

Determina n° 115 del 28/06/2021 dell'Amministratore Unico

Il Proponente: Ing. Marco Cesaretti

**Oggetto: Appalto n. 22/2021 Metropolitana Automatica di Torino - Linea 1
Procedura aperta ai sensi degli artt. 122 e 60 d.lgs. 50/2016 e s.m.i. per Servizi di Migrazione dal sistema analogico VAL di segnalamento della Linea 1 della Metropolitana Automatica di Torino ad un sistema di segnalamento digitale basato sulla tecnologia CBTC, fornitura di 16 nuovi treni compatibili con il sistema VAL208 e fornitura e installazione di nuovi automatismi imbarcati sui veicoli VAL208NG – Proroga dei termini di ricezione delle Offerte
CIG 876261202E**

CUP: J34C03000000001 - J34C03000000011 - D11I18000010001 - D81E20000410007 - D81D16000010001 - D19J21004760001

Proroga dei termini di ricezione delle Offerte ai sensi dell'art. 79 del d.lgs. 50/2016

Importo base gara: invariato

Termini di esecuzione: invariato

L'AMMINISTRATORE UNICO

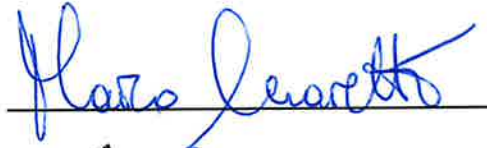
- vista la relazione del proponente e le motivazioni ivi riportate;
- preso atto che dopo la pubblicazione del bando, sono intervenuti i seguenti elementi:
 - in data 18 giugno 2021 sono state pubblicate alcune correzioni di errore materiale nella documentazione tecnica che, pur non essendo significative, possono comportare la necessità di una nuova lettura e analisi dei documenti interessati dalla rettifica, da parte degli operatori economici interessati;
 - entro il 21 giugno 2021 sono stati effettuati tutti i sopralluoghi, a seguito dei quali sono pervenuti alcuni quesiti tecnici di notevole complessità, nonché richieste di integrazione documentale di natura tecnica, dagli operatori economici che hanno effettuato il sopralluogo;
 - non è pervenuta nessuna offerta
- al fine di garantire la massima partecipazione alla gara e di consentire a tutti gli operatori economici interessati di formulare una offerta congrua, superando ogni possibile oggettiva condizione di difficoltà;
- in considerazione della elevata complessità, importanza, articolazione delle prestazioni oggetto dell'appalto;
- ferma restando l'esigenza della stazione appaltante di pervenire alla sottoscrizione di una obbligazione giuridicamente vincolante entro il 31/12/2021, nonché del termine massimo di sei mesi per la durata della procedura di cui all'art. 2 D.L. 70/2020 e l'esigenza della stazione appaltante a che la nuova tratta entri in servizio entro il quarto trimestre 2024;

DETERMINA

- a) di prorogare i termini di ricezione delle Offerte, modificando come segue il disciplinare di gara:
- al punto 2.2. Sopralluogo, Chiarimenti e Comunicazioni

- le richieste di chiarimenti devono essere formulate entro il termine del **19 luglio 2021 ore 14:00** esclusivamente in lingua italiana tramite il Sistema, cliccando "Formula quesito" visibile all'interno del pannello di gara.
 - le risposte saranno fornite da Infra.To, in forma anonima, insieme ai quesiti, sempre tramite Sistema, entro il **28 luglio 2021 ore 14:00**.
 - **Al punto 10 Modalità di Presentazione dell'Offerta**
 - L'offerta dovrà essere presentata tramite il Sistema entro e non oltre il **6 settembre 2021 ore 13:00** previa la registrazione dell'operatore economico.
 - **Al punto 15.1 Apertura dei plichi e verifica della documentazione amministrativa**
 - **La prima seduta pubblica avrà luogo il 6 settembre 2021 ore 15:00**, fatte salve diverse comunicazioni agli operatori economici.
- b) Resta ferma la restante disciplina di gara.

Il Proponente - Responsabile AFC



Il Responsabile Legale



L'Amministratore Unico
Dr. Massimiliano CUDIA

