

**FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE**



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome **FRANCO GUGLIELMO**
Indirizzo **CORSO G. CERSARE, 15 – 10152 TORINO (TO) - ITALIA**
Telefono **348 1474497 – 011 5764816**
Fax -
E-mail **guglielmo.franco@infrato.it**
Nazionalità ITALIANA
Data di nascita 04/12/1955

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (da – a) da settembre 2010 ad oggi
- Nome e indirizzo del datore di lavoro **INFRATRASPORTI.TO S.r.l.** – (scissione di un ramo d’azienda GTT SpA) – c.so Siccardi, 15 –10122 – Torino
- Tipo di azienda o settore Società a responsabilità limitata di proprietà della Città di Torino.
- Tipo di impiego Contratto di lavoro dipendente a tempo indeterminato.
- Principali mansioni e responsabilità
Mansioni e competenze in ingegneria civile in possesso della relativa abilitazione professionale. Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva. Direzione Lavori generale / c.a. , Collaudatore e Coordinatore per la sicurezza in progettazione ed esecuzione . Attività svolte prevalentemente per opere Ferroviarie.
In particolare:
 - ferrovia del Canavese Stazione di Feletto € 0,70 Mln (*progettista e coordinatore della sicurezza in fase di progettazione*);
 - lavori di manutenzione straordinaria armamento ferrovia del Canavese (stazione di Settimo) e ferrovia Torino-Ceres (tratta Lanzo Germagnano) 0.70 Mln (*direttore dei lavori e coordinatore della sicurezza in fase di progettazione*);
 - ferrovia Torino – Ceres camminamenti stazione di Losa € 0,10 Mln (*progettista, direttore lavori generale / c.a. e coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione*);
 - consolidamento della galleria ferroviaria della linea ferroviaria Torino-Ceres a Lanzo fase 2 € 0,57 Mln (direttore lavori generale / c.a. e coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione);
 - consolidamento della galleria ferroviaria della linea ferroviaria Torino-Ceres a Lanzo fase 1 € 0,24 Mln (*direttore lavori generale / c.a. e coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione*);
 - manutenzione straordinaria e consolidamento statico coperture fabbricato “La Rotonda” € 0,39 Mln (*direttore lavori generale / c.a. e coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione*);
 - interventi di messa in sicurezza dei versanti rocciosi sovrastanti la linea ferroviaria Torino - Ceres nella tratta Germagnano - Ceres - Fase 2 (lotto

- 2) 0,21 Mln (*direttore lavori generale / c.a. e coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione*);
- interventi di messa in sicurezza dei versanti rocciosi sovrastanti la linea ferroviaria nel tratto Germagnano - Ceres fase 2 (lotto 1) € 0,12 Mln (*direttore lavori generale e coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione*);
- ferrovia Torino - Ceres interventi di manutenzione straordinaria delle difese spondali e realizzazione di soglia a protezione del ponte ferroviario sulla Stura progettazione definitiva € 1,76 Mln (*progettista*);
- ferrovia Torino - Ceres – Adeguamento e prolungamento della banchina ferroviaria della fermata di Villanova - Grosso € 0,10 Mln (*direttore lavori generale / c.a. e coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione*);
- interventi di messa in sicurezza dei versanti rocciosi sovrastanti la linea ferroviaria nel tratto Germagnano - Ceres (prima fase). € 0,05 Mln (*direttore lavori generale e coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione*);
- ferrovia del Canavese lavori di posa e fornitura passerella metallica nell'officina ferroviaria nel comprensorio di Rivarolo Canavese € 0,22 Mln (*direttore lavori generale / c.a.*);
- ferrovia del Canavese - Ampliamento binari nella stazione di Rivarolo € 1,07 Mln (*progettista, direttore lavori generale / c.a. e coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione*);
- ferrovia del Canavese – Interventi di livellamento e revisione generale del binario nella tratta Rivarolo – Favria € 0,15 Mln (*progettista, direttore lavori generale e coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione*);
- ferrovia Torino - Ceres - Compensorio Ciriè - Sottostazione elettrica – Lavori di ristrutturazione locali spogliatoi secondo piano € 0,70 (*progettista, direttore lavori generale e coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione*);
- comprensorio di Rivarolo di piazza Zanotti n. 3 - Progetto di adeguamento funzionale e normativo dei fabbricati ferroviari e bonifica copertura in fibrocemento dell'officina ferroviaria – Continuazione dei lavori dal secondo classificato € 0,41 Mln (*direttore lavori generale e coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione*);
- parcheggio GTT – Area ex Capuana € 4,56 Mln (*collaudatore amministrativo e statico*).

• Date (da – a)

Dal 2004 a settembre 2010

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.p.A. – (ex SATTI Spa e ex ATM) - corso Turati, 19/6 – 10128 - Torino

• Tipo di azienda o settore

Società per azioni di proprietà della Città di Torino. Società di trasporto pubblico.

• Tipo di impiego

Contratto di lavoro dipendente a tempo indeterminato.

• Principali mansioni e responsabilità

Nomina quadro

Mansioni e competenze in ingegneria civile in possesso della relativa abilitazione professionale. Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva. Direzione Lavori generale e c.a. - Collaudatore. Attività svolta prevalentemente per opere Ferroviarie.

In particolare:

- parcheggio GTT – Area ex Capuana € 4,56 Mln (*collaudatore amministrativo e statico*);
- comprensorio di Rivarolo di piazza Zanotti n. 3 - Progetto di adeguamento funzionale e normativo dei fabbricati ferroviari e bonifica copertura in fibrocemento dell'officina ferroviaria € 0,72 (*direttore lavori generale / c.a. e coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione*);
- lavori di revisione generale e livellamento binari e scambi su varie tratte delle linee Torino - Ceres e Canavese € 1,00 Mln (*progettista, direttore lavori generale e coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione*);
- nodo ferroviario di Torino, Collegamento della linea Torino - Ceres con la

	<p>rete RFI (passante ferroviario) lungo la direttrice di Corso Grosseto progettazione preliminare € 162,00 Mln (<i>progettista</i>);</p> <ul style="list-style-type: none"> - ferrovia del Canavese studio di fattibilità possibili alternative di tracciato al raddoppio della linea ferroviaria nel Comune di Settimo Volpiano € 60,00 Mln (<i>progettista</i>); - ferrovia del Canavese raddoppio tratta Settimo - Volpiano progettazione preliminare € 4,26 Mln (<i>progettista</i>).
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) 	<p>da 2001 al 2004</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Nome e indirizzo del datore di lavoro 	<p>GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.p.A. – (ex SATTI Spa e ex ATM) - corso Turati, 19/6 – 10128 - Torino</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Tipo di azienda o settore 	<p>Società per azioni di proprietà della Città di Torino. Società di trasporto pubblico.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Tipo di impiego 	<p>Contratto di lavoro dipendente a tempo indeterminato.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Principali mansioni e responsabilità 	<p>Capo Area responsabile della progettazione e dei lavori (parametro 250) Mansioni e competenze in ingegneria civile in possesso della relativa abilitazione professionale. Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva. Direzione Lavori generale e c.a. - Collaudatore. Attività svolta prevalentemente per opere Ferroviarie.</p> <p>In particolare:</p> <ul style="list-style-type: none"> - parcheggio di interscambio “Caio Mario” compreso tra corso G. Agnelli, corso Unione Sovietica, via Pernati di Momo, via Rignon € 2,90 Mln (<i>direttore dei lavori generale / c.a.</i>).
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) 	<p>da 1995 al 2001</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Nome e indirizzo del datore di lavoro 	<p>GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.p.A. – (ex SATTI Spa e ex ATM) - corso Turati, 19/6 – 10128 - Torino</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Tipo di azienda o settore 	<p>Società per azioni di proprietà della Città di Torino. Società di trasporto pubblico.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Tipo di impiego 	<p>Contratto di lavoro dipendente a tempo indeterminato.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Principali mansioni e responsabilità 	<p>A seguito di riorganizzazione aziendale nel 1995 responsabile del Servizio Costruzioni ufficio CAD. In tale periodo ha continuato l'attività di progettista abilitato ed ha intensificato l'attività in prima persona di Direttore dei lavori. Ha inoltre seguito la Direzione Lavori esterna dei lavori inerenti all'interramento della ferrovia nell'abitato di Caselle. Ha coperto la figura di Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione e/o in fase di esecuzione in diversi appalti. Inoltre coordina la squadra di manutenzione.</p> <p>In particolare:</p> <ul style="list-style-type: none"> - interventi urgenti di rifacimento e ripristino del ponte ferroviario sul Torrente Orco in località Pont e di altre opere minori a seguito dei danni causati dall'alluvione dell'ottobre 2000 € 4,42 Mln (<i>direttore lavori generale / c.a. e coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione</i>); - Nuovo deposito autobus a Ivrea € 1,50 Mln (<i>direttore dei lavori</i>).
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) 	<p>da 1990 al 1995</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Nome e indirizzo del datore di lavoro 	<p>GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.p.A. – (ex SATTI Spa e ex ATM) - corso Turati, 19/6 – 10128 - Torino</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Tipo di azienda o settore 	<p>Società per azioni di proprietà della Città di Torino. Società di trasporto pubblico.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Tipo di impiego 	<p>Contratto di lavoro dipendente a tempo indeterminato.</p>

- Principali mansioni e responsabilità

Vincitore di concorso interno nel 1990 diventa Capo ripartizione presso la Direzione Tecnica – Ufficio tecnico – Ufficio Progetti
In tale periodo ha continuato l'attività di progettista abilitato ed ha intensificato l'attività in prima persona di Direttore dei lavori
Ha inoltre seguito la Direzione Lavori esterna dei lavori inerenti all'interramento della ferrovia nell'abitato di Caselle. Ha coperto la figura di Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione e/o in fase di esecuzione in diversi appalti. Inoltre coordina la squadra di manutenzione.
In particolare:

- interventi di ricostruzione di ponti ferroviari in c.a. e metallici e altre opere civili sulle due ferrovie a seguito dell'alluvione del 1993 € 8,00 Mln (*direttore dei lavori generale / c.a.*).

- Date (da – a)

da 1986 al 1990

- Nome e indirizzo del datore di lavoro

SATTI S.p.A. – Corso Turati, 19/6 – 10128 - Torino

- Tipo di azienda o settore

Società per azioni di proprietà della Città di Torino, Provincia di Torino e della Regione Piemonte. Società di trasporto pubblico.

- Tipo di impiego

Contratto di lavoro dipendente a tempo indeterminato.

- Principali mansioni e responsabilità

Tramite concorso interno da Capo ufficio nel 1986 è stato trasferito alla Direzione di Esercizio delle Ferrovie con assunzione da parte SATTI S.p.A. Durante la permanenza presso la Direzione di Esercizio ha svolto compiti a supporto del Direttore di Esercizio ed è stato coinvolto nelle varie problematiche di carattere tecnico ed amministrativo. Ha inoltre automatizzato il metodo per la correzione delle curve ferroviarie con il metodo Hallade ed ha ideato delle procedure per la redazione degli orari grafici con l'AutoCad.

- Date (da – a)

da 1982 al 1986

- Nome e indirizzo del datore di lavoro

Azienda Torinese Mobilità (ATM). – Corso Turati, 19/6 – 10128 - Torino

- Tipo di azienda o settore

Azienda di trasporto pubblico del comune di Torino.

- Tipo di impiego

Contratto di lavoro dipendente a tempo indeterminato.

- Principali mansioni e responsabilità

Comandato alla SATTI Direzione di Esercizio delle Ferrovie
Durante la permanenza presso la Direzione di Esercizio ha svolto compiti a supporto del Direttore di Esercizio ed è stato coinvolto nelle varie problematiche di carattere tecnico ed amministrativo.
Per circa sei anni è stato membro del "Gruppo Esecuzione Lavori" previsto dalla Convenzione 113 regolante i rapporti tra la Regione, il Comune di Torino, la Satti e le Ferrovie dello Stato per l'esame dei progetti del Passante Ferroviario Del Nodo Di Torino.
Ha portato avanti in prima persona la gestione degli attraversamenti ferroviari con i relativi rapporti tra enti diversi e l'organo di controllo Periferico del Ministero dei Trasporti (USTIF di Torino). Ha progettato impianti ferroviari e ha dato un notevole contributo per il controllo delle progettazioni esterne relative ai finanziamenti FIO, Mondiali e 910 (interramento della ferrovia Torino-Ceres nell'ambito di Torino, potenziamento e ammodernamento della ferrovia Torino-Ceres e Canavesana mediante interventi relativi all'armamento, alla costruzione di opere civili per l'eliminazione dei passaggi a livello, elettrificazione e segnalamento).

- Date (da – a)

da 1981 al 1982

- Nome e indirizzo del datore di lavoro

Azienda Torinese Mobilità (ATM). – Corso Turati, 19/6 – 10128 - Torino

- Tipo di azienda o settore

Azienda di trasporto pubblico del comune di Torino.

- Tipo di impiego

- Principali mansioni e responsabilità

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
 - Qualifica conseguita
 - Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)
- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
 - Qualifica conseguita
 - Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)
- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
 - Qualifica conseguita
 - Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)
- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
 - Qualifica conseguita
 - Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)
- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
 - Qualifica conseguita
 - Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

Contratto di lavoro dipendente a tempo indeterminato.

Assunto tramite concorso pubblico il 01 settembre 1981 dall'ATM Direzione di Esercizio.

Nel periodo presso l'ATM il sottoscritto si è interessato a problemi inerenti alla gestione degli orari e ha dato un contributo per l'individuazione delle aree spazzate dai mezzi tranviari in curva;

2016

Regione Piemonte

La riforma dei contratti pubblici "Il nuovo Codice e la disciplina attuativa"

Seminario

Corso di aggiornamento normativo.

2015

Fondazione Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino – via G. Giolitti, 1 - 10123 – TORINO – Italia

Aggiornamento per coordinatore sicurezza cantiere secondo le indicazioni riportate nell'allegato XIV del D.Lgs 81/2008.

Rinnovo dell'abilitazione all'esercizio della professione di coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione progettazione ed esecuzione (allegato XIV del D.Lgs. 81/08) per complessive 40 ore.

Corso di aggiornamento normativo.

2013

ASSTRA – ROMA – Italia

Indagini sugli incidenti ferroviari e sicurezza nelle gallerie ferroviarie

Attestato

Corso di aggiornamento normativo.

2010

Ordine degli Architetti della Provincia di Torino – via G. Giolitti, 1 - 10123 – TORINO – Italia

Aggiornamento per coordinatore sicurezza cantiere secondo le indicazioni riportate nell'allegato XIV del D.Lgs 81/2008.

Rinnovo dell'abilitazione all'esercizio della professione di coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione progettazione ed esecuzione (allegato XIV del D.Lgs. 81/08) per complessive 40 ore.

Corso di aggiornamento normativo.

2009

Società Italiane Gallerie – ROMA – Italia

Adeguamenti normativi per opere in galleria e sotterraneo.

Convegno

Corso di aggiornamento normativo.

nazionale (se pertinente)

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione

• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio

- Qualifica conseguita
- Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione

• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio

- Qualifica conseguita

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
- Qualifica conseguita
- Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
- Qualifica conseguita

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
- Qualifica conseguita

MADRELINGUA

ALTRE LINGUA

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

2001

Fondazione Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino – via G. Giolitti, 1 - 10123 – TORINO – Italia

Aggiornamento abilitazione all'esercizio della professione di coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione (art. 10 L. 494/96) per complessive 120 ore.

Certificato di abilitazione professionale. Coordinatore per la sicurezza ai sensi dell'art. 10 della L. 494/96.

Corso di aggiornamento normativo.

1997

Fondazione Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino – via G. Giolitti, 1 - 10123 – TORINO – Italia

Abilitazione all'esercizio della professione di coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione (art. 10 L. 494/96) per complessive 60 ore.

Certificato di abilitazione professionale. Coordinatore per la sicurezza ai sensi dell'art. 10 della L. 494/96.

1983

Iscrizione all'Ordine Ingegneri della Provincia di Torino Sezione A , in data 19/01/1983, matricola n° 4708J.

1980

Politecnico di Torino - c.so Duca degli Abruzzi 24 – 10129 – TORINO – Italia

Abilitazione all'esercizio della professione di ingegnere.

Certificato di abilitazione professionale. Ingegnere.

1975 al 1980

Politecnico di Torino - c.so Duca degli Abruzzi 24 – 10129 – TORINO – Italia

Laurea in ingegneria civile (vecchio ordinamento) con votazione 105/110.
Dottore in ingegneria.

Laurea indirizzo trasporti - topografia

1970 al 1975

Istituto Tecnico per Geometri "Castellamonte" Torino – Italia

Diploma di istruzione secondaria superiore con votazione di 50/60. Geometra.

ITALIANO

FRANCESE

elementare

elementare

elementare

CAPACITÀ E COMPETENZE

- Organizzative e relazionali

Esperienze organizzativa maturata durante l'esercizio della professione e nei gruppi di lavoro e nella gestione dei vari appalti.

- Informatiche

Ottima conoscenza del pacchetto Ms Office, di Acca Certus (Sicurezza), di Acca PriMus-DCF (computi metrici) e dell'AutoCAD.

Ottima conoscenza dell'Autolisp:

- realizzati programmi per la creazione di tracciati linee ferroviarie e metropolitane con l'inserimento di raccordi parabolici in curve semplici e policentriche;
- realizzati programmi per la creazione di profili longitudinali di linee ferroviarie e metropolitane;
- realizzati programmi per la creazione di sezioni trasversali.

Ottima conoscenza di linguaggi di programmazione quali Qbasic e Visual basic:

- realizzato programma "frecce" per la correzione delle curve ferroviarie con il metodo di Hallade utilizzato per i propri lavori e fornito alle Fs di Torino, Milano, Genova e a società operanti nei lavori ferroviari. (Autore dell'articolo "FRECCHE : un programma per la correzione delle curve ferroviarie" pubblicato nel 1987 dalla Tecnica Professionale rivista edita dal Collegio Ingegneri Italiani).

- Normative

Ottima conoscenza della normativa amministrativa e tecnica relative alle procedure di progettazione e realizzazione (direzione lavori).

PATENTE O PATENTI

Patente di tipo B

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del D.lgs. 196 del 30 giugno 2003.

Torino 22/06/2017

GUGLIELMO FRANCO