INFRA.TO
infrastrutture per la mobilità

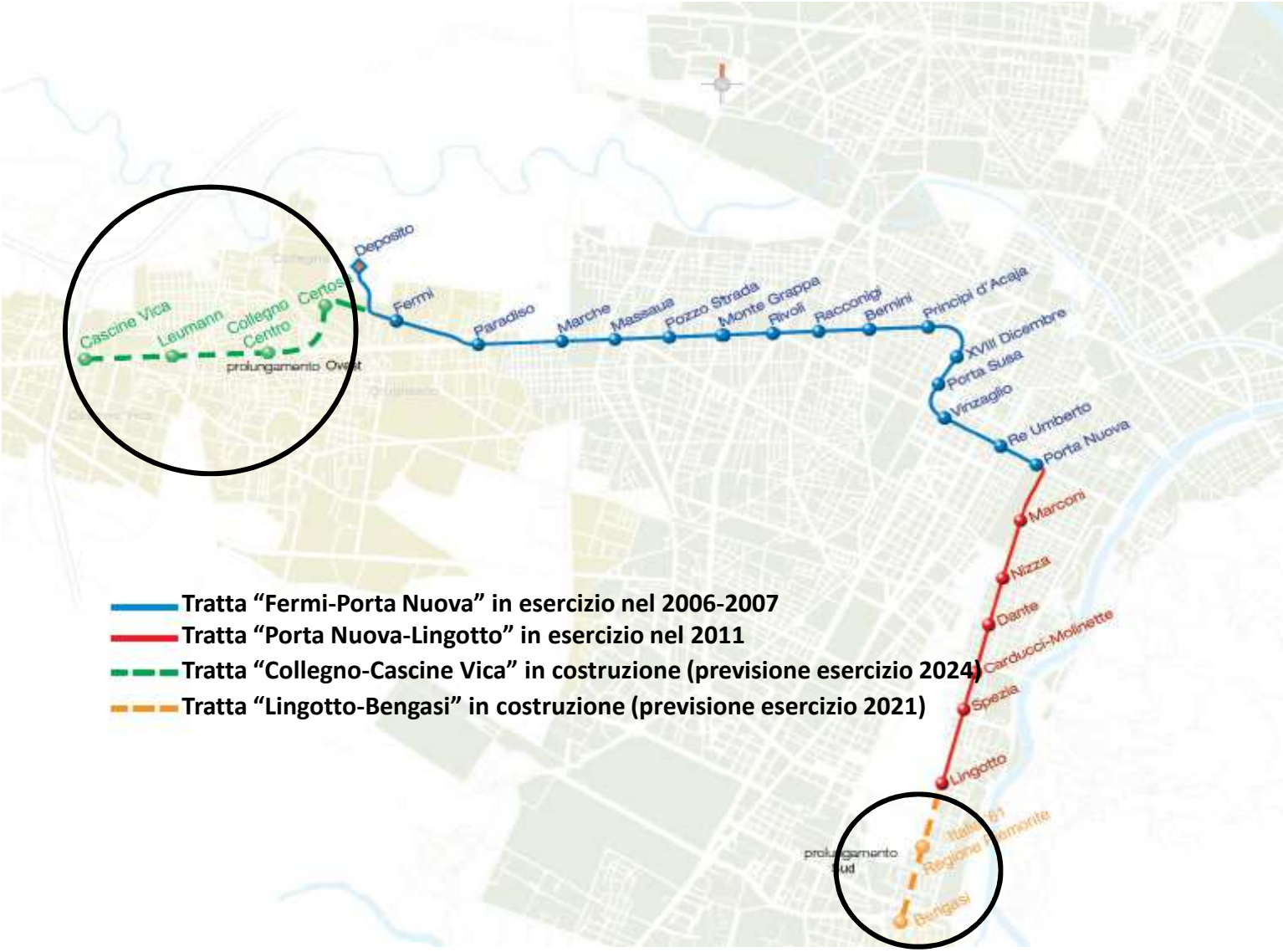
METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO

OSSERVATORIO METROPOLITANA

© Michele D'Ottavio

Torino, 8 Luglio 2020

IL TRACCIATO



INFRA.TO
infrastrutture per la mobilità

MISURE ANTI-COVID ADOTTATE NEI CANTIERI

In data 22.3.2020 le attività di cantiere sono state sospese a seguito del Decreto del Presidente della Regione Piemonte Cirio.
Il 15.4.2020 Infra.To ha riaperto le attività di cantiere in linea con quanto previsto dal Governo.

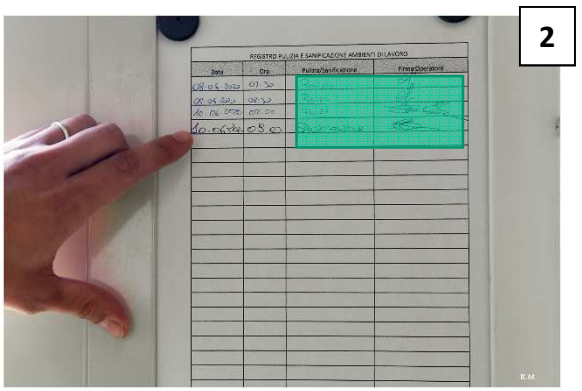
Per garantire una ripresa dei lavori in sicurezza, Infra.To si è coordinata con le imprese ed ha attuato le seguenti azioni:

- Applicazione del “Protocollo di regolamentazione per il contrasto e il contenimento della diffusione del virus Covid-19 nei cantieri edili”;
- Collaborazione con il Politecnico di Torino e adesione al progetto «Imprese aperte, lavoratori protetti» come beta tester nel quale la Società è risultata più che efficiente rispetto alle direttive consigliate.
- Mutuazione delle procedure anti covid dai sistemi industriali a quelli di cantiere;
- Le misure anti covid adottate nei cantieri della Metropolitana di Torino sono state utilizzate anche nei cantieri della M4 di Milano a seguito di confronto tra le due aree tecniche e di sicurezza.

INFRA.TO
infrastrutture per la mobilità

MISURE ANTI-COVID ADOTTATE NEI CANTIERI

Tra le azioni intraprese si evidenziano:
- Diffusione in ogni area di cantiere di più punti di gel igienizzante (1).
- Registro presenze degli operai in cantiere (2);
- Rilevamento della temperatura (3);
- Suddivisione delle squadre di lavoro caratterizzando ogni squadra con un colore diverso (4);
- Presenza di un bagno per ogni squadra (5);
- Presenza di bidoni dell'immondizia differenziati per ogni squadra (6).



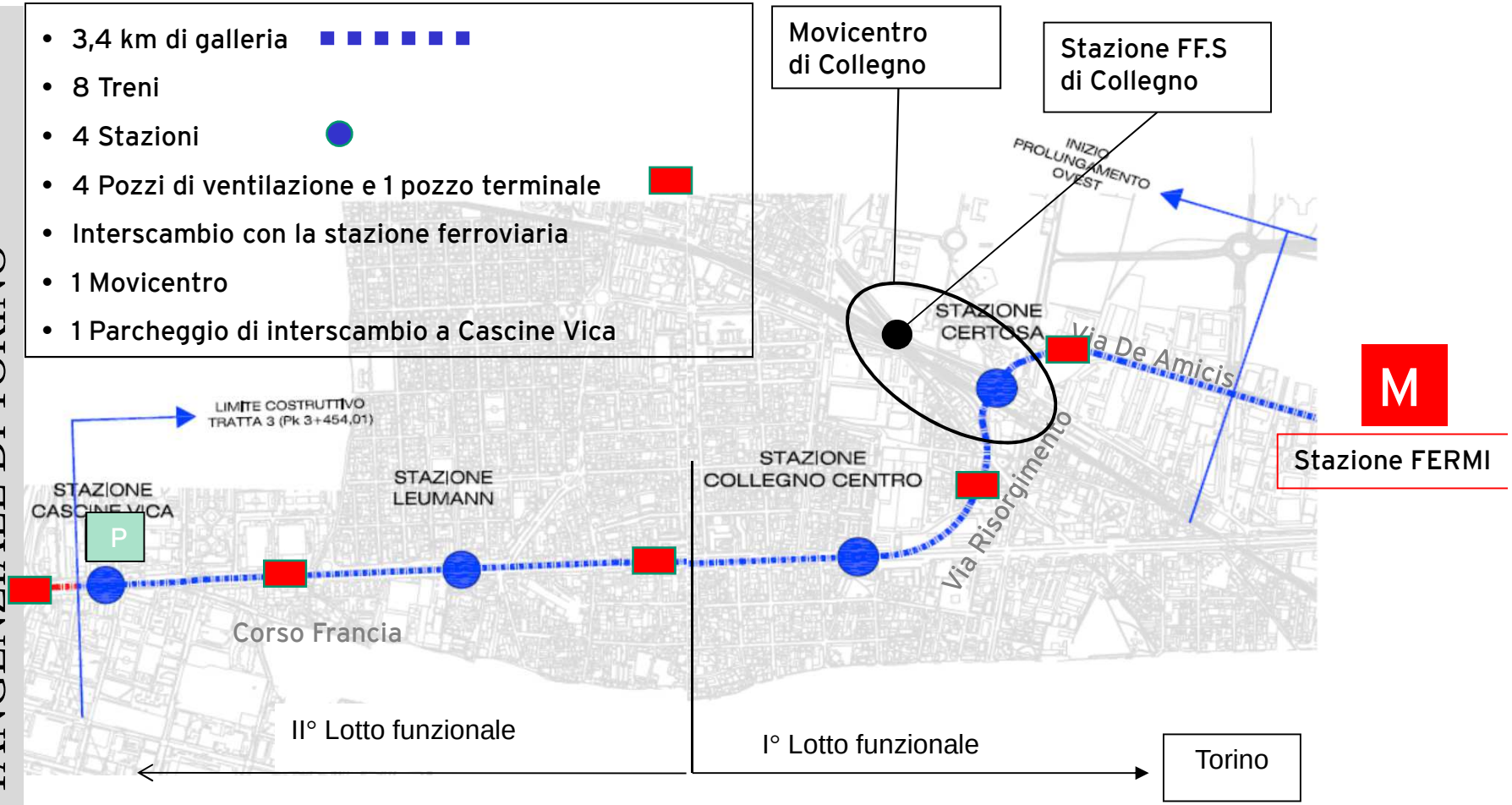
TRATTA «COLLEGNO-CASCINE VICA»

INFRA.TO
infrastrutture per la mobilità

IL TRACCIATO

TANGENZIALE DI TORINO

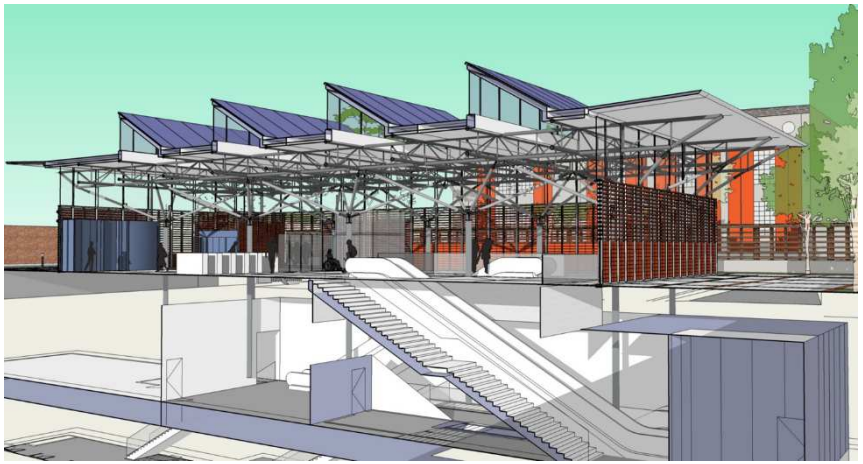
- 3,4 km di galleria
- 8 Treni
- 4 Stazioni
- 4 Pozzi di ventilazione e 1 pozzo terminale
- Interscambio con la stazione ferroviaria
- 1 Movicentro
- 1 Parcheggio di interscambio a Cascine Vica



Costi CCV:	148,14 mln di euro	123,7 mln di euro
Costi n.8 treni:	57 mln di euro	

STAZIONE CERTOSA

STAZIONE CERTOSA



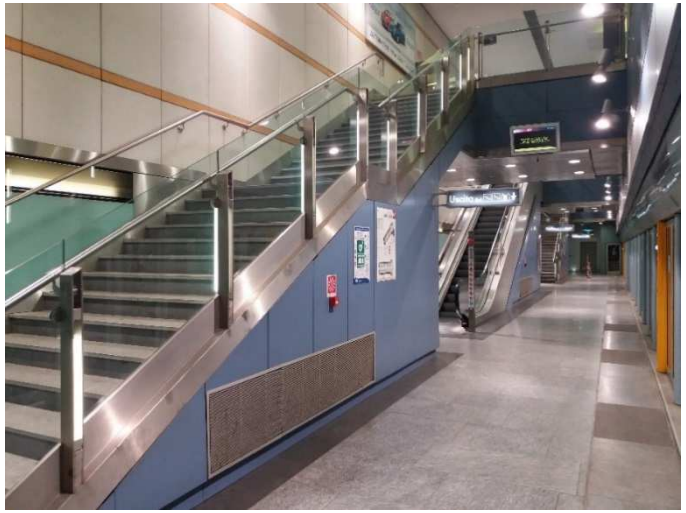
La stazione Certosa sarà l'unica della linea 1 con strutture in elevazione; in stile industriale, per richiamare il contesto in cui è inserita, sarà dotata di pannelli fotovoltaici per l'alimentazione degli impianti interni.

STAZIONE CERTOSA

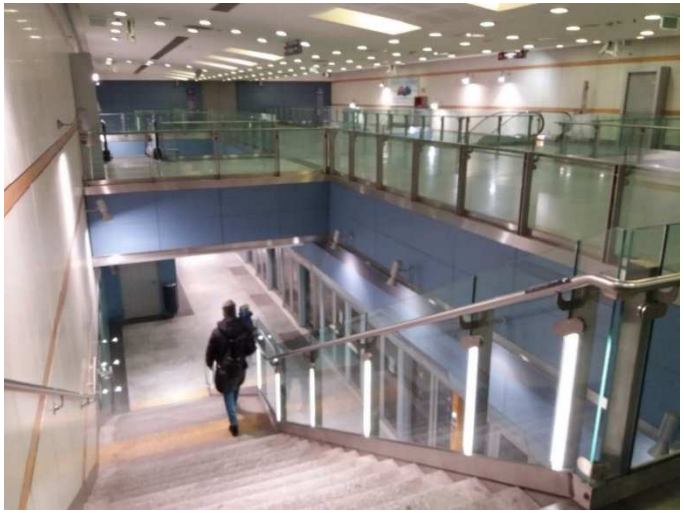
Fase I (Nov. '19 – Dic. '19)
Lavori di adeguamento dei sottoservizi interfenti (Luce, gas, telefonia…).
FASE ULTIMATA.

Fase II (Dic. '19 – Sett. '22)
Lavori di costruzione del corpo stazione.
FASE IN CORSO.
VIABILITA': per consentire l'avanzamento dei lavori, v. Torino verrà chiusa al traffico dal 8 Luglio 2020 per circa 9 mesi.

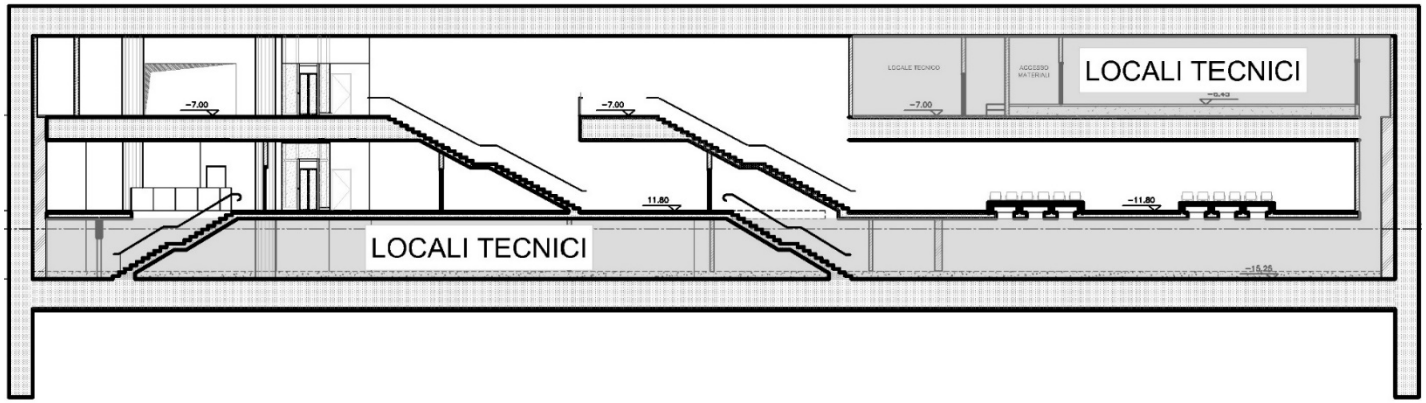
STAZIONE
COLLEGNO CENTRO



STAZIONE TIPO A DUE LIVELLI



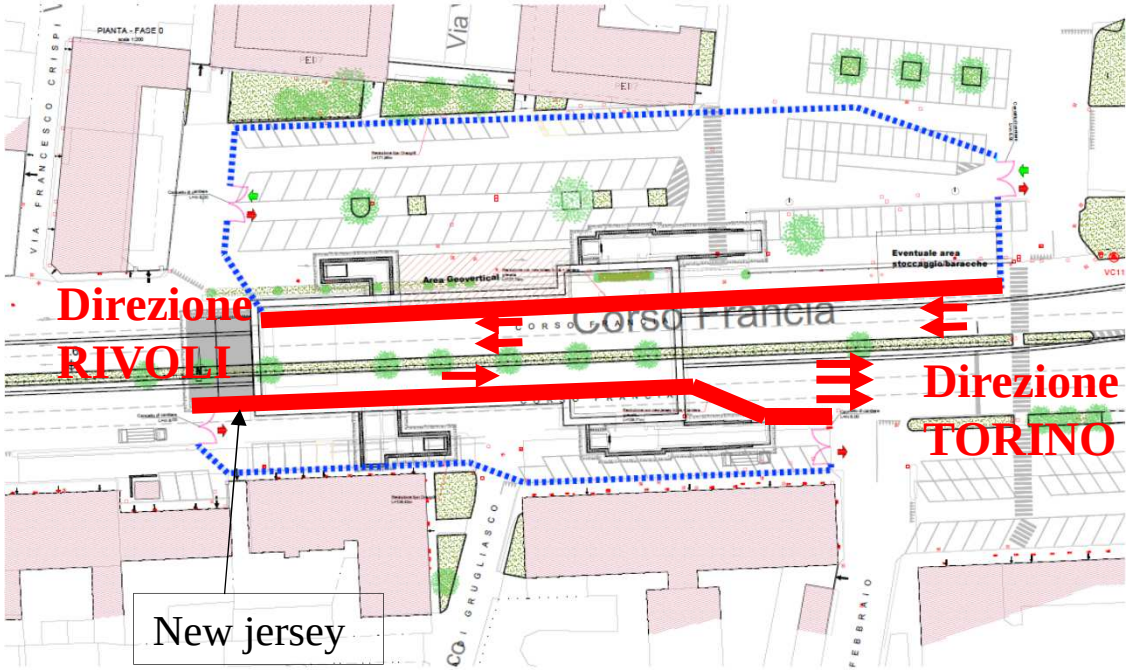
Le stazioni *Collegno Centro*, *Leumann* e *Cascine Vica* saranno interrate, di tipo standard, a due livelli come le stazioni *Marconi* e *Fermi* già in esercizio.



STAZIONE COLLEGNO CENTRO

FASE I-II: Giu '19 – Gen '20

Lavori di adeguamento sottoservizi interferenti (Smat, Enel, Fastweb, Italgas, telecom): **FASE ULTIMATA.**



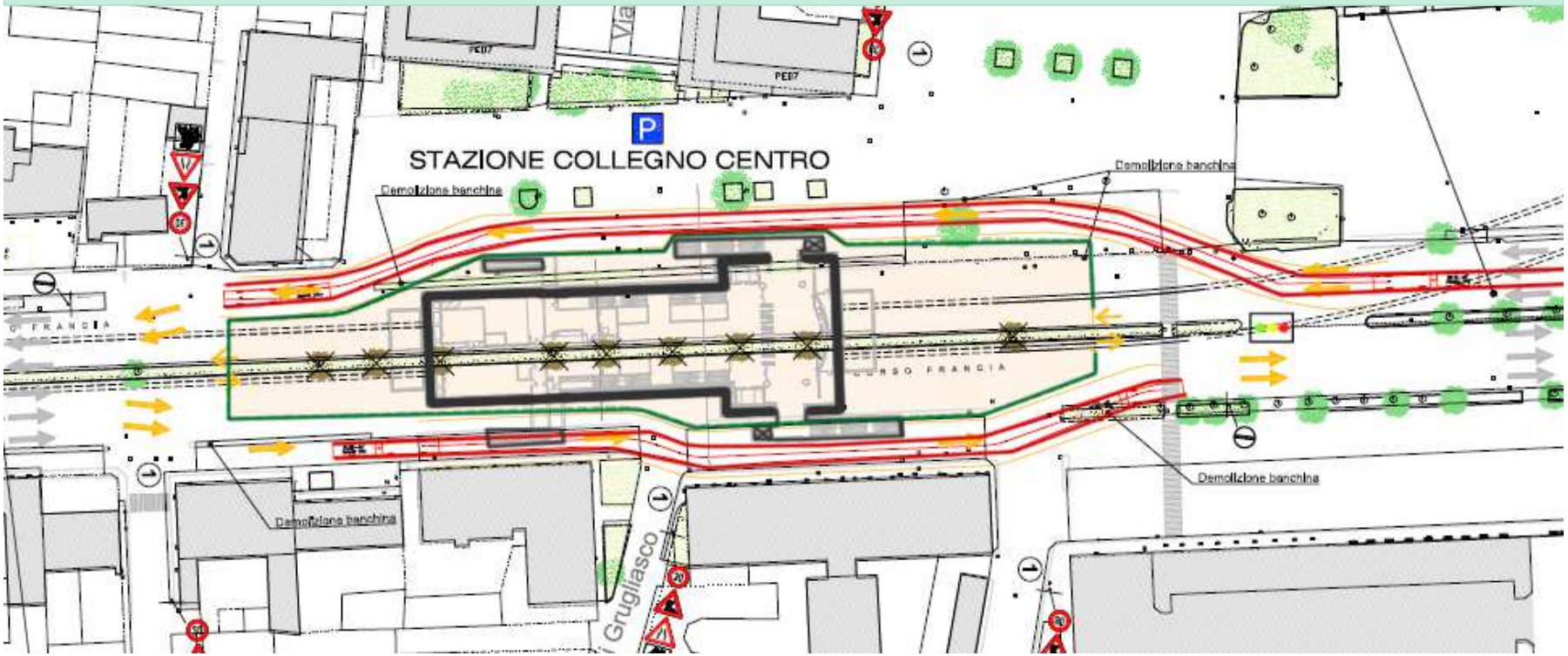
INFRA.TO
infrastrutture per la mobilità

STAZIONE COLLEGNO CENTRO

Fase III: Dic '19 – Dic '22

Lavori di realizzazione del corpo stazione: **FASE IN CORSO.**

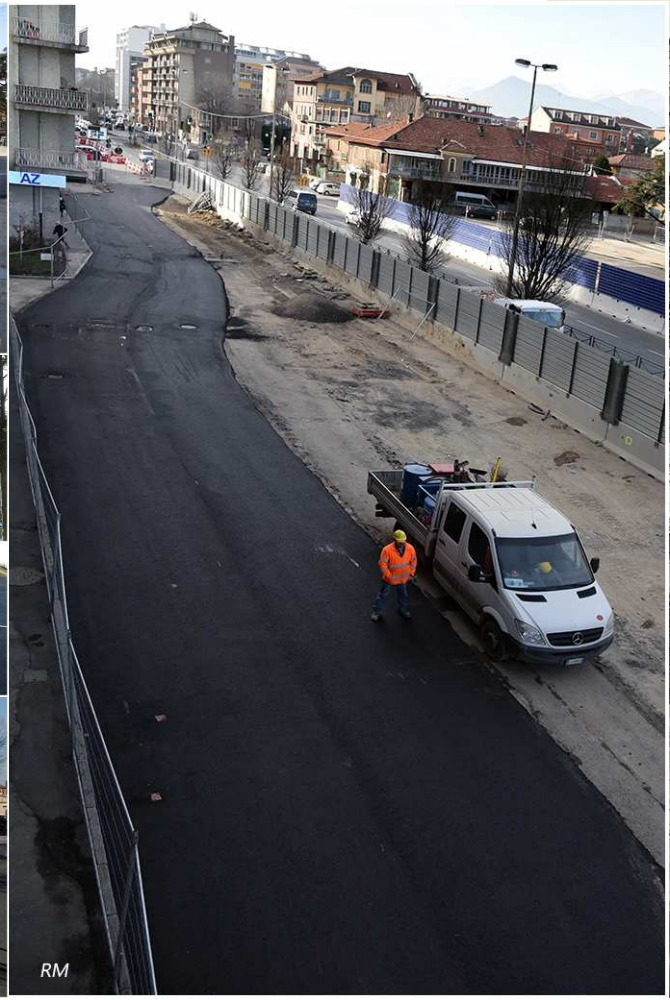
- **VIABILITA'**
- **Da Gennaio '20 fino a Dicembre 2022, la viabilità da/per Torino e Rivoli sarà garantita:**
  - *** su c.so Francia: con una corsia direzione Torino;**
  - *** su p.zza Santa Maria: con una corsia direzione Rivoli.**

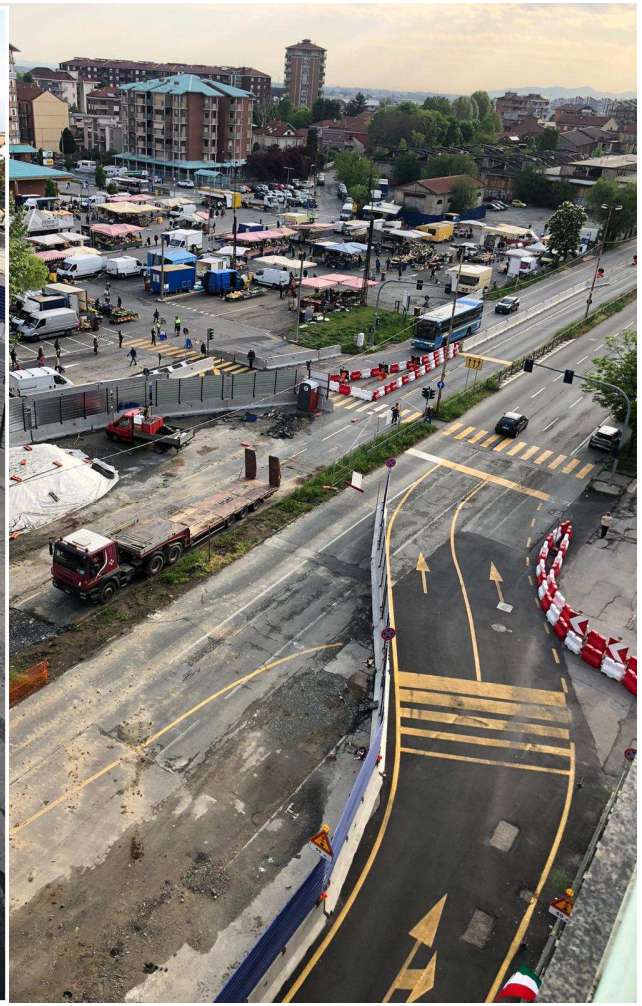


INFRA.TO
infrastrutture per la mobilità

STAZIONE COLLEGNO CENTRO

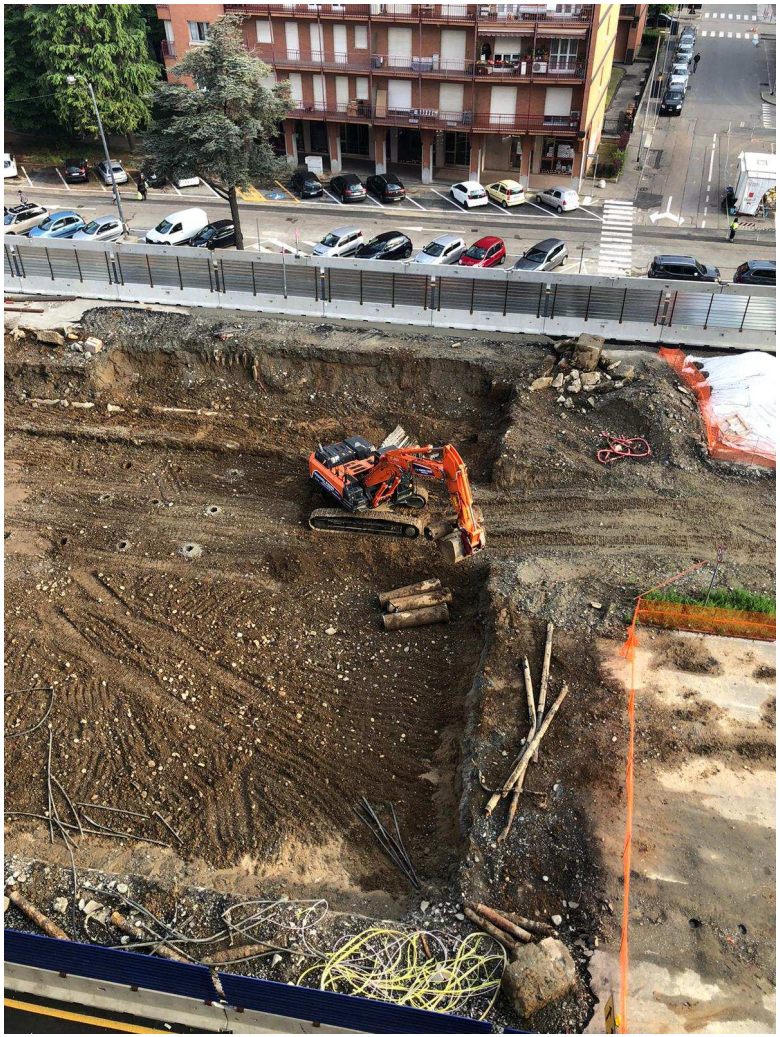
A gennaio 2020 il cantiere ha interessato la carreggiata centrale di corso Francia, con conseguente modifica della viabilità. **Non sono emersi problemi particolari, né segnalazioni di rilievo.**





STAZIONE COLLEGNO CENTRO

E' in corso la realizzazione delle opere civili al rustico della stazione (esecuzione pali).



STAZIONE LEUMANN

INFRA.TO
infrastrutture per la mobilità

STAZIONE LEUMANN

FASE 1: Luglio 2020 – Gennaio 2021

Lavori di adeguamento dei sottoservizi interferenti (Smat, Enel, Fastweb, Italgas, telecom)
VIABILITA': per consentire i lavori, i cantieri interessanno prima i controviali che verranno chiusi al traffico veicolare; potranno essere introdotti limitati restringimenti alle carreggiate centrali di c.so Francia, su queste sarà comunque garantito il transito da e per Torino e Rivoli.

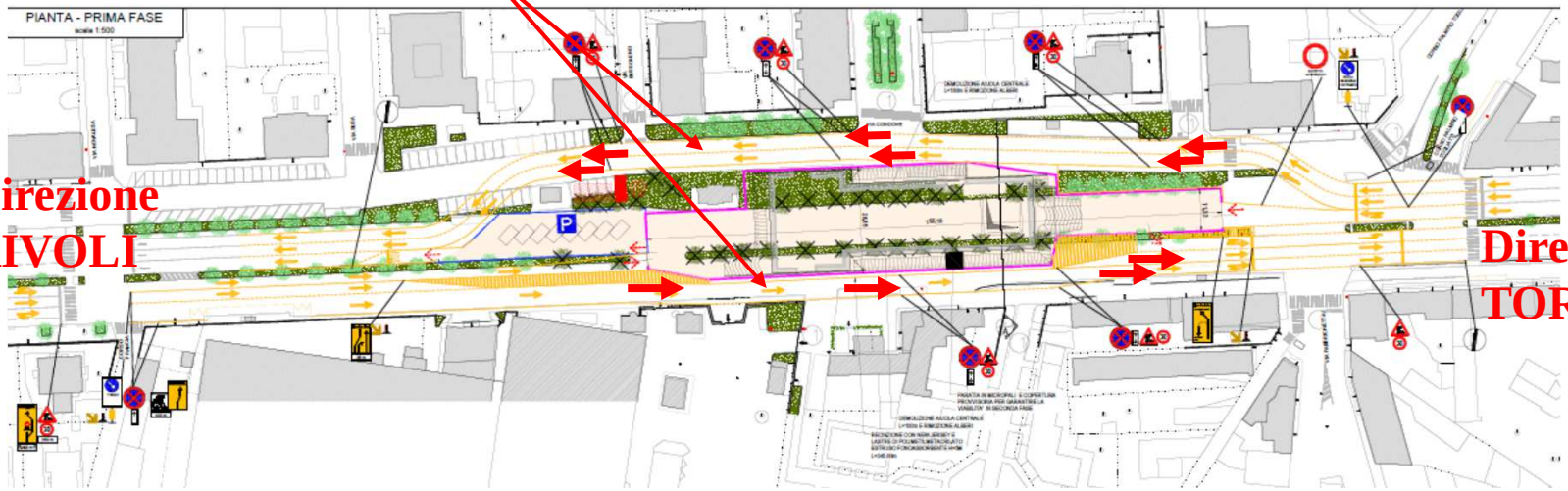
INFRA.TO
infrastrutture per la mobilità

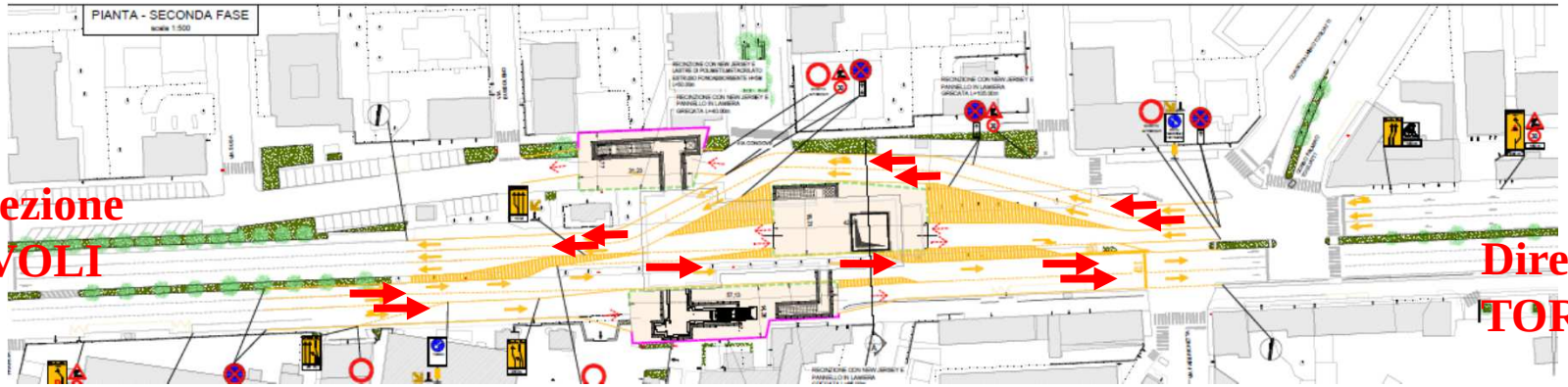
STAZIONE LEUMANN

FASE 2 e 3: Gennaio 2021 – Dicembre 2023

Lavori di costruzione del corpo stazione

VIABILITA': il cantiere interesserà le carreggiate centrali di corso Francia ed il traffico veicolare sarà deviato sui controviali, dove sarà garantita almeno una corsia per senso di marcia.





STAZIONE
CASCINE VICA

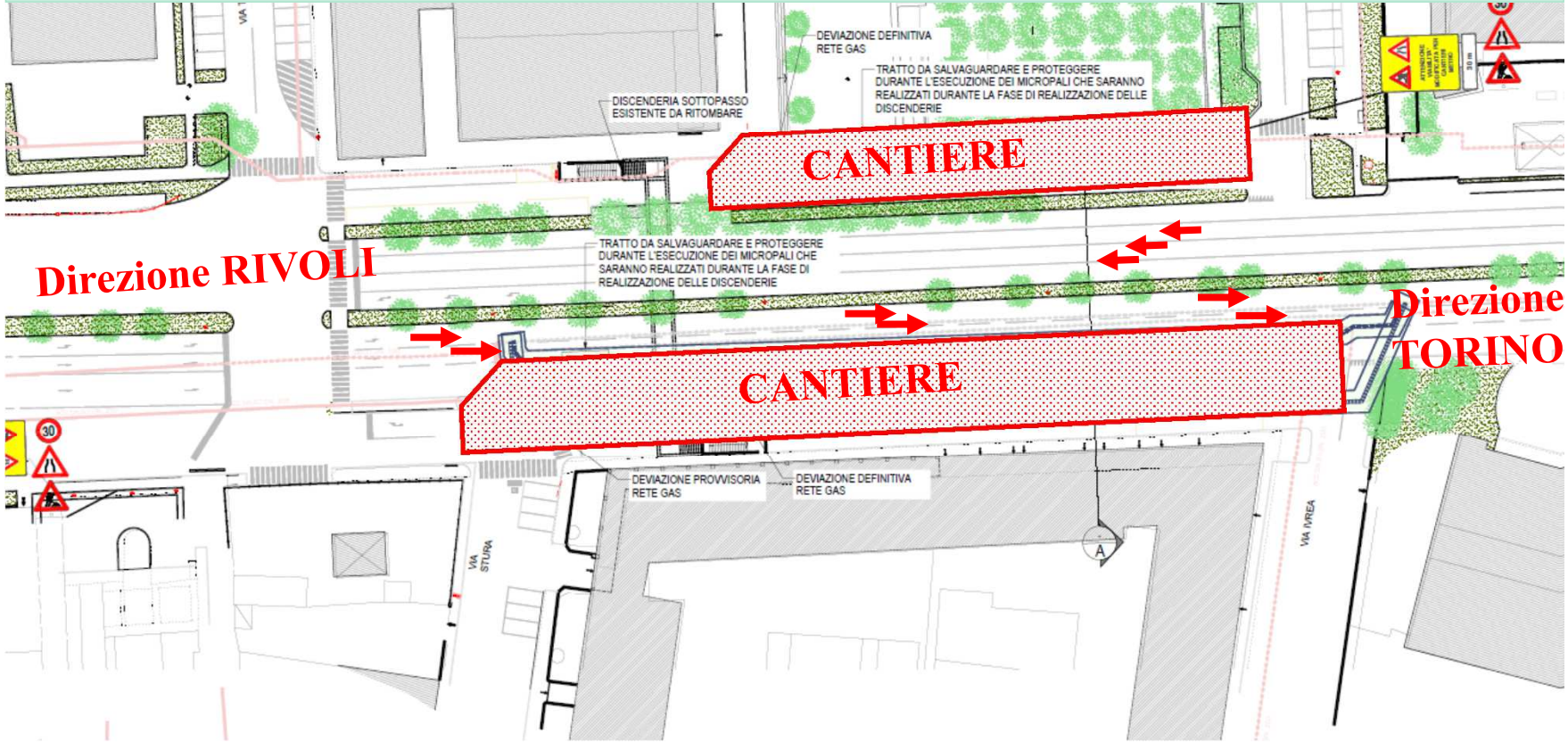
INFRA.TO
infrastrutture per la mobilità

STAZIONE CASCINE VICA

FASE 1: Giu 2020 – Gen 2021

Lavori di adeguamento dei sottoservizi interferenti (Smat, Enel, Fastweb, Italgas, telecom)

VIABILITA': per consentire i lavori, i cantieri interessanno prima i controviali che verranno chiusi al traffico veicolare; potranno essere introdotti limitati restringimenti alle carreggiate centrali di c.so Francia, su queste sarà comunque garantito il transito da e per Torino e Rivoli.



INFRA.TO
infrastrutture per la mobilità

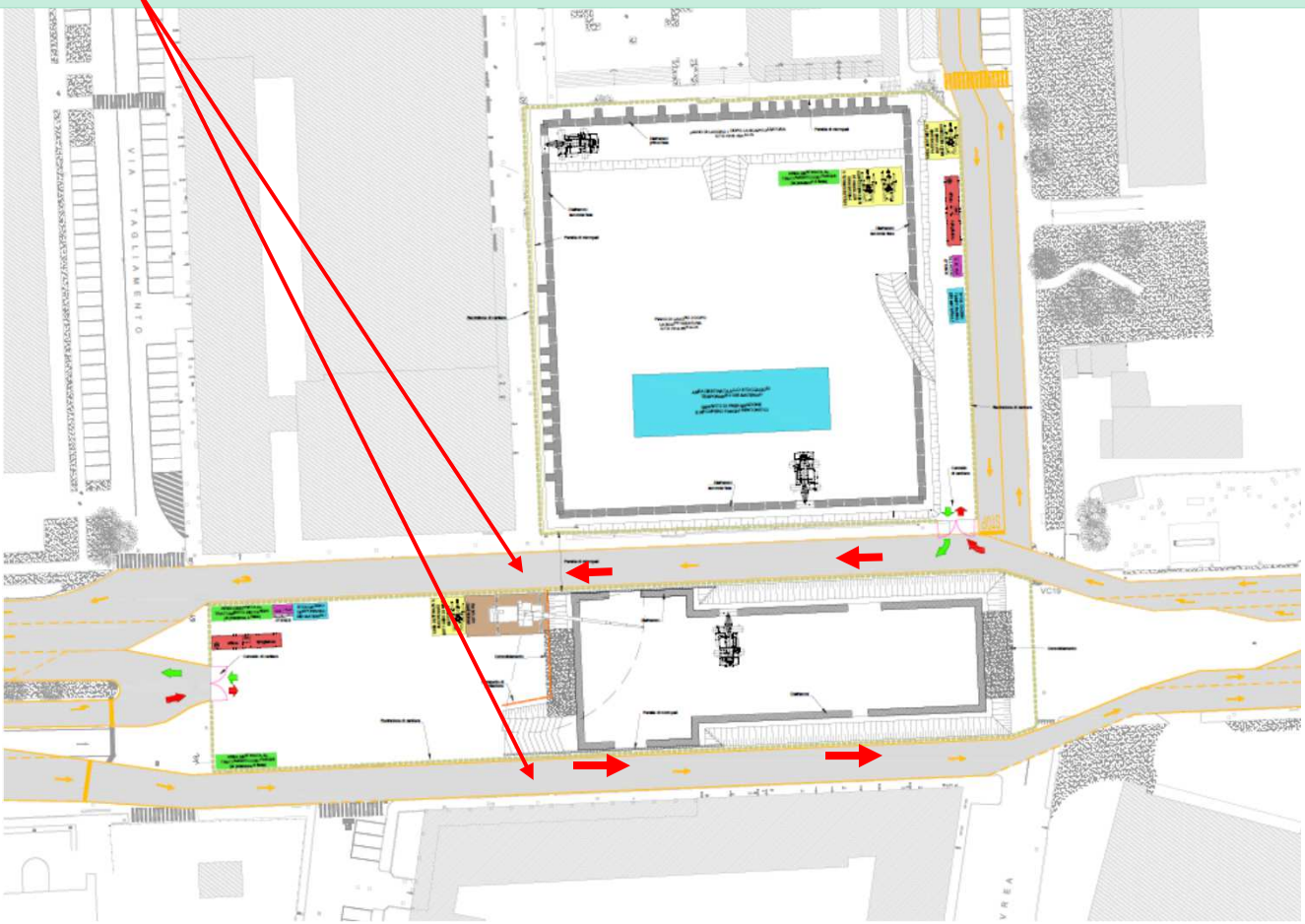
STAZIONE CASCINE VICA

FASE 2: Gennaio 2021 – Dicembre 2022

Lavori di costruzione del corpo stazione e del parcheggio di interscambio

VIABILITA': il cantiere interesserà le carreggiate centrali di corso Francia ed il traffico veicolare sarà deviato sui controviali, dove sarà garantita almeno una corsia per senso di marcia.

Direzione RIVOLI



Direzione TORINO

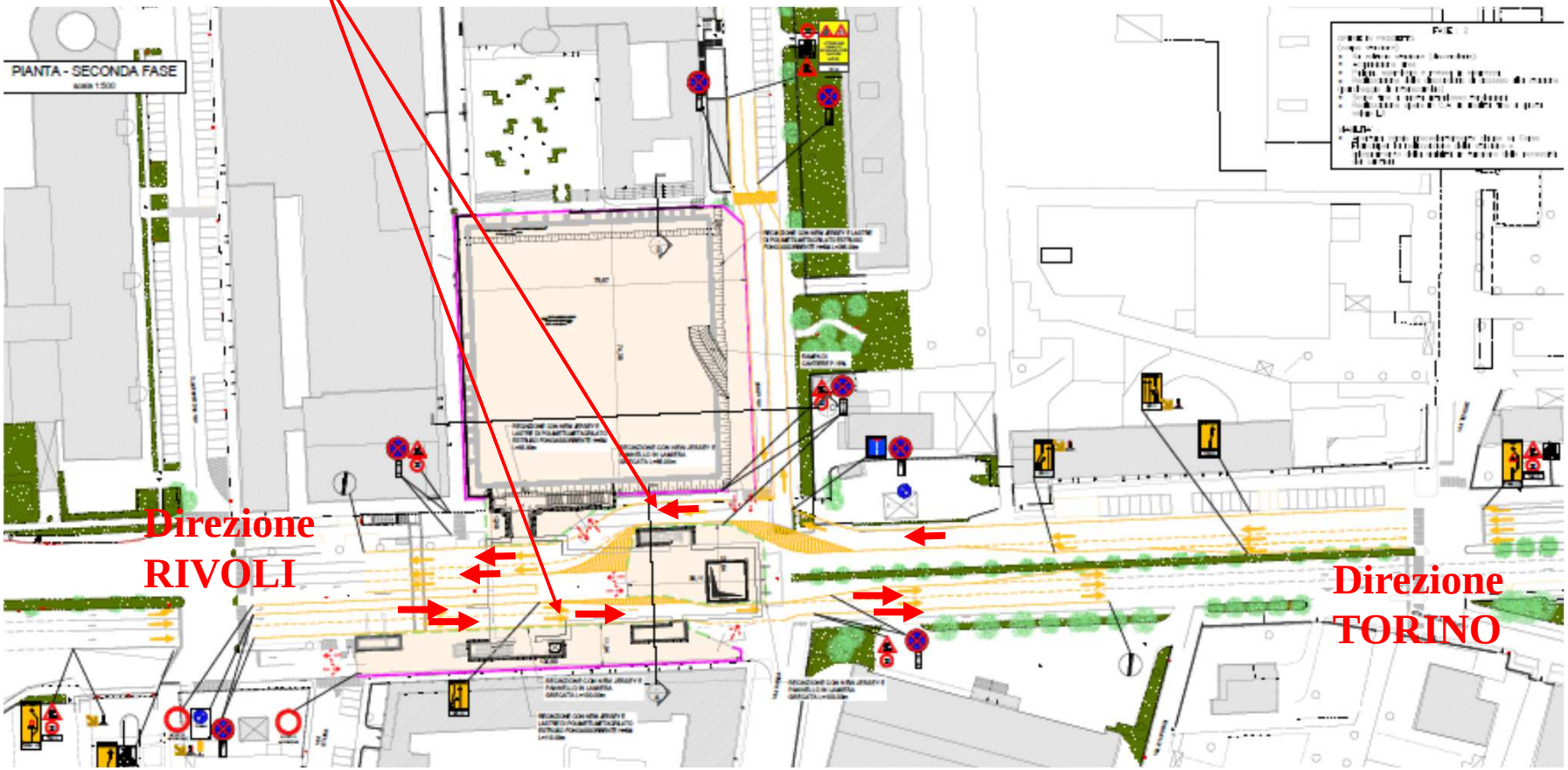
INFRA.TO
infrastrutture per la mobilità

STAZIONE CASCINE VICA

FASE 3: Gennaio 2023 – Dicembre 2023

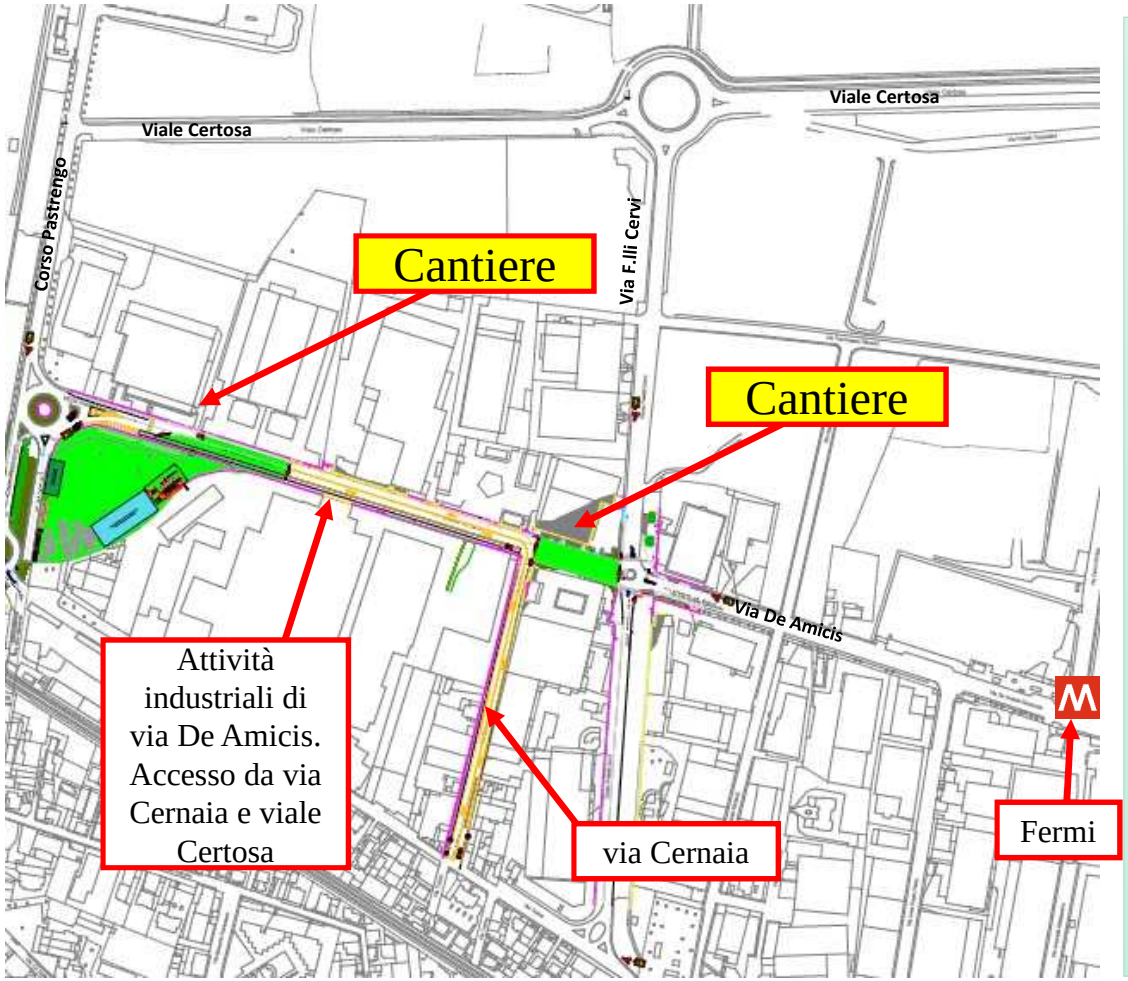
Lavori di costruzione del copro stazione e del parcheggio di interscambio

VIABILITA': i cantieri rimangono posizionati sulle corsie centrali di corso Francia, mentre il traffico veicolare continuerà a scorrere sui controviali, con almeno una corsia per senso di marcia.



GALLERIA

GALLERIA - VIA DE AMICIS



In Via De Amicis è in corso la realizzazione della galleria artificiale, di raccordo con la tratta in esercizio.

Lo scavo sarà realizzato con la tecnica del in cut&cover.

Il 6 Dicembre sono state avviate le attività per la realizzazione della galleria (paratie).

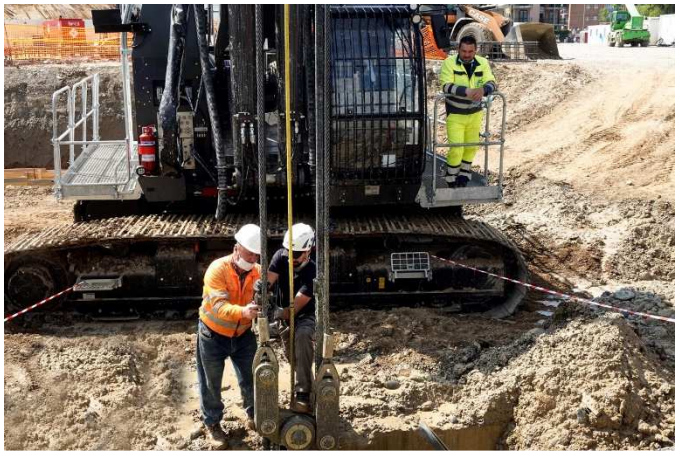
Per consentire i lavori è stata chiusa al transito via De Amicis, da via F.lli Cervi a corso Pastrengo (durata prevista: 24 mesi).

L'accesso alle attività industriali di v. De Amicis è garantito attraverso via Cernaia e viale Certosa, dove è stata realizzata una viabilità provvisoria dedicata.

INFRA.TO
infrastrutture per la mobilità

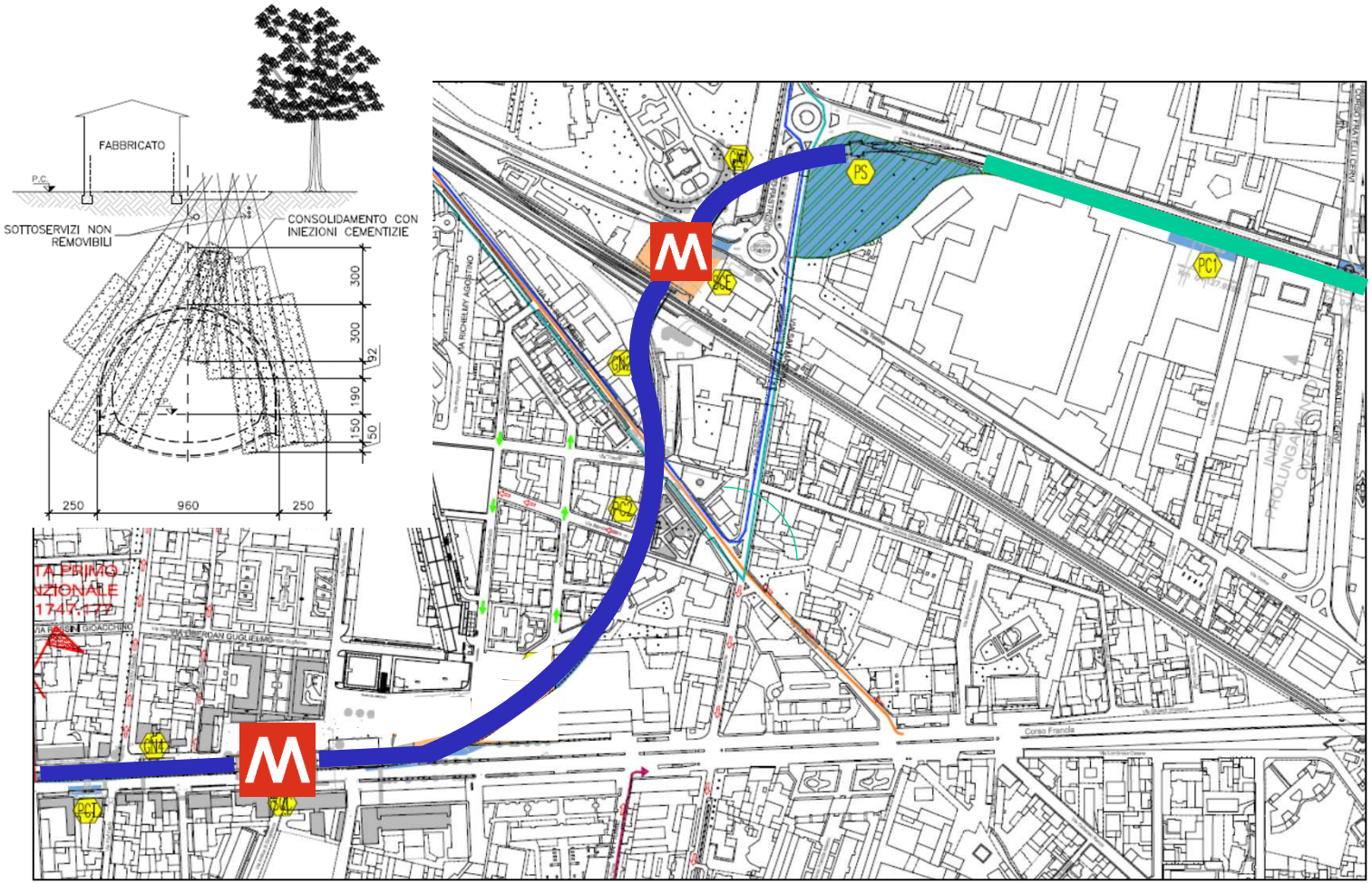
GALLERIA - VIA DE AMICIS

Attività di realizzazione della galleria



GALLERIA

La restante tratta di galleria è previsto che venga scavata con la tecnica a foro cieco.
Prima di procedere allo scavo della galleria si procederà con l'esecuzione di consolidamenti dalla superficie, attraverso l'installazione di cantieri mobili di estensione e durata limitate.



GALLERIA

I consolidamenti necessari per la realizzazione della galleria in corrispondenza del sottopasso S.Massimo sono già stati ultimati. Il 5 Luglio verranno ultimati quelli su viale Pastrengo, a seguire saranno realizzati quelli all'interno del Parco della Certosa.

CRONOPROGRAMMA

LINEA 1 - COLLEGNO-CASCINE VICA		2019			2020					2021				2022				2023				2024			
LOTTO 1 - FERMI-COLLEGNO CENTRO	**TEMPISTICHE**	giu-19	set-19	dic-19	mar-20	apr-20	giu-20	set-20	dic-20	mar-21	giu-21	set-21	dic-21	mar-22	giu-22	set-22	dic-22	mar-23	giu-23	set-23	dic-23	mar-24	giu-24	set-24	dic-24
Opere civili, finiture e impianti	**Lug-2019-->-Set-2022**																								
Opere di realizzazione galleria con metodo cut&cover *(via De Amicis)*	**Set-2019-->-Giu-2021**																								
Campo prova e Opere di realizzazione galleria a foro ciec *(via Risorgimento e corso Francia)*	**Set-2019-->Ago-2021**																								
Sottoservizi e realizzazione stazione Certosa	**Nov-2019-->Set-2022**																								
Sottoservizi e realizzazione stazione Collegno Centro	**Giu-2019-->Set-2022**				ATTIVITA' RIDOTTE PER COVID 19	FERMO CANTIERI PER COVID 19																			
Opere di sistema Lotto 1 e Lotto 2	**Dic-21--> Dic-23**																								
Pre esercizio	**Gen-24--> Mar-24**																								

LOTTO 2 - COLLEGNO-CASCINE VICA	TEMPISTICHE	2019	2020				2021	2022	2023	2024
Realizzazione del progetto esecutivo	**Realizzato nel 2019**									
Bando di gara	**26-06-2019-->18-Set-2019**									
Aggiudicazione provvisoria dell'appalto	**Ottobre 2019**									
Verifiche requisiti partecipazione dei concorrenti	**Nov-2019-->Mar-2020**									
Firma del contratto	**12-giu-20**									
Previsione realizzazione delle opere civili, finiture e impia	**1110 giorni (3 anni)**									
Previsione realizzazione delle opere di sistema Lotto 2	**Dic-21--> Dic-23**		ATTIVITA' RIDOTTE PER COVID 19	FERMO CANTIERI PER COVID 19						
Previsione pre esercizio	**Gen-24--> Mar-24**									

In data 12.6.2020 è stato firmato il contratto con l'impresa per l'esecuzione del II° lotto «Collegno Centro-Cascine Vica». L'avvio dei lavori è previsto nel mese di Luglio.

Le ripercussioni temporali connesse e conseguenti all'emergenza Covid 19 si ritiene che possano essere recuperate nel corso dei lavori.

FINE PRESENTAZIONE

fotografia di Michele d'Ottavio © tutti i diritti riservati