

Procedura finalizzata alla migrazione dal sistema di segnalamento VAL ad un sistema di segnalamento digitale basato sulla tecnologia CBTC, all'acquisto di materiale rotabile tipo VAL208 e connessi automatismi imbarcati.

Consultazione preliminare di mercato

ai sensi degli articoli 122, 66 e 67 d.lgs. 50/2016

CUP e CIG non ricorrono

Quesito n° 1

Con riferimento all'Avviso di indagine di mercato n.3/2021, si chiede di meglio dettagliare il processo previsto per la procedura di consultazione anche in termini temporali.

Risposta al quesito n. 1

Si prevede, allo stato attuale, che il processo relativo alla procedura di consultazione si svolgerà a partire dal giorno 24/2 per un periodo massimo di 4 settimane, salvo proroghe decise e comunicate ufficialmente dalla stazione appaltante.

Quesito n° 2.

Con riferimento all'Avviso di indagine di mercato n.3/2021, si chiede di precisare l'oggetto della consultazione per quanto riguarda i veicoli.

Risposta al quesito n. 2 –

La consultazione è finalizzata a verificare le effettive possibilità del concorrente di fornire veicoli compatibili con l'infrastruttura esistente, fatto salvo il solo sistema di segnalamento che dovrà essere migrato dal concorrente stesso verso un sistema digitale basato sulla tecnologia CBTC, nell'ambito dello stesso contratto di appalto.

Quesito n° 3.

Con riferimento all'Avviso di indagine di mercato n.3/2021, si chiede di puntualizzare che cosa si intenda per manutenzione straordinaria dei veicoli e pertanto quali attività rientrino nei limiti di questa attività straordinaria.

Risposta al quesito n. 3 –

La norma europea EN 13306 definisce la manutenzione come la "combinazione di tutte le azioni tecniche, amministrative e gestionali, durante il ciclo di vita di un'entità, volte a mantenerla o riportarla in uno stato in cui possa eseguire la funzione richiesta".

Quando si parla di "manutenzione" non ci si limita a considerare la mera esecuzione di determinati lavori, bensì un servizio integrato di una pluralità di attività, che spaziano dalla diagnostica alla gestione dei materiali, dai sistemi informativi alla documentazione, dalla formazione delle risorse umane al loro utilizzo ottimale. Si tratta insomma di considerare l'intera progettazione di tutto quanto ruota attorno all'esigenza di mantenere funzionale un bene, anche attraverso interventi programmati ciclicamente.

Ferme restando le definizioni normative di "manutenzione ordinaria" e "manutenzione straordinaria", si riportano le seguenti indicazioni con riguardo all'oggetto della gara.

Gli interventi di manutenzione straordinaria sono l'insieme delle azioni migliorative (Manutenzione migliorativa), la Manutenzione preventiva rilevante (quali ad esempio revisioni, che aumentano il valore dei sistemi e/o ne prolungano la longevità), ed in taluni casi anche correttive (Manutenzione correttiva), quando l'intervento correttivo aumenta in modo significativo il valore residuo e/o la longevità del sistema, il cui scopo non è dettato da una esigenza impellente di ripristinare il livello ottimale di funzionamento, ma piuttosto da una gestione economica, nel tempo, del sistema mantenuto.

Gli interventi di manutenzione ordinaria comprendono l'insieme delle azioni manutentive che hanno quale unico scopo quello di riportare un sistema (o un suo componente) da uno stato di avaria, allo stato di buon funzionamento precedente l'insorgere del problema, senza modificare o migliorare le funzioni svolte dal sistema, né aumentarne il valore, né migliorarne le prestazioni.

Quesito n° 4.

Con riferimento all'Avviso di indagine di mercato n.3/2021, si chiede di specificare la forma che dovrà assumere la manifestazione di interesse nonché di precisare cosa si intenda per le modalità con cui affrontare i temi di cui alla consultazione: definizione del processo e delle tempistiche che la consultazione dovrà adottare, oppure dichiaratoria dei temi che si ritiene utile vengano affrontati nella successiva consultazione o altro?

Risposta al quesito n. 4 –

La manifestazione di interesse a partecipare alla consultazione dovrà essere in forma scritta e in lingua italiana. Per "modalità con cui affrontare i temi di cui alla consultazione" si intende essenzialmente la possibilità di presentare la/le soluzione/i che l'operatore economico ritiene di proporre alla stazione appaltante per rispondere ai fabbisogni ed alle esigenze riportate al paragrafo 2 dell'Avviso di Consultazione Preliminare di Mercato.

Il processo, in assenza di stringenti disposizioni legislative in merito, è costituito da una audizione (organizzata in una o più sedute) con l'operatore economico che sarà invitato a illustrare le soluzioni tecniche che intende proporre, evidenziandone i vantaggi tecnico-economici.

Le tempistiche della consultazione dipenderanno dal numero di partecipanti alla presente procedura di Consultazione.

Le tematiche che verranno trattate nella procedura di Consultazione dipenderanno principalmente dalle proposte tecniche e operative che saranno presentate dall'operatore economico.

Torino, 17/02/2021

Il Responsabile del Procedimento

Ing. Marco Cesaretti.