

Torino 23/04/2021

## COMUNICATO STAMPA

*Inaugurate oggi le due nuove stazioni “Italia 61” e “Bengasi”*

### LA METRO DI TORINO

### ARRIVA IN PIAZZA BENGASI.

*Con l’arrivo della metro 1 alle porte di Moncalieri, si stima un  
incremento di 6 milioni di passeggeri all’anno –*

*A Torino in un anno viaggeranno 10.000 auto in meno.*

Oggi, venerdì 23 aprile è stata inaugurata e aperta al pubblico la tratta di metropolitana che unisce stazione Lingotto a Piazza Bengasi e collega la periferia ovest alla periferia sud di Torino, ai confini con Moncalieri. Due le nuove stazioni della linea: “Italia 61”, in Via Nizza in corrispondenza con il palazzo della Regione Piemonte, e la stazione capolinea “Bengasi” al centro dell’omonima piazza.

Questa inaugurazione appare ancora più significativa per l’importanza dell’opera nel contesto della mobilità urbana: circa due km di linea che si stima possano incrementare i passeggeri della metropolitana di **6 milioni/anno (+ 12,5%) e togliere dalle strade cittadine circa 10.000 veicoli.**

Parliamo di stime pre-covid, valide in una prospettiva di rilancio e ripresa delle attività post-pandemica, ma fatte in considerazione dell’importante bacino di Moncalieri dove risiedono oltre 55.0000 persone.

Con l’aggiunta della nuova tratta, la cui costruzione ha richiesto un investimento complessivo di **193 milioni di Euro**, la linea raggiunge i **15,1 km di lunghezza** e consente di raggiungere **Piazza Bengasi da Collegno in 25 minuti.**

Dal 2006 a oggi la metropolitana di Torino ha conosciuto un costante incremento di passeggeri: 7,8 milioni nel primo anno, oltre 20 milioni nel 2008 con il completamento della tratta a Porta Nuova e 34 milioni nel 2011 con l'arrivo della metro a Lingotto. Dopo l'apertura della Stazione Lingotto si è assistito negli anni a un progressivo aumento dell'utenza, che è arrivata **nel 2019 a quasi 43 milioni di passeggeri anno**, segno di un servizio efficiente e apprezzato dai cittadini.

I lavori di prolungamento della linea 1 stanno ora procedendo verso ovest per 3,4 km e si prevede entro il 2024 di vedere realizzate le stazioni Certosa, Collegno Centro e Cascine Vica.

Il completamento del prolungamento a sud della linea 1 di metropolitana rappresenta un tassello fondamentale nel processo di transizione ecologica del trasporto pubblico nella Città di Torino, che sta vivendo una profonda accelerazione.

**“Prendiamo la strada green”** è il claim della campagna di comunicazione che annuncia l'apertura delle nuove stazioni della metropolitana e insieme la **crescita del trasporto elettrico più in generale, su gomma e tranviario**. Alla metro si uniranno infatti due importanti novità: dalla prossima estate saranno immessi in servizio 50 nuovi autobus “full electric” prodotti dalla cinese BYD e a partire dal 2022 verranno progressivamente consegnati alla Città, in due tranche, i 70 nuovi tram prodotti in Italia da HitachiRail.

Si sta ora lavorando alla realizzazione in **Piazza Bengasi di un parcheggio di interscambio di circa 400 posti auto**. Per chi utilizzerà la metropolitana è prevista una **tariffa integrata di abbonamento** trasporto/sosta (a partire dal settimanale) che consentirà di sostare con circa **1€ al giorno**.