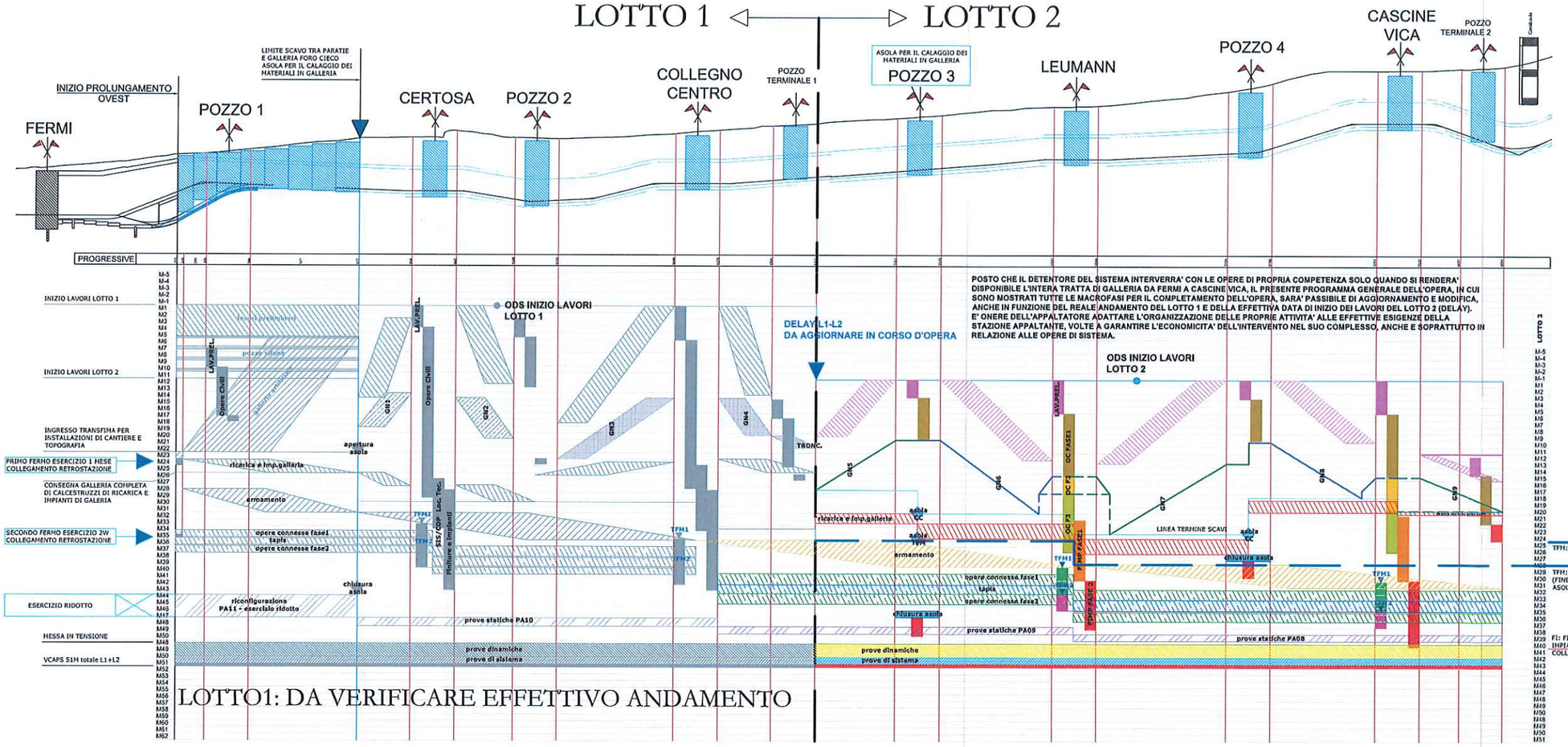

POSTO CHE IL DETENTORE DEL SISTEMA INTERVERRA' CON LE OPERE DI PROPRIA COMPETENZA SOLO QUANDO SI RENDERA' DISPONIBILE L'INTERA TRATTA DI GALLERIA DA FERMI A CASCINE VICA, IL PRESENTE PROGRAMMA GENERALE DELL'OPERA, IN CUI SONO MOSTRATI TUTTE LE MACROFASI PER IL COMPLETAMENTO DELL'OPERA, SARA' PASSIBILE DI AGGIORNAMENTO E MODIFICA, ANCHE IN FUNZIONE DEL REALE ANDAMENTO DEL LOTTO 1 E DELLA EFFETTIVA DATA DI INIZIO DEI LAVORI DEL LOTTO 2 (DELAY).
E' ONERE DELL'APPALTATORE ADATTARE L'ORGANIZZAZIONE DELLE PROPRIE ATTIVITA' ALLE EFFETTIVE ESIGENZE DELLA STAZIONE APPALTANTE, VOLTE A GARANTIRE L'ECONOMICITA' DELL'INTERVENTO NEL SUO COMPLESSO, ANCHE E SOPRATTUTTO IN RELAZIONE ALLE OPERE DI SISTEMA.

LOTTO1: DA VERIFICARE EFFETTIVO ANDAMENTO

LEGENDA
OPERE CIVILI - STAZIONI E POZZI
OPERE CIVILI - GALLERIA
OPERE DI SISTEMA GALLERIA/STAZIONE

CONSEGNE AL SISTEMA

Disponibilità track alla sede per collaudi di finitura e impianti. TFM per il rilascio anticipato di predisposizione cantiere e topografia di PL3
Disponibilità asola PL3 ed uso esclusivo di TFM per stoccaggio e sollevo armamento
Consegna galleria a TFM completa di calcestruzzi di ricarica, pulizia, drenaggio e impianti. La galleria deve essere libera prima della consegna. Prima consegna galleria fino a LEU. Seconda consegna galleria resto tratta.
L'asola del PL3 deve essere chiusa allo scopo di permettere il collegio dei materiali di galleria. Deve essere comunque chiusa prima delle prove statiche.

GALLERIA: Consegna della galleria completa di calcestruzzi di ricarica e impianti dei cablaggi e meccanici. La ventilazione dei pozzi deve essere funzionante per permettere le lavorazioni e l'armamento. Il fissone di innesto deve essere messo prima per anticipare l'ingresso dei topografi e predisporre il cantiere sul pozzo di calaggio.
TFM1 - Consegna dei locali tecnici, cavi, scatolame chiuso e dei portali completi di predisposizioni impianti e finiture
TFM2 - Consegna pavimenti di banchina per installazione porte di banchina

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

REGIONE PIEMONTE
COMUNI DI TORINO, COLLEGNO E RIVOLI

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 1 – PROLUNGAMENTO OVEST – CASCINE VICA

PROGETTAZIONE ESECUTIVA
METROPOLITANA DI TORINO - TRATTA FERMI (Stramaccione Depaolis) – CASCINE VICA

PROGETTO ESECUTIVO
IL PROGETTISTA
INFRATRASPORTO.TO S.r.l.

CRONOPROGRAMMA LAVORI
FERMI – CASCINE VICA
LOTTO 1 + LOTTO 2

SCALA	DATA	DIS.N.	REV. N.
NAN	30-09-22	MTL1T3_AI_SCRGEN_DOO_11_2	

AGGIORNAMENTI n.0 1 e 0 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
1	Revisione a seguito di progetto 1d	30-09-22	PCA	PCA	RCB	VCA
0	Redazione	19-09-22	PCA	PCA	RCB	VCA

LOTTO 1+2 ESECUZIONE