

Quesito n° 2:

Si chiedono i seguenti chiarimenti:

- Elenco dei principali beni con relativi costi di ricostruzione per una corretta valutazione della MUR e della MPL;
- Una stima del reale valore a nuovo dei beni, fermo restando che l'assicurazione è prestata a primo rischio assoluto

Risposta:

Il costo complessivo dei lavori della tratta Collegno - Porta Nuova - Lingotto (tratta attualmente in esercizio) a finire, incluse le spese tecniche rendicontate al Ministero dei trasporti, ammonta a circa 1.046 milioni di euro (dato tratto dal Piano degli Investimenti Infrato 2017-2019).
Una più dettagliata descrizione dell'infrastruttura è presente sul profilo della Società www.infrato.it ed è possibile concordare un sopralluogo ad impianti di particolare interesse.