



OSSERVATORIO METROPOLITANA

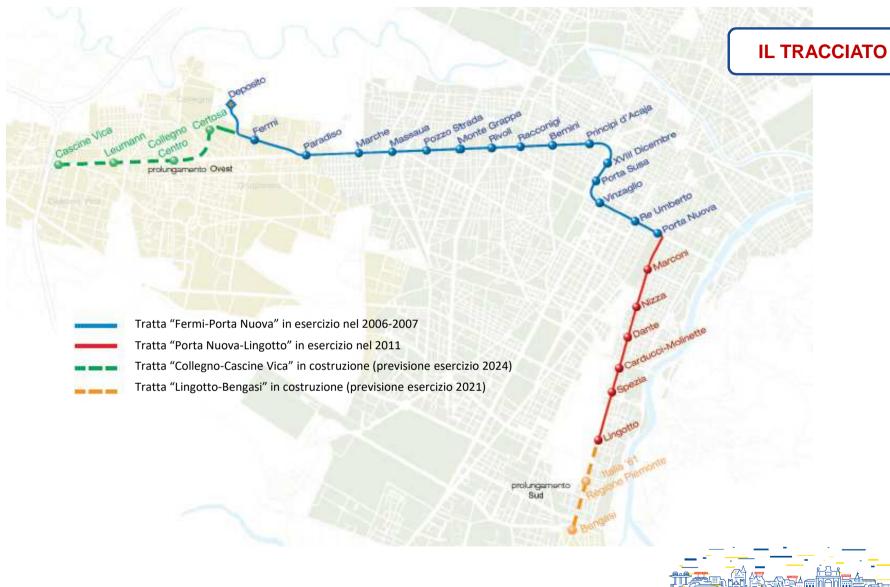
Cantieri e viabilità

25 Novembre 2019











LE STAZIONI

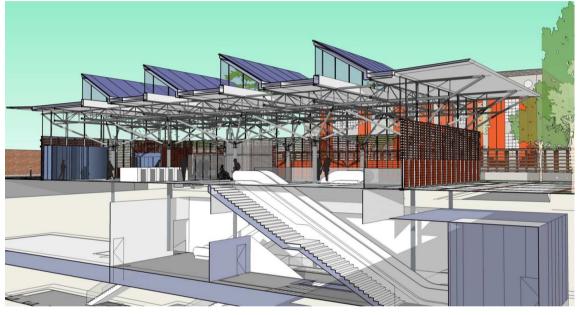




STAZIONE CERTOSA







La stazione Certosa sarà l'unica stazione della linea 1 con l'accesso in superficie. La struttura esterna sarà in stile industriale con pannelli fotovoltaici per l'utilizzo dei servizi interni.



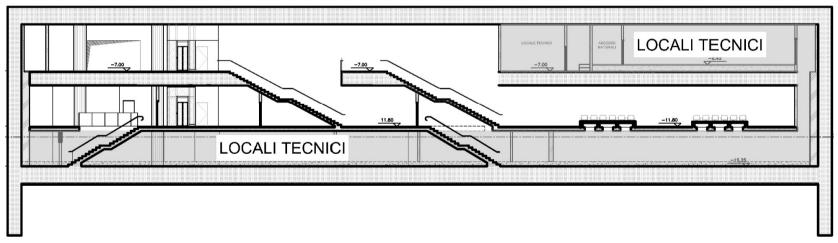






STAZIONE TIPO A DUE LIVELLI

Le stazioni *Collegno Centro, Leumann* e *Cascine Vica* saranno di
tipo standard a due livelli come la
stazione *Marconi*.

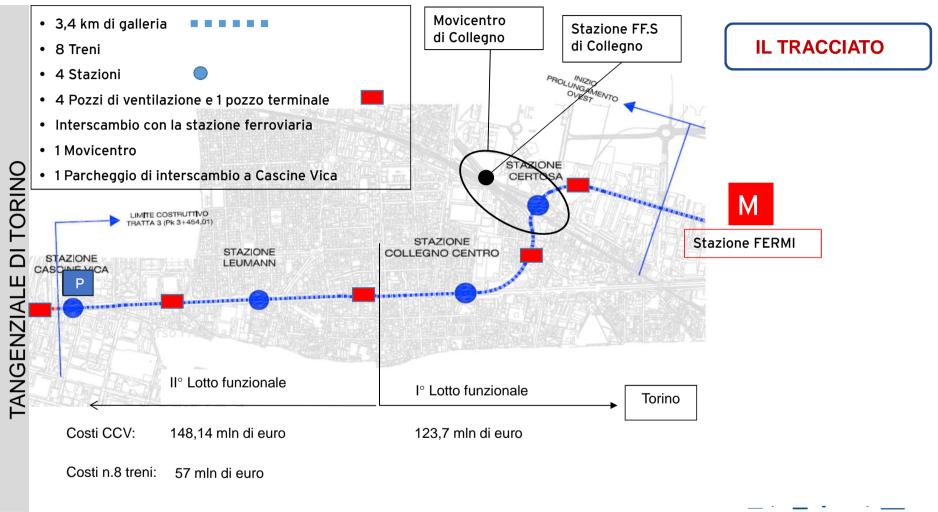




I CANTIERI









Viale Certosa Viale Certosa Cantiere Cantiere Via De Amicis Attività industriali di via De Amicis. Accesso da via Fermi Cernaia via Cernaia

GALLERIA VIA DE AMICIS

Via De Amicis sarà interessata dalla realizzazione della galleria.

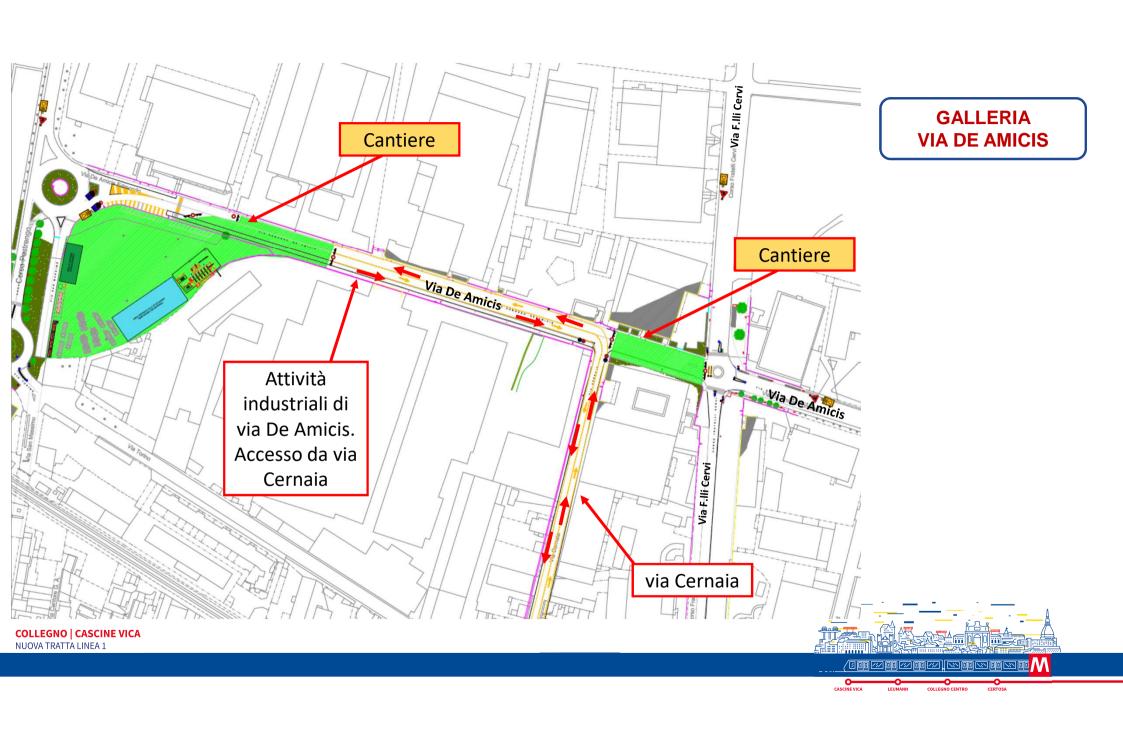
La modalità di scavo utilizzata sarà quella in cut&cover.

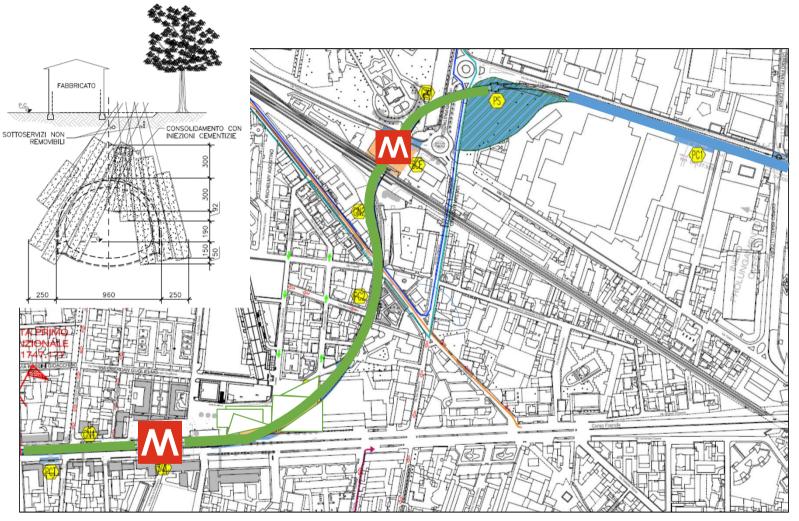
A partire dal 6 Dicembre inizierà la realizzazione della galleria. L'opera comporterà la chiusura di via De Amicis da via F.lli Cervi a corso Pastrengo per un periodo di circa 24 mesi.

Il transito da e per le attività industriali di via De Amicis sarà garantito da via Cernaia.









GALLERIA

La restante tratta di galleria viene scavata con la tecnica a foro cieco.

Prima di procedere allo scavo della galleria si procederà con l'esecuzione di consolidamenti dalla superficie.

L'opera sarà effettuata con cantieri mobili.

COLLEGNO | CASCINE VICA

NUOVA TRATTA LINEA 1





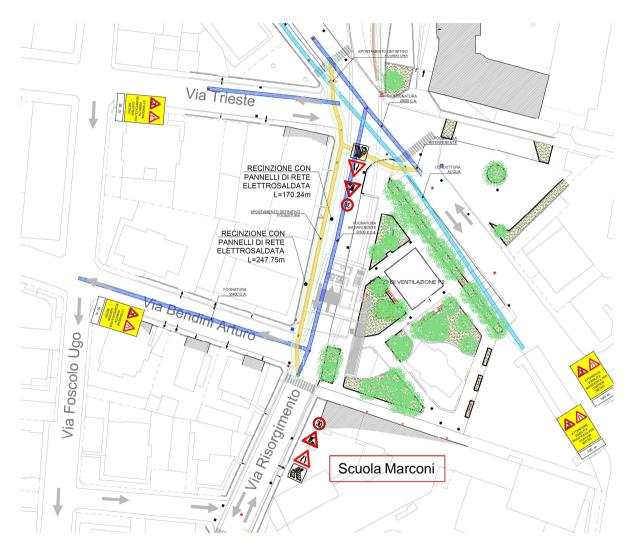
STAZIONE CERTOSA

La stazione Certosa è stata interessata dai lavori di adeguamento dei sottoservizi interfenti (Luce, gas, telefonia...).

I LAVORI SONO STATI CONCLUSI.

Pertanto sarà possibile avviare le attività di realizzazione della stazione.





POZZO PC2

SPOSTAMENTI DEI SOTTOSERVIZI

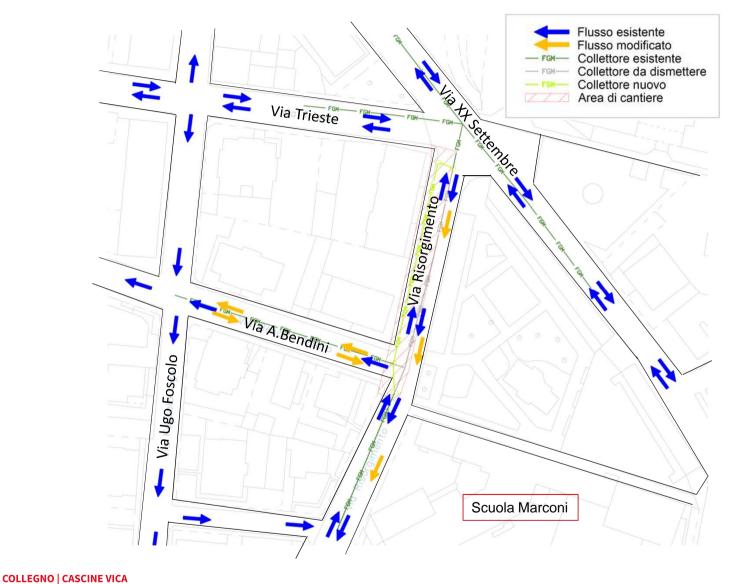
Da dicembre '19 si darà avvio ai lavori di adegumento dei sottoservizi interferenti con la costruzione del pozzo e della galleria.

Per ridurre i disagi, i lavori prevederanno il coordinamento di tutti gli Enti gestori coinvolti (Smat, Enel, Fastweb, Italgas, telecom...).



COLLEGNO | CASCINE VICA

NUOVA TRATTA LINEA 1



POZZO PC2

SPOSTAMENTI DEI SOTTOSERVIZI

L'avvio dei lavori porterà ad una modifica della viabilità.



NUOVA TRATTA LINEA 1



rancesco Vacchieri Ettore **Direzione** Corso Francia **RIVOLI Direzione** TORING

LAVORI ULTIMATI

COLLEGNO | CASCINE VICA NUOVA TRATTA LINEA 1

STAZIONE COLLEGNO CENTRO

Fase 1: Giu '19 – Nov '19 SPOSTAMENTI DEI SOTTOSERVIZI

Nel mese di **giugno '19** sono stati avviati, in maniera coordinata, i lavori di adeguamento dei sottoservizi interferenti con la costruzione della stazione (Smat, Enel, Fastweb, Italgas, telecom).

I lavori, realizzati per fasi, hanno interessato l'area Nord di piazza Santa Maria e corso Francia con parziali restringimenti di carreggiata al fine di garantire sempre la viabilità.



STAZIONE COLLEGNO CENTRO

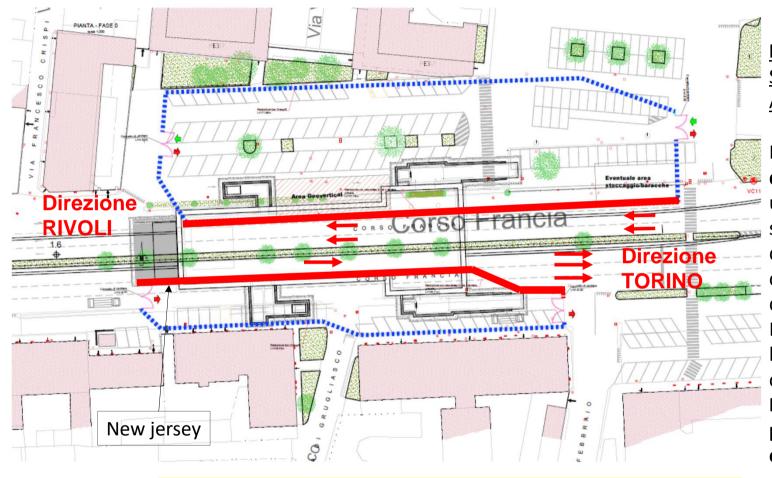
Fase 2: Nov '19 – Gen '20 SOTTOSERVIZI E AVVIO CORPO STAZIONE

Dal mese di Novembre '19 sino alla fine del mese di Gennaio '20, con la parziale ultimazione dello spostamento dei sottoservizi, il cantiere occuperà parte delle carreggiate di c.so Francia per consentire l'avvio della realizzazione della stazione.

Le zone interessate dai lavori sono l'area Nord di piazza Santa Maria e le corsie laterali di corso Francia.

La viabilità è garantita con due corsie per senso di marcia lato nord ed una corsia (localmente) lato sud.





LAVORI IN CORSO

Via Pellico (STAZIONE COLLEGNO CENTRO Demolizione banchina

LAVORI IN PROGRAMMA

COLLEGNO | CASCINE VICA
NUOVA TRATTA LINEA 1

STAZIONE COLLEGNO CENTRO

Fase 3: Feb 20 – Dic '22 CORPO STAZIONE

A partire dal mese di **Febbraio '20**, con l'ultimazione dello spostamento dei sottoservizi, il cantiere si estenderà sino ad occupare la parte centrale di corso Francia per la costruzione della stazione.

Da questo momento fino a Dicembre 2022, la viabilità da/per Torino e Rivoli sarà garantita tramite:

- Corso Francia con una corsia direzione Torino
- Piazza Santa Maria con una corsia direzione Rivoli.



PIAZZA DEL MERCATO Direzione Corso Francia RIVOLI

STAZIONE COLLEGNO CENTRO

Fase 4: Dicembre 22- Dicembre 23 SISTEMAZIONI SUPERFICIALI

Al termine dei lavori di costruzione della tratta di metropolitana, piazza Santa Maria e corso Francia verranno ripristinati nell'attuale conformazione, a meno delle emergenze (scale di accesso e ventilazioni) e dell'ultima fase di cantiere (opere di sistema).





CRONOPROGRAMMA

LINEA 1 - COLLEGNO-CASCINE VICA		2	2020			2021				2022				2023			2024						
LOTTO 1 - FERMI-COLLEGNO CENTRO	TEMPISTICHE	lug-19	set-19 dic-19	mar-20	giu-20	set-20	dic-20	mar-21	giu-21	set-21	dic-21	mar-22	giu-22	set-22	dic-22	mar-23	giu-23	set-23	dic-23	mar-24	giu-24	set-24	ic-24
Opere civili, finiture e impianti	Lug-2019>-Set-2022														_								
Opere di realizzazione della galleria con metodo cut&cover (vio De Amicis)	Set-2019>-Giu-2021		<u></u>						<u> </u>	7													
Opere di realizzazione della galleria a foro cieco	Set-2019>Ago-2021																						
(via Risorgimento e corso Francia) Realizzazione stazione Certosa	Nov-2019>Set-2022													_	7								
Realizzazione stazione Collegno Centro	Nov-2019>Set-2022													_	7								
Opere di sistema Lotto 1 e Lotto 2	Dic-21> Dic-23										<u></u>								7	7			
Pre esercizio	Gen-24> Mar-24																		_	7	7		

LOTTO 2 - COLLEGNO-CASCINE VICA	TEMPISTICHE	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Realizzazione del progetto esecutivo	Realizzato nel 2019						
Bando di gara	26-06-2019>18-Set-2019						
Previsione aggiudicazione provvisoria dell'appalto	nel mese di Ottobre 2019						
Previsione verifiche dei requisiti di partecipazione dei concorrenti	Nov-2019>Mar-2020						
Previsione firma del contratto	nel mese di Marzo 2020						
Previsione realizzazione delle opere civili, finiture e impianti	1110 giorni (3 anni)						
Previsione realizzazione delle opere di sistema Lotto 2	Dic-21> Dic-23						7
Previsione pre esercizio	Ago-24> Dic-24						





fotografia di Michele d'Ottavio © tutti i diritti riservati

