

COMUNICATO STAMPA

I lavori dureranno 3 anni e partiranno in primavera.

PROLUNGAMENTO OVEST DELLA METROPOLITANA: AGGIUDICATA LA GARA PER LA REALIZZAZIONE DEL II° LOTTO - TRATTA “COLLEGNO-CASCINE VICA”

L'importo complessivo per la realizzazione delle opere civili, finiture architettoniche, impianti non di sistema e parcheggio di interscambio a Cascine Vica è di 71.543.876,94 euro.

Torino, 24 Gennaio 2020

Si è concluso l'iter per l'aggiudicazione definitiva del II° lotto funzionale del prolungamento Ovest “Collegno-Cascine Vica” della linea 1 della Metropolitana di Torino.

L'appalto per la realizzazione delle opere civili al rustico, delle finiture architettoniche di completamento, degli impianti non connessi al sistema e del parcheggio di interscambio a Cascine Vica è stato aggiudicato dal RTI ICI spa / Gimac Holding Srl per un importo di 71.543.876,94 euro.

L'opera è interamente finanziata dallo Stato.

I lavori partiranno in primavera, dureranno circa 3 anni e saranno svolti in parallelo con la realizzazione del I° lotto “Fermi-Collegno Centro”, attualmente in esecuzione.

L'intera opera, da Fermi a Cascine Vica, sarà ultimata per la fine del 2023.

La metropolitana entrerà in esercizio nella primavera del 2024 dopo il consueto periodo di collaudo.

“Con l'aggiudicazione di questo secondo lotto – dichiara la Sindaca di Torino Chiara Appendino - prosegue l'impegno della Città per completare un'opera strategica per tutto il bacino Ovest di Torino. Investire in un trasporto pubblico che sia competitivo e sostenibile a livello ambientale rappresenta un obiettivo strategico che servirà a migliorare la qualità dell'aria e della vita di tutti i cittadini”

«Un altro obiettivo raggiunto» commenta positivamente il Sindaco di Collegno, Francesco Casciano: «I grandi lavori della metropolitana stanno procedendo sul territorio. Continuiamo in questo straordinario progetto di progresso, certo con qualche disagio, ma con la prospettiva chiara che i benefici futuri, in termini di mobilità e di ricadute socio economiche, saranno strategici per tutta l'area metropolitana torinese e per la Zona Ovest».

Esprime soddisfazione anche l'amministratore unico di Infra.To Massimiliano Cudia.

INFRA.TO – Ufficio Stampa

“Con l’aggiudicazione del II° lotto confermiamo il rispetto di tutti i tempi che la Società aveva indicato nel cronoprogramma. Prevediamo di ultimare i lavori di tutta la tratta da Fermi a Cascine Vica per la fine del 2023 in modo da mettere la metropolitana in esercizio nella primavera del 2024”.

Il tracciato del II lotto

Il tracciato si snoderà lungo corso Francia. Dopo la stazione Collegno Centro (ultima stazione del I° lotto funzionale), la galleria della metropolitana proseguirà in direzione Rivoli e raggiungerà la stazione **Leumann**, sita in corrispondenza dell’attuale villaggio Leumann. Di lì proseguirà fino alla stazione **Cascine Vica**, posta in corrispondenza della tangenziale. Qui è prevista la realizzazione di un **parcheggio di interscambio di circa 350 posti auto**.

Tecniche di scavo

La galleria sotto corso Francia sarà scavata con il metodo tradizionale a foro cieco. Con questa tecnica si potrà ottenere un minor impatto sul sistema viabilistico lungo l’asse della galleria, cantieri concentrati e non diffusi e una minore emissione di rumori e polveri.

Aggiornamento lavori I° lotto – “Fermi-Collegno Centro”

Sono attualmente in corso i lavori su tutta la tratta, sia per quanto concerne la realizzazione delle stazioni (Certosa e Collegno Centro) che per quanto concerne la realizzazione della galleria (via De Amicis).

Attualmente si sta ultimando la fase di spostamento dei sottoservizi in tutte le aree di cantiere mentre sono iniziati i lavori di realizzazione delle opere civili nella stazione “Collegno Centro” e “Certosa”.

Nel corso del mese di Febbraio si effettueranno nuove lavorazioni che comporteranno le seguenti modifiche alla viabilità:

- Il 3 Febbraio inizia la realizzazione del pozzo di ventilazione ubicato nell’area pedonale di fronte alla scuola elementare “Marconi” in via Risorgimento. Per consentire tale lavorazione via Risorgimento verrà chiusa al transito nel tratto compreso tra via Arturo Bendini e Via XX Settembre.
- Proseguono i lavori di realizzazione della stazione “Collegno Centro”. Nella seconda metà del mese di Febbraio l’area di cantiere occuperà l’asse della carreggiata centrale di corso Francia. La viabilità sarà sempre garantita per tutta la durata dei cantieri con una corsia per senso di marcia lungo i lati esterni del cantiere.

Per rimanere sempre informati sui lavori in corso e sulle modifiche alla viabilità è possibile consultare il sito www.infrato.it