

COMUNICATO STAMPA

A gennaio i primi lavori per lo spostamento dei sottoservizi.

METROPOLITANA: AL VIA LA CANTIERIZZAZIONE PER LA REALIZZAZIONE DELLA TRATTA “FERMI-COLLEGNO CENTRO”

Consegnata all'impresa l'area di cantiere in via De Amicis.

Torino, 27 Dicembre 2018

Con la consegna all'impresa dell'area di via De Amicis a Collegno **prende il via la cantierizzazione dei lavori** inerenti alla realizzazione del I° lotto funzionale del prolungamento Ovest della Metropolitana – tratta “Fermi-Collegno Centro” come previsto dagli impegni assunti da Infra.To e Comune di Torino nei confronti del Ministero delle Infrastrutture.

L'area messa a disposizione dal Comune di Collegno e consegnata all'Appaltatore è ubicata in via De Amicis angolo c.so Pastrengo, in aderenza all'ex fabbrica Mandelli.

Dopo questa prima fase di cantierizzazione, nel corso del mese di Gennaio, seguiranno le attività propedeutiche all'avvio dei lavori che interesseranno anche lo spostamento dei sottoservizi interferenti.

La durata dei lavori è stimata in circa 4 anni, al termine dei quali la metro entrerà in esercizio.

L'appalto per **la realizzazione delle opere civili al rustico, delle finiture architettoniche di completamento e degli impianti non connessi al sistema** è stato aggiudicato all'ATI “ASTALDI - NBI” per un importo pari a complessivi € **61.692.160,19** di euro.

Parallelamente è in fase di ultimazione la redazione **della progettazione esecutiva del II° Lotto Funzionale “Collegno Centro - Cascine Vica”**, al termine della quale Infra.To potrà bandire la gara per l'affidamento dei lavori.

Il tracciato del I° lotto funzionale – tratta “Fermi-Collegno Centro”

I lavori comprendono lo scavo di una galleria della lunghezza complessiva di 1750 m, che dall’innesto con la linea esistente si sviluppa nel Comune di Collegno sulle vie De Amicis, Risorgimento e corso Francia, sottoattraversando la linea ferroviaria Torino-Modane, nonché la realizzazione di due stazioni.

La prima **stazione, denominata “Certosa”**, consentirà l’interscambio con il servizio ferroviario in corrispondenza della stazione di Collegno FS e sarà di tipo superficiale.

La seconda **stazione, denominata “Collegno Centro”**, sarà ubicata su corso Francia in prossimità dell’intersezione con viale XXIV maggio e sarà di tipo sotterranea a due livelli. Questa stazione, così come le altre due stazioni del II° lotto funzionale che verranno realizzate su corso Francia, saranno dotate di un ascensore per ogni accesso consentendo in questo modo di utilizzare la stazione come un naturale sottopasso di corso Francia accessibile ad ogni tipologia di utenza.

La prima parte della galleria (quella su via De Amicis) sarà realizzata con sistema “cut&cover” (lo stesso impiegato per le stazioni), mentre la restante parte sarà invece scavata con il metodo tradizionale a foro cieco, che, rispetto al progetto preliminare, dove era previsto lo scavo di tutta la galleria con sistema cut&cover, consentirà un minor impatto sul sistema viabilistico lungo l’asse della galleria, cantieri concentrati e non diffusi, minori volumi scavati e minori volumi di materiali da costruzione impiegati, minore emissione di rumori e polveri.