

## QUESITO N. 29

Si è riscontrata una discordanza tra le prestazioni richieste nei paragrafi 16.1 e 16.2 delle specifiche tecniche per la progettazione esecutiva rispetto alle attività accessorie oggetto di incarico elencate al punto 1 del disciplinare di gara in merito alle modellazioni CFD. Si richiede, qualora fosse necessario sviluppare le ulteriori modellazioni rispetto all'attività accessoria oggetto dell'incarico, di conoscere il criterio di remunerazione associato.

## RISPOSTA AL QUESITO N. 29

Come prescritto al paragrafo 16.1 del documento "Specifiche tecniche per la progettazione esecutiva", nella redazione del progetto esecutivo, l'Aggiudicatario dovrà *"redigere tutte le modellazioni CFD necessarie per dimostrare l'efficacia dei sistemi di protezione attiva (ventilazione, antincendio...) in progetto (in particolare, nella galleria di linea all'intersezione con lo sfiocco verso il Compensorio Tecnico ed in corrispondenza del pozzo di servizio nella tratta PC1-stazione Certosa)"*. Tali modellazioni rappresentano un calcolo esecutivo strettamente correlato allo sviluppo progettuale dell'opera e pertanto si intendono remunerate nella parcella professionale calcolata ai sensi del Decreto 17 giugno 2016 che concorre a formulare l'importo a base di gara, come riportato nell'allegato A "Determinazione parcella professionale e importi delle prestazioni accessorie".

Per retrostazione Fermi invece, la modellazione CFD è finalizzata a verificare la necessità di realizzare eventuali opere aggiuntive a quelle presenti nel progetto definitivo posto a base di gara e pertanto, non potendo riferirsi come per le altre modellazioni ad una parcella professionale già determinata, si è reso necessario calcolare un compenso aggiuntivo per la prestazione accessoria richiesta. Come riportato al paragrafo 20.2 delle *"Specifiche tecniche per la progettazione esecutiva, "qualora gli esiti della suddetta modellazione rendessero evidente la necessità di prevedere ulteriori opere di qualsivoglia natura (strutturale, impiantistica...), l'Aggiudicatario sarà tenuto a sviluppare la progettazione esecutiva delle stesse, alle medesime modalità e condizioni offerte in sede di gara per le analoghe attività sull'intera tratta. Si precisa infine che l'importo posto a base di gara per la modellazione CFD nel retrostazione Fermi, che sarà assoggettato al ribasso offerto dall'Aggiudicatario, è da intendersi fisso ed invariabile"*.