



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome **DALLA CHIARA, BRUNO**
Indirizzo **POLITECNICO DI TORINO**
Ingegneria
Dipartimento DIATI - Trasporti
corso Duca degli Abruzzi, 24 - 10129 Torino
Telefono **+39.011.0905621**
Fax **-**
E-mail **bruno.dallachiar@polito.it**
Nazionalità **Italiana**

ESPERIENZA LAVORATIVA

• Date (da – a)

Bruno Dalla Chiara è **professore ordinario, a tempo pieno, in Trasporti** presso il Politecnico di Torino – **Ingegneria**, dal 2019, con abilitazione nazionale quale professore ordinario nel settore Trasporti dal 2014.

È stato *abilitato all'esercizio della libera professione* di Ingegnere nel gennaio 1994. Nel 1999 ha conseguito un posto da *Ricercatore universitario* del gruppo disciplinare Trasporti – H04X (poi ICAR/05) presso la I Facoltà di Ingegneria del Politecnico di Torino e preso servizio il 16/7/1999 al "Dipartimento di Idraulica, Trasporti ed Infrastrutture Civili", dal 1.1.2012 denominato "Dipartimento di Ingegneria dell'Ambiente, del Territorio e delle Infrastrutture" (Area Trasporti). Gli è stato affidato (1999), con valutazione di una Commissione del Politecnico di Torino ed approvazione in Consiglio di Facoltà, l'insegnamento di "Progettazione di Sistemi di Trasporto" (*su impianti fissi: ferroviari, a fune, metropolitani, non convenzionali con relativi terminali ed innovazione tecnologica*) per i corsi di laurea in *Ingegneria Meccanica e Civile*, dal 2011 denominato "Progettazione ed esercizio di Sistemi di Trasporto" e dal 2017 denominato "**Sistemi i trasporto ferroviari, metropolitani ed a fune**" presso Ingegneria Meccanica e Civile. Nel 2010-11 e 2011-12 ha tenuto l'insegnamento, per quiescenza dei rispettivi docenti precedenti ed in chiusura, di "*Gestione dei trasporti metropolitani*" e di "*Teoria e Tecnica della circolazione*" (stradale e ferroviaria) per il corso di laurea in Ingegneria Civile. Dal 2012-2013 al 2015 è stato titolare dell'insegnamento "Sistemi di Trasporto" per i vari corsi di laurea di Ingegneria offerti dalla ex I Facoltà (2012), e dal 2016/17 di "Pianificazione dei Trasporti" e "Mobilità". Ha tenuto parte dell'insegnamento di "Tecnica ed economia dei trasporti" negli ultimi quattro anni, per la parte sui sistemi di trasporto ad impianto fisso, aspetti energetici ed innovazione nei trasporti. Dal 2018 è titolare dell'insegnamento "Sistemi di trasporto e logistica esterna" per la laurea magistrale in Ingegneria gestionale.

Ha tenuto inoltre lezioni ed esercitazioni per la Scuola di Applicazione militare di Torino (1996-2000), per il *Master post-lauream (annuale)* in "*Trasporti e Logistica: sistemi, reti ed infomobilità*" (1999-2008) per il Politecnico di Torino – COREP, in quest'ultimo caso come responsabile del modulo sulla "*Sicurezza nei Trasporti e nella mobilità*". Con il D.R. n. 109 del 12/05/2003 ha ottenuto l'idoneità come *Professore universitario di II fascia nel settore scientifico-disciplinare "Trasporti"* presso la I Facoltà di Ingegneria del Politecnico di Milano ed è stato chiamato dalla I Facoltà di Ingegneria del Politecnico di Torino (26/09/2003), con presa di servizio da gennaio 2015; ha preso servizio come ordinario nel dicembre 2019.

Ha tenuto, in via occasionale, l'insegnamento di "Gestione dei trasporti metropolitani" per l'a.a.2010-11 e di "Teoria e tecnica della circolazione" per il 2011-12.

Dal 2014/2015 tiene l'insegnamento, nel Dottorato di Energetica, di "*Sustainable transport systems: energy and environmental issues*" in sinergia con il Prof. Spessa, che ne è titolare referente.

Per ulteriori informazioni: bruno.dallachiar@polito.it

È stato membro dell'*Institute of Transportation Engineers* (ITE) dal 1999 al 2006, è membro delle Commissioni per la normazione tecnica UNI/UNINFO e CEN 278 – "Telematica per il Traffico ed i Trasporti" dal 1998 e sugli Impianti a fune dal 2009 (Gruppo "Prescrizioni di sicurezza delle installazioni di trasporto a fune" della commissione Centrale Tecnica UNI nell'ambito del CEN TC/242); ha contribuito alla redazione delle *Linee guida per la progettazione dei sistemi di trasporto persone ad automazione integrale con trazione a fune* (UNI, 2016-2018); è stato membro del comitato tecnico-scientifico della rivista TIL - "Tecnologie e servizi Integrati per la Logistica - Trasporti Industriali" dal 1999 al 2002 e dal 2009 per la rivista "Logistica"; è stato nominato esperto per il Ministero dei Trasporti e della Navigazione (poi delle Infrastrutture e dei Trasporti) per la redazione del Piano Generale dei Trasporti e della Logistica (2000-01) sulle tematiche "Sistemi innovativi di trasporto e architetture telematiche integrate"; è revisore scientifico per le memorie per i convegni internazionali ITS ("*Intelligent Transport Systems*") dal 2001.

È stato referente per la Commissione europea per due progetti comunitari di durata triennale inerenti ai trasporti (Programma TEMPUS) e l'innovazione tecnologica nei trasporti (V Programma Quadro di Ricerca e Sviluppo). Ha coordinato un progetto MURST (poi MIUR) – in tema di impianti a fune - tecniche innovative di controllo.

Nel periodo 2004-2021 è stato o è responsabile per conto del Dipartimento di propria afferenza o per il Politecnico di Torino di alcuni progetti aventi finanziamenti dell'Unione europea, del Ministero dei Trasporti, della Regione Piemonte, del Centro Ricerche Fiat o dell'Agenzia Spaziale Italiana, tutti nell'ambito del trasporto ferroviario o dell'innovazione tecnologica e telematica per i trasporti. Partecipa a due progetti *Cluster*: intermodalità ed ITS, *automotive*.

È stato membro (2004/05) di una commissione ministeriale d'inchiesta nominata dal Ministero dei Trasporti (poi Infrastrutture e Trasporti) per un incidente d'esercizio ferroviario, letale, in Piemonte; è stato membro nel 2011 di una commissione tecnica arbitrale inerente ad una linea ad alta velocità ferroviaria. È stato CTU per conto del Tribunale di Novara per un incidente ferroviario occorso ad un convoglio per trasporto merci; è stato CT per conto della Procura di Torino per sei incidenti occorsi su linee ferroviarie, tranviarie ed elevatori (scontro tra tram in Torino, 2014; incidente su treno in Torino, 2014; due incidenti ferroviari in Val Susa – TGV nel 2015 e 2016; elevatore privato ed elevatori al Palagiustizia), per la Procura di Milano (Metropolitana di Milano, 2013) e per la Procura di Trani per un disastro ferroviario occorso a due treni passeggeri nel luglio 2015 (2016-2017). Nel complesso ha svolto dieci CT sui trasporti ferroviari, metropolitani, tranviari e funiviari, in Piemonte, Lombardia, Veneto e Puglia (2004-2021).

Ha svolto inoltre due CTU per tematiche inerenti all'applicazione di tecnologie telematica nel trasporto stradale (2009-2011).

È stato valutatore di alcuni progetti per la Provincia Autonoma di Trento nell'ambito dei trasporti e relativa innovazione tecnologica.

È stato membro di commissioni per selezione di personale nel campo dei Trasporti per l'Autorità di Regolazione dei Trasporti (2015/2016) e per la Regione Piemonte (2017).

È stato *visiting professor* all'Università di Vienna – Fachhochschule Technikum Wien, per tenere una lezione sull'innovazione tecnologica nei trasporti (Programma Socrates, 2005), una titolarità per cinque anni consecutivi (Erasmus, 2013-2017) di un insegnamento 1.5 crediti su innovazione tecnologica nei Trasporti ed ITS, un seminario all'Università di Kragujevac (ottobre 2012) sui temi dell'energia usata nei trasporti; nel 2016 è stato membro di commissione di Dottorato alla KTH di Stoccolma.

Ha svolto e svolge attività di consulenza a carattere occasionale sugli impianti fissi, ferroviari in particolare, e sull'innovazione tecnologica nei trasporti nonché sulle tematiche trattate nell'insegnamento suddetto, di Progettazione di sistemi di trasporto, per enti pubblici o enti privati nell'ambito di finanziamenti pubblici.

Ha partecipato a **commissioni di gara nei settori degli impianti fissi (a fune, a guida automatica)** e della telematica per i trasporti, su nomina del Politecnico di Torino. Ha partecipato come tecnico in un arbitrato in materia di linee ferroviarie ad alta velocità. È titolare di un brevetto.

È stato preside della Sezione di Torino (Piemonte e Valle d'Aosta) del *Collegio degli Ingegneri Ferroviari Italiani* (CIFI), per due mandati su base elettiva, dal 2004 fino al 2011.

È membro dal 2005 del comitato tecnico-scientifico della rivista **Ingegneria Ferroviaria**, per la quale è stato vice-direttore dal 2005 al 2008.

È membro dell'*Editorial board* della rivista **IET-ITS** (*Intelligent Transport Systems*) dal 2008, nel primo mandato dal 2008 al 2011 e nel secondo dal 2012 al 2014, rinnovato nel 2014/15; dal 2017 è *associate editor* della medesima rivista. È *reviewer* per la rivista "Transportation Research Part C" (2011) e "Transportation Research Part A".

È stato guest editor per *Transport Policy* oltre che per la rivista IET ITS.

È stato membro del Direttivo della SIDT, Società Italiana dei Docenti di Trasporti (2013-2016, 2017-2020).

E' referente di orientamento (Trasporti) del corso di laurea magistrale; partecipa al Dottorato di ricerca in Energetica (2011-2014) per attività in apprendistato e Cluster ITS Italy 2020, ed ha seguito (2010-2013) una dottoranda di ricerca nell'ambito della Scuola Interpolitecnica (Politecnico di Milano e Torino) su tematiche riguardanti gli "ITS".

È socio ordinario dell'associazione Italiana Ingegneri del Traffico e dei Trasporti (AIIT).

È autore e co-autore di alcune decine di pubblicazioni tecniche e scientifiche (1993-2018), prevalentemente inerenti alla progettazione dei sistemi di trasporto, agli impianti fissi, al trasporto intermodale ed alla telematica per i trasporti (ITS), alcune delle quali su riviste o atti di convegni internazionali. E' co-autore, insieme ad operatori del settore, di un libro di testo (2002) dal titolo "Interporti e terminali intermodali", di un manuale di calcolo automatico sugli impianti a fune, di un volume (2009) su "Sistemi di trasporto intermodali: progettazione ed esercizio", di un testo sui sistemi ferroviari in inglese (2007, ristampe 2010 e 2012) "**Engineering and Design of Railway Systems**", di un volume dal titolo "Telematica per i trasporti" (2010), evoluto nel testo "ITS nei trasporti stradali" (2013), del quale è curatore e co-autore insieme a colleghi universitari. È co-curatore e co-autore del testo "Trasporti terrestri ed energia" (2017).

È stato *abilitato* nell'ASN, bando 2012 (DD n. 222/2012), come docente universitario di I fascia (08/A3), con validità dal 02/04/2014, fino alla presa di servizio (2019).

Copre il ruolo di *Mobility Manager* di Ateneo dal 2013 e membro del relativo Green Team.

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

• Tipo di azienda o settore
• Tipo di impiego

• Principali mansioni e responsabilità

POLITECNICO DI TORINO

Ingegneria, Dipartimento DIATI - Trasporti
corso Duca degli Abruzzi, 24 - 10129 Torino
Università

Professore Ordinario

Titolare degli insegnamenti di "**Sistemi di trasporto ferroviario, metropolitano ed a fune**" dal 2017 (precedentemente, con titolarità dal 1999, denominato "**Progettazione ed esercizio di Sistemi di Trasporto**" ad impianto fisso) per i corsi di **Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica (orientamento Trasporti) e Civile**; titolare dell'insegnamento "**Sistemi di trasporto e logistica esterna**" per la laurea magistrale in **Ingegneria gestionale**; è referente nell'orientamento sui "**Trasporti**" per il corso di laurea magistrale in Ingegneria Meccanica presso il Politecnico di Torino.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

• Date (da – a)

Nel 1987 consegue la *Maturità Scientifica* presso il Collegio San Giuseppe, dopo avere ricevuto la formazione di base presso l'*Istituto Sacra Famiglia* di Torino.

Consegue la *Laurea in Ingegneria Meccanica*, presso il Politecnico di Torino, il 20/05/1993, con una tesi riguardante la "Valutazione di dispositivi automatici di controllo e gestione del traffico".

È ammesso al IX Ciclo del Dottorato di ricerca in Ingegneria dei Trasporti, presso il Dipartimento di Idraulica, Trasporti ed Infrastrutture Civili del Politecnico di Torino (sede amministrativa: Università di Trieste).

Consegue il titolo di *Dottore di Ricerca* il 29/5/1997 presentando una tesi inerente all'innovazione tecnologica nel trasporto merci, discussa presso l'Università di Roma La Sapienza.

Nel periodo 1/11/1996 – 31/7/1997 gli viene assegnata una borsa di studio Pre-post Dottorato dal Politecnico di Torino sul tema: "Sviluppo di programmi applicativi per acquisizione ed analisi di dati inerenti al controllo dei veicoli in movimento".

• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione

• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio

• Qualifica conseguita

-
-
-

- Competenze specifiche sul tema

CAPACITÀ E COMPETENZE

PERSONALI

Acquisite nel corso della vita e della carriera ma non necessariamente riconosciute da certificati e diplomi ufficiali.

PRIMA LINGUA

ALTRE LINGUE

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

CAPACITÀ E COMPETENZE

RELAZIONALI

Vivere e lavorare con altre persone, in ambiente multiculturale, occupando posti in cui la comunicazione è importante e in situazioni in cui è essenziale lavorare in squadra (ad es. cultura e sport), ecc.

CAPACITÀ E COMPETENZE

ORGANIZZATIVE

Ad es. coordinamento e amministrazione di persone, progetti, bilanci; sul posto di lavoro, in attività di volontariato (ad es. cultura e sport), a casa, ecc.

Lo scrivente insegna, come docente universitario, la progettazione ed esercizio dei sistemi di trasporto ad impianto fisso, con relativa sicurezza ed innovazione tecnologica, dal 1999; ha redatto vari articoli in materia di impianti fissi oltre che sui sistemi di trasporto, ITS, aspetti energetici dei sistemi di trasporto. Ha pubblicato, con altri autori, un testo sugli ITS (Intelligent Transport Systems), uno sugli impianti di trasporto a fune, uno sul trasporto intermodale, uno in inglese sui sistemi ferroviari, è in redazione uno sui trasporti ed energia, oltre ad avere partecipato alla stesura di varie relazioni tecniche in materia.

Italiano

Inglese

Buono/eccellente
Buono/eccellente
Buono/eccellente

Francese

Buono/eccellente
Buono
Buono/eccellente

-

Referente, per il Politecnico di Torino, per i seguenti progetti:

- "ADVENTURES", rientrante nel Programma europeo Tempus [CD_JEP-15045-2000], 15.03.2001- 14.03.2004; responsabile/contraente: Politecnico di Torino;
- "Controllo e gestione di flotte di veicoli e monitoraggio del traffico stradale", finanziato dal MIUR nell'ambito della Legge 488/92, Piano: "Sistemi di Trasporto e controllo del traffico" - Cluster 25; Linea: A, "Controllo e Comunicazione", nel quale erano coinvolti i Dipartimenti DITIC-Trasporti ed il DAUIN (Automatica ed Informatica); durata di tre anni, a decorrere da maggio 2000; responsabile/contraente: Politecnico di Torino;
- "Un'applicazione all'area metropolitana torinese di sistemi di trasporto a chiamata...", finanziato dal CNR - Agenzia 2000 [rif. CNRC00832A_003], 10.07.2001-9.07.2002, nel quale erano coinvolti i Dipartimenti DITIC-Trasporti ed il DAUIN (Automatica ed Informatica); responsabile/contraente: Politecnico di Torino;
- "DANGER", finanziato dall'Agenzia Spaziale Italiana [ASI, rif. XT1.203-103-PP-003], 06.05-06.11.2004, riguardante il monitoraggio e controllo del trasporto di merci pericolose mediante strumenti telematici; responsabile: CRF (Centro Ricerche Fiat);
- "FRAME-S, *Framework Architecture made for Europe - Support*", Progetto europeo rientrante nell'IST Programme (*Information Society Technologies*), [Contract number "IST-2000-29663], 07.2001-07.2004, riguardante l'architettura europea per la telematica nei trasporti; responsabile/contraente: Siemens Traffic Controls.
- "ALCOTRA - Miglioramento delle relazioni ferroviarie tra la stazione di Torino e Nizza", progetto finanziato dalla Regione Piemonte, rientrante nel programma INTERREG III A Italia-Francia (Alpi) per la promozione dello sviluppo integrato tra le regioni di frontiera contigue. Il progetto ha per scopo il miglioramento delle relazioni ferroviarie tra la stazione

di Torino e Nizza, con particolare riferimento alla linea ferroviaria Cuneo-Ventimiglia, sia mediante interventi sugli impianti della linea che sull'esercizio, anche eventualmente con materiale rotabile ad assetto variabile.

- "ECOFEV", ICT Call Green Cars – 2012, FP7-2012-ICT-GC, "efficient Cooperative infrastructure for Fully Electric Vehicles", VII PQ, 2012-2015

Maggiori dettagli:

<http://www.transport-systems.com/>

- Ha partecipato e partecipa ai seguenti progetti:
ECOFEV - Efficient Cooperative Infrastructure for Fully Electric Vehicles (FP7) (2012-2015)
SUITS Supporting Urban Integrated Transport Systems: Transferable tools for authorities (H2020 call MG-5.4-2015, 2017-).
STARS, Shared mobility opporTunities And challenges foR European citieS (H2020, 2017-)

CAPACITÀ E COMPETENZE

TECNICHE

Con computer, attrezzature specifiche, macchinari, ecc.

CAPACITÀ E COMPETENZE

ARTISTICHE

Musica, scrittura, disegno ecc.

ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE

Competenze non precedentemente indicate.

PATENTE O PATENTI

ULTERIORI INFORMAZIONI

ALLEGATI

-

-

-

-

-

Selezione di pubblicazioni salienti

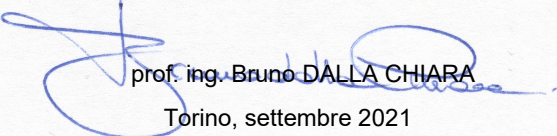
Si autorizza il trattamento dei dati personali forniti con il presente curriculum vitae ai sensi dell'art. 13 del D.lgs. n. 196/2003, e successive modifiche e integrazioni e del Regolamento Europeo Privacy EU 2016/679.

Torino, settembre 2021

Finalità specifica e riservato a: INFRA.TO, Metropolitana Automatica di Torino - Gara aperta per opere di sistema e fornitura di nuovo materiale rotabile - Nomina della Commissione Giudicatrice

Settembre 2021
con impegno del ricevente al rispetto della PRIVACY

Ai sensi e per gli effetti del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445, e successive modifiche ed integrazioni, il sottoscritto, sotto la propria responsabilità, attesta la veridicità delle dichiarazioni riportate nel presente curriculum vitae.


prof. ing. Bruno DALLA CHIARA
Torino, settembre 2021

SELEZIONE DI PUBBLICAZIONI SALIENTI

- [1] Dalla Chiara B., "Proposta di un metodo di valutazione della qualità nel trasporto ferroviario delle merci. Applicazione ai transiti di valico presso Modane", Sessione *La Qualità nei trasporti - 44° Convegno Internazionale delle Comunicazioni "La Qualità nelle Comunicazioni"*, Genova, 2 dicembre 1997
- [2] Dalla Chiara B., "Aspetti microeconomici del trasporto combinato strada-rotaia", *Trasporti Industriali e Movimentazione*, n° 459, pagg. 68-75, gennaio/febbraio 1998
- [3] Dalla Chiara B., "Traguardi e limiti attuali del trasporto combinato", *Trasporti e Trazione*, 3/98, pagg. 88-95, nov. 1998
- [4] Crotti A., Dalla Chiara B. (2000), "Sistemi di trasporto pubblico locale non convenzionali (APM): criteri per l'adottabilità e metodologie di valutazione comparativa", Atti del Convegno SIDT 1999 "Metodi e modelli per l'analisi e la progettazione di sistemi di trasporto pubblico locale", Politecnico di Milano (26-27 ottobre 1999), in *Metodi e Modelli per il trasporto pubblico locale*, a cura di C. Podestà e R. Maja, pagg. 247-263, Franco Angeli, Milano
- [5] Crotti A., Dalla Chiara B., Gatto S., "Proposta di un nuovo programma di esercizio delle linee ferroviarie Torino-Ceres e «Canavesana»", *Trasporti e Trazione*, 1/2001, pagg. 24-33, febbraio 2001
- [6] Dalla Chiara B., Marigo D., Benzo G., *Interporti e Terminali intermodali*, 268 pagg., Hoepli, ISBN 88-203-2971-9, 2002
- [7] Dalla Chiara B., Marigo D., Curcu G., *Trasporto combinato accompagnato: caratteristiche e innovazioni*, *Trasporti e Territorio*, n. 2/2003, pp 48-63, giugno 2003
- [8] Dalla Chiara B. (a cura di), *Innovazione nei Trasporti – Sistemi a guida vincolata e servizi a chiamata per il trasporto a breve e media distanza*, Atti e Rassegna Tecnica della Società degli Ingegneri e degli Architetti in Torino, LVIII 1-2, anno 137, ISSN 0004-7287, pp. 1-210, gennaio-febbraio 2004
- [9] Dalla Chiara B., *L'evoluzione dei sistemi di trasporto a guida vincolata: campi d'impiego e nuove prestazioni richieste*, in "Innovazione nei Trasporti – Sistemi a guida vincolata e servizi a chiamata per il trasporto a breve e media distanza", Atti e Rassegna Tecnica della Società degli Ingegneri e degli Architetti in Torino, LVIII 1-2, anno 137, ISSN 0004-7287, pp. 28-38, gennaio-febbraio 2004
- [10] Dalla Chiara B., Gačanin E., *Railway Transport Systems – Improving capacity through innovation and automation*, pp. 1-205, Politecnico di Torino - DITIC, April 2004
- [11] Dalla Chiara B., Vallan A., *Signal acquisition and analysis of ropes in service / Acquisizione del segnale ed analisi delle funi in esercizio*, Elevatori, *European Elevator Magazine*, pp 24-35, Vol. 33, n. 4, Luglio-Agosto 2004.
- [12] Candela F., Dalla Chiara B., Devecchi D., "Treni ad assetto variabile e tradizionali: prestazioni cinematiche ed analisi di comfort per l'ottimizzazione della compensazione", *Ingegneria Ferroviaria*, anno LX, numero 3, pp. 221-234, marzo 2005
- [13] Dalla Chiara B., Fassio C., Masanotti A., Zanotti G., "Una metodologia per la progettazione di sistemi automatici per il trasporto persone (APM) di derivazione funiviaria", *Ingegneria Ferroviaria*, anno LX, numero 5, pp. 389-405, maggio 2005
- [14] Crotti A., con Alberto D., Dalla Chiara B., Vallana M., "Impianti a fune – Elementi costitutivi, progettazione ed esercizio", Politecnico di Torino – Dip. DITIC - Trasporti, Edizioni MarioGros, pagg. 1-256, settembre 2005, ISBN 88-902027-0-X
- [15] Rosazza G., Dalla Chiara B., "Il Nuovo Pendolino", *Ingegneria Ferroviaria*, anno LX, numero 7-8, luglio-agosto 2005
- [16] Deflorio F. P., Dalla Chiara B., Gonzalez Feliu J., "Autostrada ferroviaria e trasporto stradale lungo la direttrice del Frejus: analisi di scenari mediante un modello di rete", *Ingegneria Ferroviaria*, pp. 815 - 825, anno LX, numero 10, ottobre 2005
- [17] Dalla Chiara B., "A methodology for the technical design of Automated People Movers deriving from rope transport systems", "Advanced Automated Transit Systems", European Conference, Bologna 7-8 November 2005
- [18] Dalla Chiara B., Vitali V., *The assisted design of rope transport systems / La progettazione assistita degli impianti a fune*, Elevatori, *European Elevator Magazine*, pp 44-56, Vol. 35, n.1 , Gennaio-Febbraio 2006.
- [19] Crotti A., Dalla Chiara B., Deflorio F., Mascia M., "L'autostrada ferroviaria alpina tra Italia e Francia: Modellizzazione della scelta modale", in "Limiti e prospettive di sviluppo del trasporto ferroviario delle merci", a cura di: Agostino Nuzzolo e Pierluigi Coppola, Collana: Trasporti, Cod. Volume: 1797.26, pp. 394-407, 1a edizione 2006, ISBN 10: 88-464-7884-3
- [20] Dalla Chiara B., Fassio C., Masanotti A., Zannotti G., *The design of APM for public transport / La progettazione degli APM per il trasporto pubblico – I/II/III parte*, Elevatori, *European Elevator Magazine*, Vol. 36, n. 1-2-3, gennaio-febbraio, marzo-aprile, maggio-giugno 2007
- [21] Dalla Chiara B., Pelissero F., "Ferrovie a cremagliera o a dentiera", *Ingegneria Ferroviaria*, anno LXII, numero 4, pp. 325-334, aprile 2007
- [22] Dalla Chiara B., Degioanni P., "Un Automated People Mover (APM) con trazione a fune e struttura a rete", *Ingegneria Ferroviaria*, anno LXII, numero 5, pp. 417-431, maggio 2007
- [23] Dalla Chiara B., Allaino M., Charrère S., Mbarga Bessala F., Pelissero F., *Confronto tra sistemi di trasporto ad impianto fisso con variazione di altimetria*, "Comparison of transportation systems in sloping terrain" (I/II/III parte), Elevatori, *European Elevator Magazine*, Vol. 36, n. 4-5-6, 2007
- [24] Dalla Chiara B., Anselma S., Di Felice D., Deflorio F., "Il cadenzamento integrato: applicazione alla rete ferroviaria piemontese", *Ingegneria Ferroviaria*, anno LXII, numero 6, pp. 491- 500, giugno 2007
- [25] Dalla Chiara B., *Engineering and design of railway systems*, pages 1-296, Politecnico di Torino, Ed. MarioGros, September 2007, ISBN 88-902027-2-6
- [26] Pronello C., Villa M., Dalla Chiara B., *Il trasporto ferroviario nell'area metropolitana di Torino*, in "La ferrovia nelle aree metropolitane italiane. Atti del XIV Convegno nazionale SIDT" (Napoli, 19 febbraio 2007), pagg. 199-248, a cura di Marino de Luca e Francesca Pagliara, ISBN 978-88-548-1395-3, formato 21 x 20 cm, 448 pag.

- [27] Dalla Chiara B., *I sistemi telematici per i trasporti: basi tecnologiche, architetture ed applicazioni*, in "Tecnologie e trasporto merci", Federtrasporto – Centro Studi, Rapporto 2007, dicembre 2007, Roma
- [28] Dalla Chiara B., Degioanni P., Fumarola F.P., "Riepilogo di sistemi di trasporto innovativi", *Ingegneria Ferroviaria*, anno LXIII, numero 1, gennaio 2008
- [29] Dalla Chiara B., Ricagno R., Santarelli M. (2008). Sostenibilità energetica dei trasporti: analisi dei consumi e della soluzione ferroviaria. *Ingegneria Ferroviaria*. vol. LXIII, pp. 531-543 ISSN: 0020-0956. Numero 6, giugno 2008.
- [30] Dalla Chiara B., Deflorio F.P., Spione D., The rolling road between the Italian and French Alps: modeling the modal split, *Transportation Research Part E*, DOI 10.1016/j.tre.2007.10.001
- [31] Dalla Chiara B., Hauser G., Elia A.. (2008). I treni ad assetto variabile: evoluzione, prestazioni e prospettive. *Ingegneria Ferroviaria*, vol. LXIII, ISSN: 0020-0956. Numero 7, luglio-agosto 2008.
- [32] Dalla Chiara B., La sicurezza nei sistemi di trasporto terrestri: il ruolo della telematica, dossier "Sicurezza nel trasporto delle merci", U&C- Unificazione e certificazione, pagg. 28-33, n. 9, ottobre 2008, Anno LIII, UNI – ente nazionale italiano di unificazione, Milano, 2008
- [33] Dalla Chiara B., Ferraioli D., "Effetti dei sistemi di tracciamento continuo sul controllo ed esercizio delle linee ferroviarie", in "Sicurezza ed esercizio ferroviario: sviluppi attuali e prospettive della ricerca", Atti del I convegno nazionale, Roma "La Sapienza", 20 marzo 2009, a cura di Stefano Impastato e Stefano Ricci, pagg. 211-218, ISBN 978-88-548-2361-7, Aracne Editrice Editore, Roma
- [34] Dalla Chiara B., "Radio-ADR/RID panels for emergencies ", Joint RID/ADR WG of UN on Dangerous Goods Telematics, Working Group on Telematics, proposal submitted by the National Civil Protection of the presidency of the Council of Ministries – Italy, prepared with the Politecnico di Milano - I, Dept. INDACO (prof. Roberto MAJA), 4th Meeting of the "Telematics" Working Group, Workshop, Munich, 13 May 2009 - Messe München, München - D
- [35] Dalla Chiara B., "Sistemi di trasporto intermodali: progettazione ed esercizio", Maggio 2009, ISBN: 978-88-8482-299-4, pagg. 288. EGAF Editore
- [36] Dalla Chiara B., Deflorio F. P., Diwan S., Assessing the effects of inter-vehicle communication systems on road safety, *IET Intelligent Transport Systems*, June 2009, *IET Intell. Transp. Syst.*, 2009, Vol. 3, Iss. 2, pp. 225–235, doi: 10.1049/iet-its:20080059
- [37] Pinna I., Dalla Chiara B., Deflorio F., "Rilievo automatico dei passeggeri e del carico dei veicoli / *Automatic passenger counting and vehicle load monitoring*", *Ingegneria Ferroviaria*, vol. LXV, ISSN: 0020-0956. Numero 2, pagg. 101-138, febbraio 2010
- [38] Daniele G., Dalla Chiara B., "Impianti per la manutenzione del materiale rotabile ad alta velocità: un esempio di simulazione riferito all'ICE / Plant installations for the maintenance of high-speed trains: a simulation example referred to ICE", *Ingegneria Ferroviaria*, vol. LXV, ISSN: 0020-0956. Numero 4, pagg. 331-345, aprile 2010
- [39] Dalla Chiara B., *Telematica per i Trasporti - Tecnologie di base della telematica per i trasporti, con approfondimento di metodi ed applicazioni*, ISBN: 978-88-8482-339-7, 176 pp., Ed. EGAF, Marzo 2010
- [40] Dalla Chiara B., "Considerazioni sulla domanda ed impiego di energia nei sistemi di trasporto / *Considerations on the demand and use of energy in the transport systems*", *Ingegneria Ferroviaria*, vol. LXV, ISSN: 0020-0956. Numero 7-8, pagg. 673-685, July-August 2010
- [41] Dalla Chiara B., Deflorio F., Pinna I., "A comparing analysis of traffic monitoring systems", *Eurotransport*, Issue 4, 2010, ISSN 1478-8217, pages 46-50, Russell Publishing
- [42] Pellicelli M., Dalla Chiara B., "Role of intermodality in global sourcing and offshore outsourcing: maritime transport and new rail connections between Europe and Asia", *Global Management 2010, Session W 4.2 - Socio-Economic Issues and Strategic Human Resources Management*, IASK GM2010 CONFERENCE PROCEEDINGS, 8-10 November 2010, Oviedo, Spain, ISBN 978-989829503-3
- [43] Bottero M., Dalla Chiara B., Deflorio F., Marigo D., "Sensori senza fili per il monitoraggio dei flussi veicolari", *Logistica, Tecniche Nuove*, anno XLII, ISSN 0394-4867, n. 1, gennaio 2011
- [44] B. Dalla Chiara, Role of automatic vehicle location systems and localisation accuracy in freight transport: an analytical estimation of gained operational times, *IET Intelligent Transport Systems*, 2010, Vol. 4, Iss. 4, pp. 365–374 , doi: 10.1049/iet-its.2009.0138
- [45] Magnarini M., Nelldal B., Dalla Chiara B., "Evaluation of ETCS on railway capacity in congested area: a case study within the network of Stockholm", 2° convegno nazionale - Sicurezza ed esercizio ferroviario: innovazione e nuove sfide nei sistemi ferroviari, 18 febbraio 2011
- [46] Dalla Chiara B., "The evolution of transport systems and related energy use in Europe, India and the world: new needs, migration towards "ITS" through telematics and a technological overview of ITS", Congress "EBTC Transport Flagship Mission to India" – Delhi, 14-16 September 2010
- [47] A. Pascale, F. Deflorio, M. Pedroli, M. Nicoli, B. Dalla Chiara, "Analysis of typical speed profiles from floating heavy vehicles", 2nd International Conference on Models and Technologies for ITS (MT-ITS) 2011, June 22-24, 2011, Leuven, Belgium
- [48] Dalla Chiara B., Demand and use of energy in transport systems: new perspectives and consequent choices, Società Italiana Docenti di Trasporti, 6 and 7.10.2011 Palazzo Badoer, 6th October 2011 –Scientific Seminar on "Energy, environment and innovation in sustainable transport systems"
- [49] Dalla Chiara B., Tecniche di trasbordo, "Logistica", anno XLII, ISSN 0394-4867, n. 4, aprile 2011, pagg. 58-63

- [50] Sacco L., Coltro N., Dalla Chiara B., "Calculations of the carrying capacity and energy consumption on the Turin-Modane railway connection: application of models and simulation / Calcolo della potenzialità e dei consumi energetici del collegamento ferroviario Torino-Modane applicazione di modelli e simulazione ", *Ingegneria Ferroviaria*, vol. LXVI, ISSN: 0020-0956. Numero 10, pagg. 831-858, Ottobre 2011
- [51] Dalla Chiara B., "L'energia utilizzata dal trasporto delle merci", *Logistica, Tecniche Nuove*, anno XLII, ISSN 0394-4867, n. 9, ottobre 2011, pagg. 66-68
- [52] Dalla Chiara B., "Possible solutions for a transport system compliant with the energy supply and the environment: measurable analyses", on behalf of the EBTC (European Business and Technology Centre), "Urban Mobility India 2011", Conference cum Exhibition on Sustainable Mobility, New Delhi, Session «Integrated approach to transport planning», 4.12.2011
- [53] Dalla Chiara B., Pellicelli M., "On the cost of road-rail combined transport / Sul costo del trasporto combinato strada rotaia", *Ingegneria Ferroviaria*, vol. LXVI, ISSN: 0020-0956. Numero 11, pagg. 951-965, Novembre 2011
- [54] B. Dalla Chiara, F. Deflorio, "Le tecnologie che rendono il trasporto merci più sicuro", *Rivista "Logistica"*, anno XLII, ISSN 0394-4867, n. 10, Novembre 2011
- [55] B. Dalla Chiara, E. Manti, "Il terminal gateway per il trasporto intermodale", *Rivista "Logistica"*, Tecniche nuove, anno XLIII, ISSN 0394-4867, n. 2, Febbraio 2012, pagg. 68-71
- [56] A. Pascale, M. Nicoli, F. Deflorio, B. Dalla Chiara, U. Spagnolini, *Wireless sensor networks for traffic management and road safety*, IET Intelligent Transport Systems, doi: 10.1049/iet-its.2010.0129, vol.6, no.1, pp 67-77, March 2012
- [57] I. Pinna, B. Dalla Chiara, "Sistemi per il rilievo dei carichi dei veicoli in moto", *Rivista "Logistica"*, anno XLIII, ISSN 0394-4867, n. 3, Marzo 2012, pagg. 74- 77, Tecniche Nuove
- [58] Bottero M., Deflorio F., Dalla Chiara B., "Wireless sensor networks for traffic monitoring in a logistic centre", *ogistic centre". Transportation Research Part C (2012)*, 26 (2013) 99–124
- [59] Dalla Chiara B., Pinna I., *On issues of sustainable transport*, International congress - Motor vehicles and Motors 2012, "Sustainable development of automotive industry", 3-5 October Kragujevac – Serbia, ISBN 978-86-86663-90-0
- [60] Dalla Chiara B., *Energy used by Indian transport systems and consequent emissions: the need for quantitative analyses (lifecycle, well-to-wheel)*, EBTC Conference and Workshop on R2B in high level transport planning, Workshop I, "Transport systems and their Energy use", 12 October 2012, New Delhi – India
- [61] Bruno Dalla Chiara, *Engineering and Design of Railway Systems - Trains, Lines, Operation, Innovation and Telematics*, Politecnico di Torino, Ed. CLUT, pages 1-366 (UK), Oct. 2012, ISBN 9788879923231
- [62] Bottero M., Dalla Chiara B., Deflorio F., Franco G., Marinò R. (2012) "Energy consumption of a traffic flow: a model-based application for estimating the effects of ITS on motorways", *ITS World Congress 2012*, Session TS035, no. EU-00653, Vienna
- [63] Bottero M., Dalla Chiara B., Deflorio F., Pinna I., Marigo D. (2012) "Low and hi-speed weigh-in-motion systems: a performance comparison", *ITS World Congress 2012*, Session TS040, no. EU-00614, Vienna
- [64] Dalla Chiara B., De Francescantonio S., Ercolani F., *Scenari di traffico marittimo internazionale - Ampliamento del canale di Panama: mutuaione dei flussi commerciali*, *Logistica*, anno XLIV, ISSN 0394-4867, n. 1, Gennaio 2013, pagg 54-61, Tecniche Nuove
- [65] Dalla Chiara B., Iannino A., "Active or passive tilting trains: simulation and comparison on the Sardinian rail network / Treni con assetto cassa passivo o attivo: simulazione e confronto sulla rete sarda di RFI", *Ingegneria Ferroviaria*, vol. LXVIII, ISSN: 0020-0956. Numero 3, pagg.221-238, Marzo 2013
- [66] Dalla Chiara B., Bifulco G.N., Fusco G., Barabino B., Corona G., Rossi R., Studer L., "ITS nei trasporti stradali - Tecnologie, metodi ed applicazioni", a cura di B. Dalla Chiara, Ed. EGAF, pp. 1-477, Marzo 2013, ISBN 978-88-8482-477-6
- [67] Dalla Chiara B., Manti E., Marino M., *Intermodal terminals with gateway function: simulation of their engineering on a study case / Terminali intermodali con funzione gateway: simulazione progettuale su un caso studio*, *Ingegneria Ferroviaria*, pp. 587-611, vol. LXVIII, ISSN: 0020-0956. Numero 6, June/ Giugno 2013
- [68] Dalla Chiara B., "Sustainable transport systems: trends on needs, constraints, solutions", *Science and the Future*, Politecnico di Torino, 30th of October 2013, <http://scienceandthefuture.polito.it/homer/documents/present/dallachia.pdf>; E3S Web of Conferences, Volume 2, 2014, *Science and the Future*, Article Number 03003; Number of page(s) 10 ; Section Human Societies; DOI <http://dx.doi.org/10.1051/e3sconf/20140203003>, Published online 26 March 2014
- [69] Pinna I., Dalla Chiara B., Pant K. *Energy used by transport systems in India: the role of the urban population, sources, alternative modes and quantitative analyses*. *Energy Production and Management in the 21st Century. The Quest for Sustainable Energy- 2 Volume*, pp. 661-676, WIT Transactions on Ecology and the Environment, April 2014. ISBN: 978-1-84564-816-9
- [70] Dalla Chiara B., *Range of competitiveness of road FEV: mobility of passengers and freight transport analysis, performances and possible solutions*, Session "The development of electric mobility in Italy: plan and government incentives, the most advanced experiences and new trends in supply", Green Cars Forum, Lingotto - Torino (I), Politecnico di Torino - Transport Engineering working group, 26.09.2013
- [71] Bottero, M.; Dalla Chiara, B.; Deflorio, F.; Franco, G.; Spessa, E., *Model-based approach for estimating the energy used by traffic flows on motorways with ITS*, IET Intelligent Transport Systems, The Institution of Engineering and Technology Pub., Stevenage, UK, 2014, DOI: 10.1049/iet-its.2013.0132

- [72] Bruno Dalla Chiara, Francesco Paolo Defflorio, Serena Cuzzola; A Proposal of Risk Indexes at Signalised Intersections for ADAS Aimed to Road Safety; in "Informatics in Control, Automation and Robotics", Lecture Notes in Electrical Engineering Volume 283, 2014, pp 265-278 ; 9th International Conference, ICINCO 2012 Rome, Italy, July 28-31, 2012 Revised Selected Papers; Series: Lecture Notes in Electrical Engineering, Vol. 283; Ferrier, J.-L.; Bernard, A.; Gusikhin, O.; Madani, K. (Eds.), 2014, XVII, 316 p. 163 illus., SpringerLink, ISBN 978-3-319-03500-0
- [73] Dalla Chiara B., "Sustainable transport systems: trends on needs, constraints, solutions", Science and the Future, Politecnico di Torino, 30th of October 2013, <http://scienceandthefuture.polito.it/homer/documents/present/dallachiara.pdf>; E3S Web of Conferences, Volume 2, 2014, Science and the Future, Article Number 03003; Number of page(s) 10 ; Section Human Societies; DOI <http://dx.doi.org/10.1051/e3sconf/20140203003>, Published online 26 March 2014; http://www.e3s-conferences.org/index.php?option=com_content&view=article&id=238&Itemid=303
- [74] Dalla Chiara B., Deflorio F., Pinna I., "Strumenti per la raccolta di dati di traffico", paragrafi A10.1-A10.6, pp 262-273, in "Trasporti e Città – Mobilità e pianificazione urbana" a cura di G. Maternini, Ed. EGAF, pp. 1-511, Febbraio 2014, ISBN 978-88-8482-556-8
- [75] Dalla Chiara B., Pinna I., "Approcci e strumenti per la mobilità sostenibile ", paragrafo C.2.6, pp 424-434, in "Trasporti e Città – Mobilità e pianificazione urbana" a cura di G. Maternini, Ed. EGAF, pp. 1-511, Febbraio 2014, ISBN 978-88-8482-556-8
- [76] Coviello N., Dalla Chiara B., Nelldal B-L, *An assessment model of the single-track line carrying capacity: influence of the signalling system and application to the Trans-Mongolian railways / Un modello valutativo della potenzialità di linee a singolo binario: influenza del sistema di segnalamento ed applicazione alla ferrovia trans-mongolica*, Ingegneria Ferroviaria, vol. LXIX, ISSN: 0020-0956. Numero 7-8, pagg.627-651, Luglio-Agosto 2014
- [77] Dalla Chiara B., Deflorio F.P., Bottero M., "Informazione mediante ITS nelle segnalazioni stradali: evoluzione in atto e norme tecniche", pp. 429-439, in "Segnaletica stradale: metodi, politiche e tecniche", Busi R., I, 542 pp, EGAF Editore, Forlì, Italy, Ottobre 2014
- [78] Pascale, A., Deflorio, F., Nicoli, M., Dalla Chiara, B., Pedrolì, M., 2015. *Motorway speed pattern identification from floating vehicle data for freight applications*. Transportation Research Part C: Emerging Technologies 51, 104–119. doi:10.1016/j.trc.2014.09.018
- [79] Berger M., Bottero M., Bono M., Cassinelli P., Dalla Chiara B., Deflorio F., Un'analisi dei tram di Torino: effetti della priorità semaforica ed ITS sui consumi energetici, in Trasporti Pubblici, anno XXX, n. 11-12, pp 31-37, novembre-dicembre 2014
- [80] Dalla Chiara B., Bottero M., Deflorio F.P., Filidoro I., *Competence Area of Electric Vehicles and Relevance of an ITS Support for Transport and Parking Issues*, in proceedings of the 21st ITS World Congress, Detroit, Michigan – USA, 7-11 September 2014;
- [81] Bottero M., Dalla Chiara B., Deflorio F.P., Berger M., *Public Transport Priority: An Energy Saving ITS Measure*, in proceedings of the 21st ITS World Congress, Detroit, Michigan – USA, 7-11 September 2014;
- [82] Bruno F., Coviello N., Dalla Chiara B., Di Paola A., Pagliero P., Viktorov V., The energy consumption of trains in operation: simulation, a methodology for the analysis and influence of the driving style / Il consumo energetico di treni in esercizio: simulazione, metodologia di analisi ed influenza dello stile di condotta, Ingegneria Ferroviaria, vol. LXX, ISSN: 0020-0956. Numero 4, April 2015, pagg. 327-357
- [83] Dalla Chiara B., Rose G., Special Issue: Energy Systems in Transport Systems and the Role of ITS, Editorial, IET Intelligent Transport Systems, Volume 9, Issue 5, p. 477–478, DOI: 10.1049/iet-its.2015.0083
- [84] Coviello N., Dalla Chiara B., Ricci S., Scheduling algorithms for rail operations and the automatic generation of timetables: application for railway capacity and perturbation evaluation/ Generazione automatica di orari ed applicazioni di algoritmi di scheduling per la lo studio di capacità e perturbazioni di linee ferroviarie, Ingegneria Ferroviaria, vol. LXX, ISSN: 0020-0956. Numero 10, pagg.627-651, Ottobre 2015
- [85] Affatato M., Blengini S., Dalla Chiara B., Vair E., Automated People Mover with rope traction: engineering and modelling an innovative hybrid solution to optimise energy use / Automated People Mover con trazione a fune: progettazione e modellizzazione di una soluzione ibrida innovativa finalizzata al risparmio energetico, Ingegneria Ferroviaria, vol. LXX, ISSN: 0020-0956. Numero 11, pp. 901-923, Novembre 2015
- [86] Dalla Chiara B., "Sistemi di trasporto intermodali: progettazione ed esercizio", Dicembre 2015, ISBN: 978-88-8482-636-7, pagg. 320 II edizione . EGAF Editore
- [87] Coviello N.; Dalla Chiara B. (2016), Availability of paths for fast freight services on an Italian high speed railway. In: 11th World Congress on Railway Research, Milan 2016, Milan, Italy, 29.5-2.6 2016
- [88] Dalla Chiara B., Pellicelli M. (2016), Sustainable road transport from the energy and modern society points of view: Perspectives for the automotive industry and production, Article reference: JCLP7386 Journal title: Journal of Cleaner Production, Final version published online: 20-JUN-2016 Full bibliographic details: Journal of Cleaner Production (2016), pp. 1283-1301 DOI information: 10.1016/j.jclepro.2016.06.015, Volume 133, 1 October 2016, Pages 1283–1301
- [89] Di Febraro, A., Nuzzolo, A., Dalla Chiara, B.; Guest editorial om Guest editorial, Special Issue: "Selected papers from ITS scientific seminar of Italian Transport Academicians. Methods and technologies for quality, safety, security and efficiency through ITS", (2016) IET Intelligent Transport Systems, 10 (4), pp. 217-218
- [90] Dalla Chiara B., Cornaglia L.; Deflorio F., A macro-analysis of the evolution of motorised mobility and relationships with the development of motionless communication systems, IET Intelligent Transport Systems, 18 pp., DOI: 10.1049/iet-its.2016.0083 , Print ISSN 1751-956X, Online ISSN 1751-9578 Available online: 15 August 2016, Volume 10, Issue

- [91] Pitruzzella V. I., Bruno F., Dalla Chiara B., Botello A., Elementi critici del materiale rotabile per trasporto merci: proposta di un metodo di analisi per la diagnostica e la manutenzione, *La Tecnica Professionale*, pp 4-27, Novembre 2016
- [92] Coviello, N.; Dalla Chiara, B. (2016), Availability of paths for fast freight services on an Italian high speed railway. In: 11th World Congress on Railway Research, Milan 2016, Milan, Italy, 29 maggio - 2 giugno 2016
- [93] Dalla Chiara B., Sistemi di rilievo automatico delle violazioni al codice della Strada, *Il giornale dell'Ingegnere*, n. 10, ottobre 2016
- [94] Dalla Chiara B., Deflorio F., Carboni A., Evoluzione dell'auto verso l'autonomia: collocazione storico-evolutiva, motivazioni ed effetti sulla sicurezza, Convegno AIPSS «Aspetti della sicurezza stradale relativi all'introduzione dei veicoli a guida autonoma», Torino, 24.02.2017, <http://www.aipss.it/Torino2017.html> .
- [95] Dalla Chiara B., De Franco D., Coviello N., Pastrone D., Comparative specific energy consumption between air transport and high-speed rail transport: A practical assessment, *Transportation Research Part D: Transport and Environment*, Volume 52, Part A, May 2017, Pages 227-243, ISSN 1361-9209
- [96] AA.VV., *Intelligent Transport Systems (ITS): Past, Present and Future Directions*, Gaetano Fusco 2017. ISBN: 978-1-53611-815-5
- [97] Dalla Chiara B., Pede G. (a cura di), Valentini M.P., Coviello N., Deflorio F., *Trasporti terrestri ed energia*, 286 pp., EGAF Ed., ISBN 978-88-8482-776-0
- [98] Gerboni R., Grosso D., Carpignano A., Dalla Chiara B. (2017), Linking energy and transport models to support policy making, *Energy Policy*, Volume 111, December 2017, Pages 336–345, <https://doi.org/10.1016/j.enpol.2017.09.045>
- [99] Dalla Chiara B., Deflorio F., Eid M., Analysis of real driving data to explore travelling needs in relation to hybrid–electric vehicle solutions, *Transport Policy*, Available online 26 April 2018, ISSN 0967-070X, Volume 80, August 2019, Pages 97-116 <https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2018.04.009>
- [100] Dalla Chiara B., Linee guida per la progettazione dei sistemi di trasporto persone ad automazione integrale (APM) con trazione a fune, *Il trasporto guidato su ferro: un grande futuro!*, Unificazione e certificazione, U&C n. 7, luglio agosto 2018, ISSN 0394-9605
- [101] Dalla Chiara B., Quale evoluzione e soluzioni tecnologiche per i trasporti terrestri sostenibili | Mobilità e ICT, in “Science and the future”, “Contraddizioni e sfide - Contradictions and challenges”, Politecnico di Torino, Torino, 12-16 novembre 2018
- [102] Dalla Chiara B., “Elettrificazione dei trasporti terrestri”, paragrafo in “Innovazioni tecnologiche e governo della mobilità”, Rapporto 32019 Società Italiana di Politica dei Trasporti, Maggioli Editori, ISBN 978-88-916-3143-5 (2018)
- [103] Dalla Chiara B., “Why and to what extent are transport systems worthy of electrification?”, Keynote speech, Evento finale PROGETTO e-MOTICON Mobilità elettrica: un viaggio interoperabile attraverso lo Spazio Alpino 26 Marzo 2019, Palazzo Lombardia, Milano
- [104] Dalla Chiara B., “What evolutions and technological solutions are necessary for sustainable land transport systems”, E3S Web Conf., Volume 119, 2019, Science and the Future 2 “Contradictions and Challenges”, Article Number 00018, Number of page(s) 10, DOI <https://doi.org/10.1051/e3sconf/201911900018>, Published online 27 September 2019, E3S Web of Conferences 119, 00018 (2019)
- [105] Bazzolo S., Blengini S., Dalla Chiara B. Energy load analysis of a fully automated hybrid cable-driven public transport system: simulation with a photovoltaic system and storage, *Ingegneria Ferroviaria* (Dec. 2019)
- [106] Dalla Chiara B., Deflorio F., Pellicelli M., Castello L., Eid M., Perspectives on Electrification for the Automotive Sector: A Critical Review of Average Daily Distances by Light-Duty Vehicles, Required Range, and Economic Outcomes, Sustainability, 2019, Volume: 11, Number: 5784; <https://www.mdpi.com/2071-1050/11/20/5784>
- [107] Bertalero G., Rosa A., Dalla Chiara B., Analysis of outsourcing conditions for freight transport and logistics among manufacturing companies: insights from a review of data and a field investigation, *Transportation Research Procedia*, Volume 45, 2020, Pages 459-466, ISSN 2352-1465, <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2020.03.039>. (<http://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S2352146520302015>)
- [108] Agostino M, Caballini C., Dalla Chiara B., 2020. Trend di mobilità ed esigenze tecnologiche in Italia derivanti dall'emergenza sanitaria COVID-19. pp.16-27. In TP: *Trasporti Pubblici*
- [109] Carboni, A.; Deflorio, F.; Dalla Chiara, B., 2020. Monitoring truck's operations at freight intermodal terminals: traffic observation by scanning on-board devices. DOI:10.1049/iet-its.2019.0680. pp.1638-1646. In *IET Intelligent Transport Systems* - ISSN:1751-956X vol. 14 (12)
- [110] Agostino M., Caballini C., Dalla Chiara B., 2020. Il trasporto e la logistica in Italia durante l'emergenza Covid-19. pp.62-70. In *Logistica Management* - ISSN:1120-3587
- [111] Agostino M.; Caballini C.; Dalla Chiara B., La Scala P.G., Compliance of maintenance and operational needs for trains: a simulation analysis to evaluate the impact of a flexible scheduling on local transport by rail. In *Proceedings of the 23rd IEEE International Conference on Intelligent Transportation Systems*
- [112] Antoniou C. Dalla Chiara, de Luca: 'Guest Editorial: Scientific Seminar of the Italian Association of Transport Academicians (SIDT) 2019', *IET Intelligent Transport Systems*, 2020, 14, (9), p. 983-984, DOI: 10.1049/iet-its.2020.0477, IET Digital Library, <https://digital-library.theiet.org/content/journals/10.1049/iet-its.2020.0477>
- [113] De Paola A. C., Dalla Chiara B., Ricollocazione ed evoluzione della piattaforma logistica di Torino-Orbassano nella rete intermodale europea con funzione gateway, *Logistica Management*, n. 310 Dicembre 2020, ISSN 1120-3587, pagg 46-55

- [114] Dalla Chiara B., Ricollocazione della piattaforma logistica di Torino-Orbassano nella rete intermodale europea con funzione gateway, TRASPORTI E MOBILITÀ 12 APRILE 2021, ISSN 279-5030, Politiche Piemonte, Ricollocazione della piattaforma logistica di Torino-Orbassano nella rete intermodale europea con funzione gateway (politichepiemonte.it)
- [115] Gualco A., Coviello N., Dalla Chiara B., The functional design of distributed-power freight trains for traditional and high-speed lines: the simulation of operation on the Turin-Savona railway line / Requisiti progettuali di treni merci a potenza distribuita per linee tradizionali e ad alta velocità: simulazione d'esercizio sulla linea Torino-Savona, Ingegneria Ferroviaria, Apr. 2021, LXXVI, Num. 4, Pag. 257-287 (20 pp)
- [116] Dalla Chiara, Bruno, (2021) ITS for Transport Planning and Policy. In: Vickerman, Roger (eds.) International Encyclopedia of Transportation vol 6. pp. 298-308. United Kingdom: Elsevier Ltd.

Finalità specifica e riservato a: INFRA.TO, Metropolitana Automatica di Torino - Gara aperta per opere di sistema e fornitura di nuovo materiale rotabile - Nomina della Commissione Giudicatrice

Settembre 2021
con impegno del ricevente al rispetto della PRIVACY

prof. ing. Bruno DALLA CHIARA

Torino, settembre 2021

