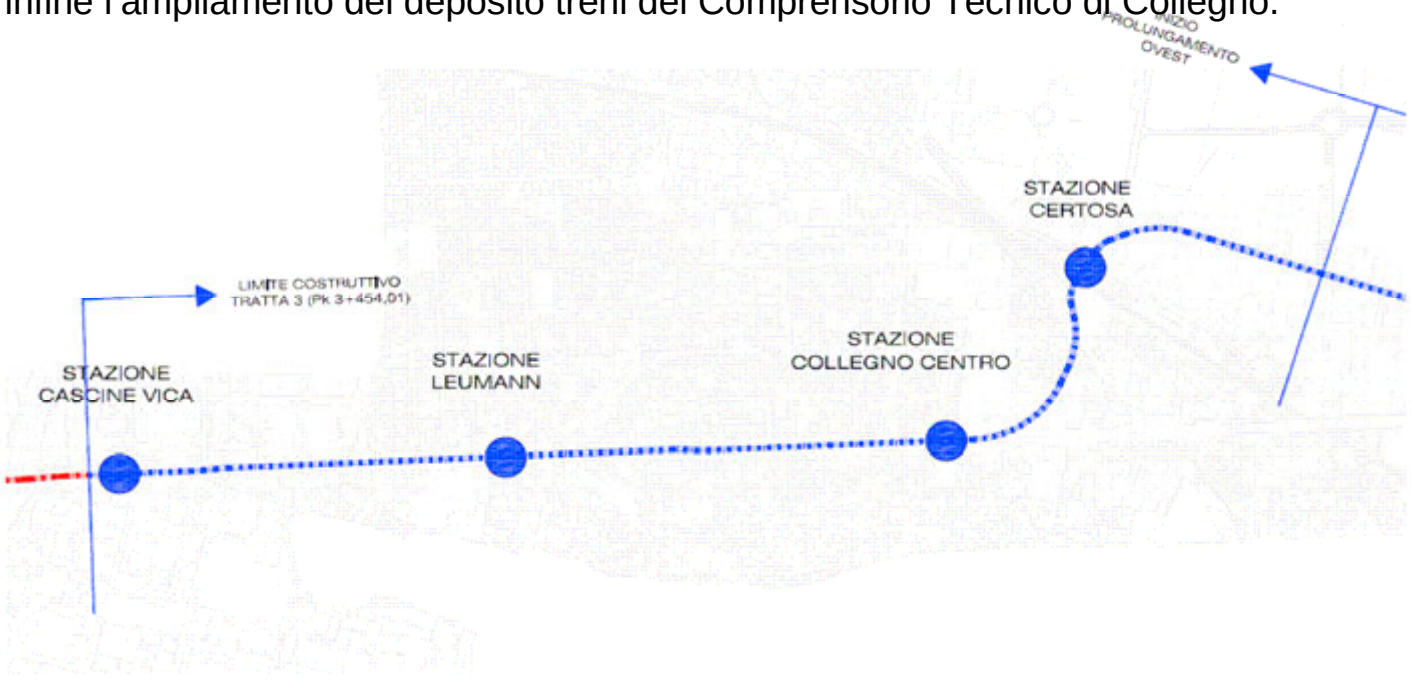
Il prolungamento Ovest della Linea 1 della Metropolitana di Torino si innesta dalla diramazione del deposito di Collegno ubicata subito dopo la stazione FERMI, sulla via E. De Amicis nel Comune di Collegno.

Successivamente il tracciato si sviluppa planimetricamente lungo via E. De Amicis fino all'incrocio con corso Pastrengo, sottopassa la ferrovia Torino/Modane, e, dopo aver percorso via Risorgimento, si porta al di sotto ed in asse di corso Francia.

La tratta prosegue poi lungo corso Francia fino alla frazione di Cascine Vica del Comune di Rivoli, in corrispondenza dell'intersezione con la tangenziale est.

Lungo la tratta si prevede un'area attrezzate a parcheggio di interscambio presso la stazione di Cascine Vica.

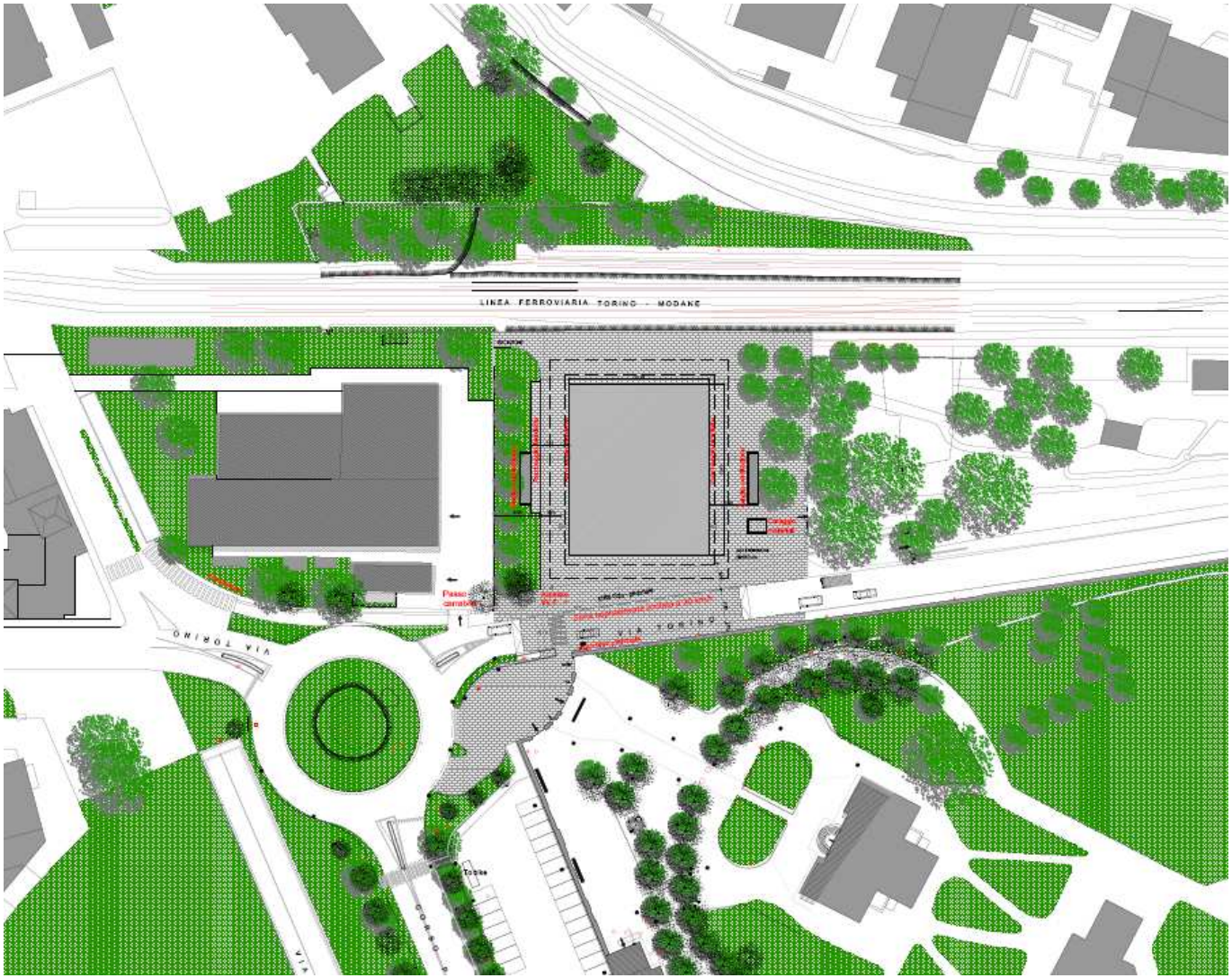
E' previsto infine l'ampliamento del deposito treni del Comprensorio Tecnico di Collegno.



Linea 1. Tratta 3 Collegno-Cascine Vica

Stazione Certosa

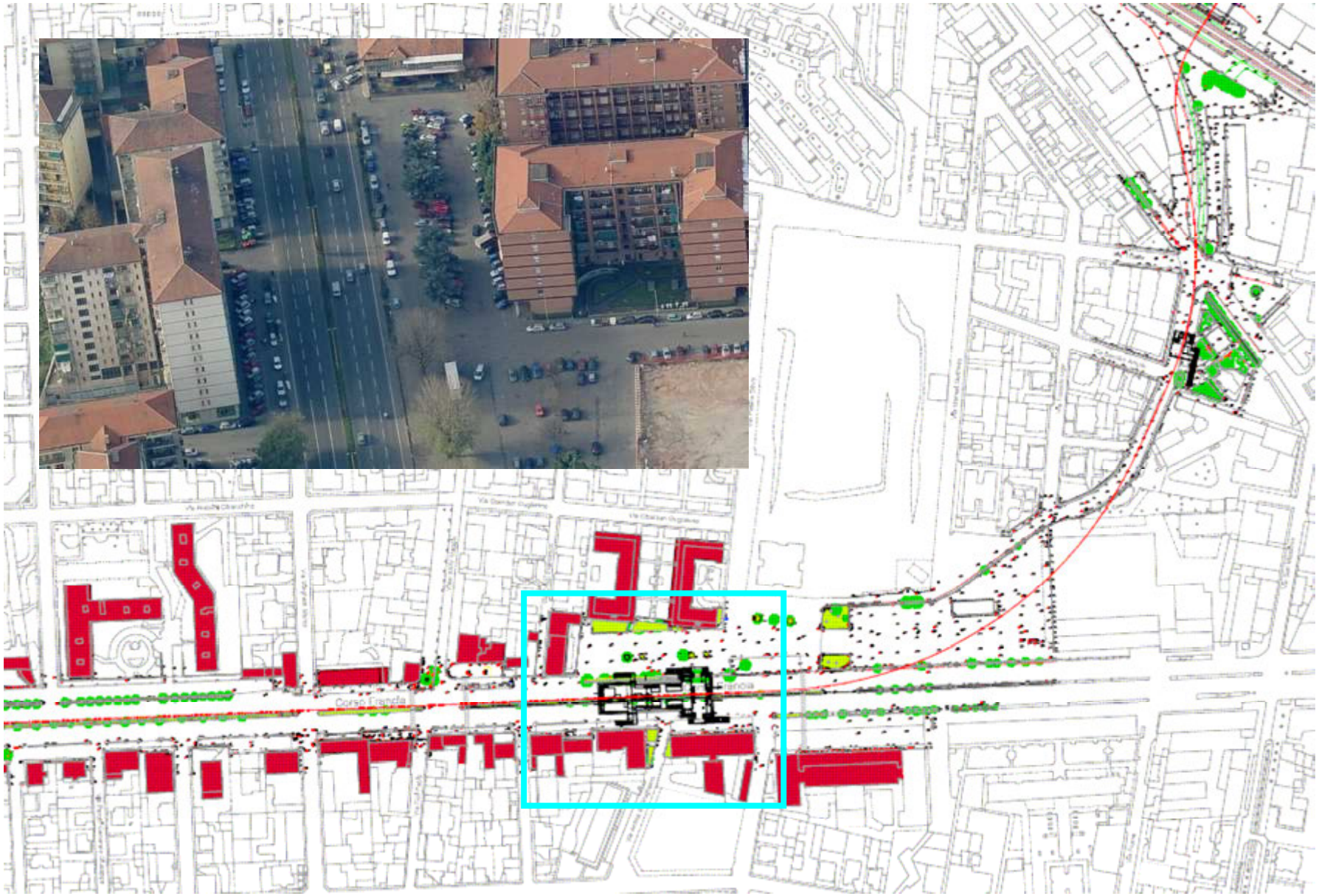
Linea 1. Tratta 3 Collegno-Cascine Vica
Stazione Certosa



Linea 1. Tratta 3 Collegno-Cascine Vica
Stazione Certosa. Rendering piano strada

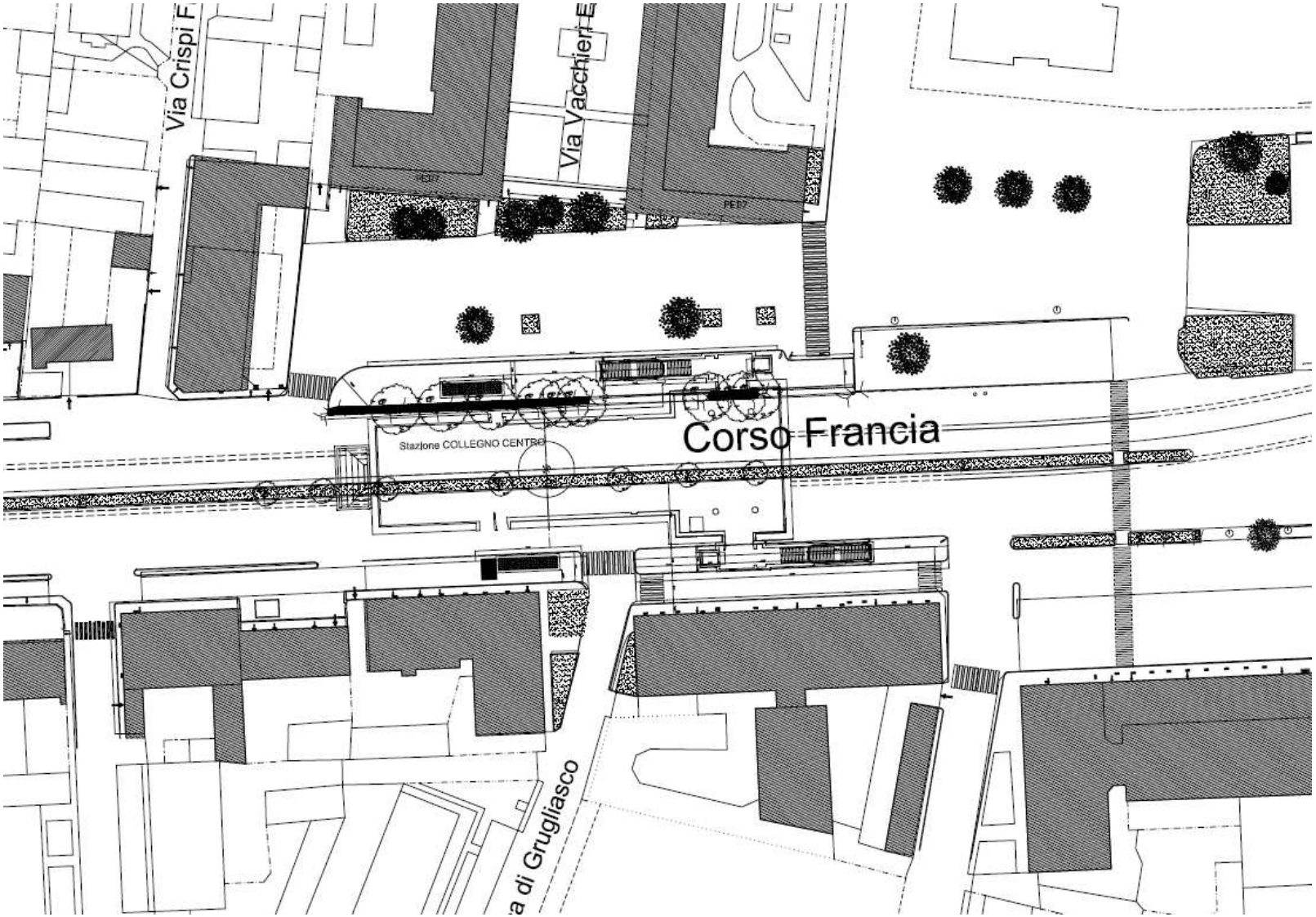
Linea 1. Tratta 3 Collegno-Cascine Vica

Stazione Collegno Centro



Linea 1. Tratta 3 Collegno-Cascine Vica

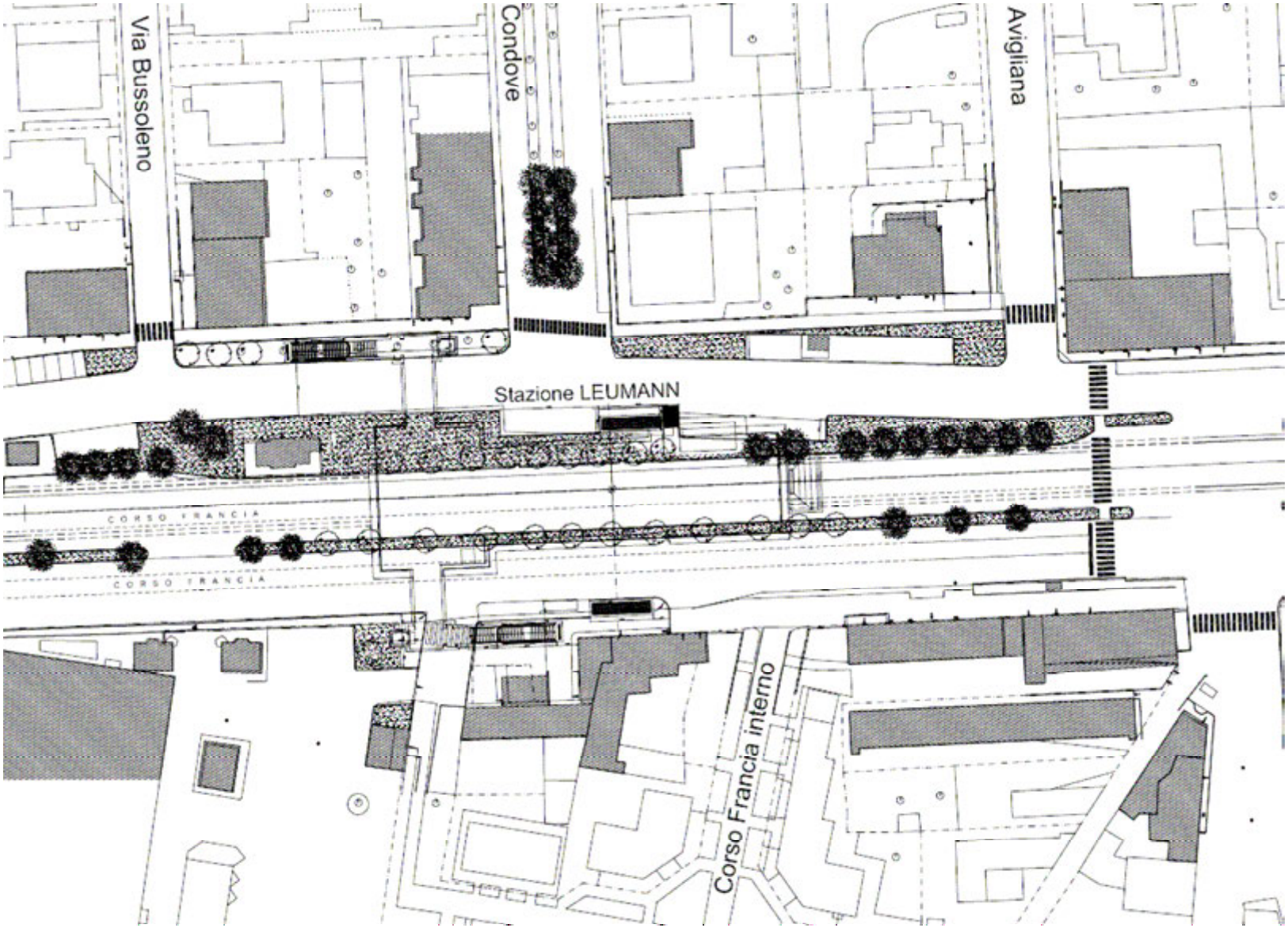
Stazione Collegno Centro



Linea 1. Tratta 3 Collegno-Cascine Vica

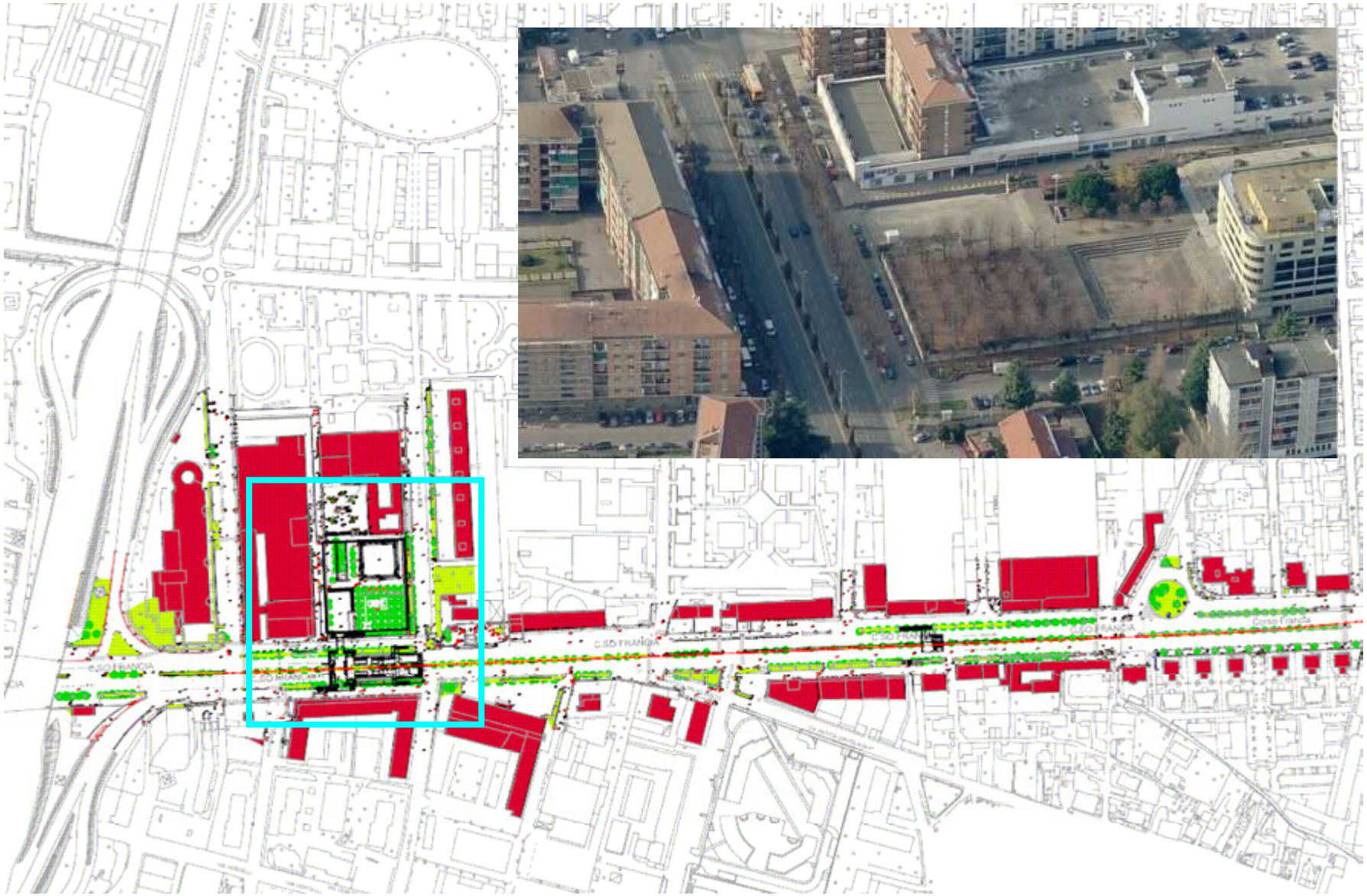
Stazione Leumann

Linea 1. Tratta 3 Collegno-Cascine Vica
Stazione Leumann



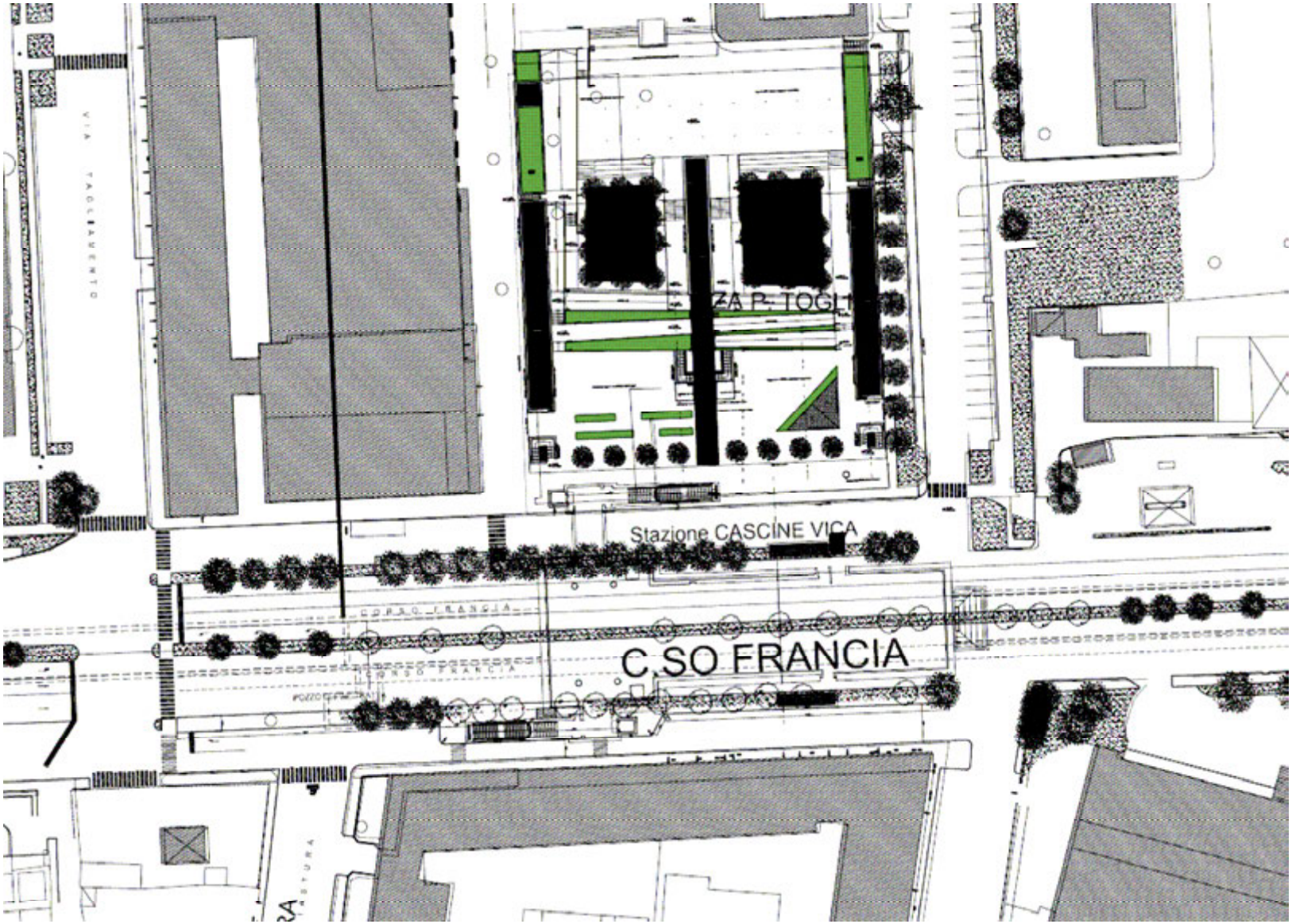
Linea 1. Tratta 3 Collegno-Cascine Vica

Stazione Cascine Vica e Parcheggio di interscambio

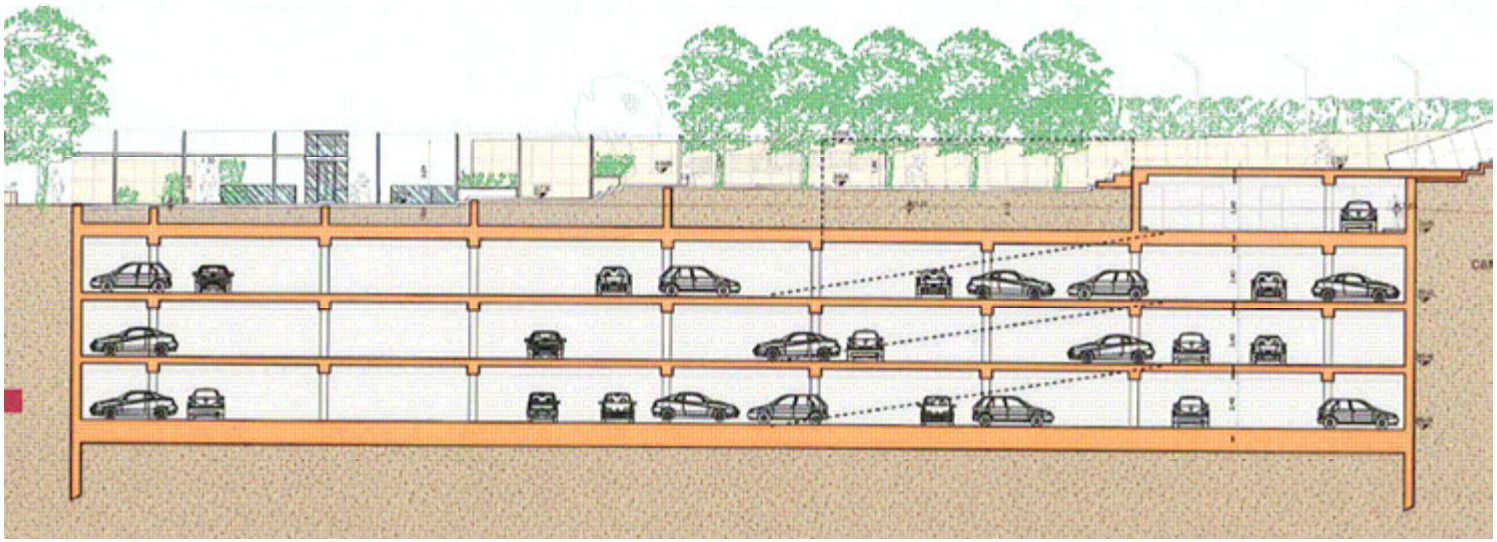


Linea 1. Tratta 3 Collegno-Cascine Vica

Stazione Cascine Vica e Parcheggio di interscambio



Linea 1. Tratta 3 Collegno-Cascine Vica
Stazione Cascine Vica e Parcheggio di interscambio

Il parcheggio di interscambio con le auto private, è previsto in corso Francia in corrispondenza della Tangenziale.

Il parcheggio dispone di n.3 piani interrati ed ha una capienza di circa 350 posti auto.