



Curriculum Vitae Europass

Informazioni personali

Cognome(i)/Nome(i) **FANTINI Gian Piero**

Indirizzo(i)

Telefono(i)

Fax

E-mail

Cittadinanza Italiana

Data di nascita 3 novembre 1958

Sesso M

Esperienza professionale

Date

dal 1° giugno 1999 assunto in SATTI SpA ora GTT SpA

Lavoro o posizione ricoperti

dal marzo 2000 Dirigente

dal giu 2019

Responsabile **AREA FERROVIE**

In ambito **METROPOLITANA**

Responsabile procedure e rapporti con Infratrasporti.To per:

- prolungamenti nuovi tratti di linea
- fornitura nuovo materiale rotabile
- rinnovi infrastruttura e flotte

dal dic 2018 al mag 2019

Responsabile Business Unit **FERROVIE** e a.i. **METROPOLITANA**

dal lug 2008 al nov 2018

Direttore **Metroferro** (da marzo 2017 **Metro-Ferro e Infrastrutture**)

Metropolitana Automatica:

gestione esercizio (2,5 mil treni km/anno), manutenzione rotabili e infrastrutture

- Linea 1 Collegno - Bengasi sistema VAL
 - 12,5 Km
 - n. 23 stazioni
 - Compensorio Tecnico a Collegno
 - n. 58 Veicoli VAL 208NG

Ferrovie:

gestione esercizio (1,3 mil treni km/anno), manutenzione rotabili e infrastrutture

- Linee Servizio Ferroviario Metropolitano
 - SFM1 (sino al 31.12.2020)
 - SFMA

- **Trasporto e Infrastruttura**
 - **linea Torino-Ceres** (isolata): 42 km – n. 21 stazioni
 - dic 2020: rilascio del Certificato di idoneità all'esercizio al Gestore Infrastruttura GTT
 - **linea Canavesana** (interconnessa): 38 km – n. 12 stazioni
 - maggio 2020: rinnovo ed estensione del Certificato unico di sicurezza per area di esercizio RFI e GTT all'Impresa Ferroviaria GTT
 - dic 2020: rilascio del Certificato di idoneità all'esercizio al Gestore Infrastruttura GTT
 - n. 3 Officine Ferroviarie (soggetto ECM)
 - n. 40 treni

dal giu 2017

Membro GTT nel Consiglio di Amministrazione del Consorzio Stabile **RAIL.TO** (operatore economico qualificato nelle procedura per l'affidamento del Servizio Ferroviario Metropolitano - Torino); Consorzio dal set 2019 in liquidazione, membro del Collegio dei Liquidatori

Responsabile d'Offerta tecnica per il Servizio Ferroviario Metropolitano - Torino per conto del Consorziato GTT

Tranvie:

manutenzione impianti di linea

- 170 km di rete urbana
- n. 3 stabilimenti con 20 km di binari di servizio
- n. 1 officina binari

Ingegneria e Opere Civili:

gestione e manutenzione compendio aziendale

- n. 5 stabilimenti urbani
- n. 14 depositi e stabilimenti extraurbani

Responsabile Unico Procedimento lavori infrastrutturali ferroviari, forniture rotabili ferroviari ed automobilistici (bus) per Trasporto Regionale

Metropolitana Automatica (sistema VAL)

Membro della Commissione Nazionale di Sicurezza istituita dal Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture

apr 2021

attivazione tratta Lingotto – Bengasi

set 2011

attivazione Stazione Porta Susa

mar 2011

attivazione tratta Porta Nuova – Lingotto

(Italia 150 anni)

dal lug 2008

Responsabile Unico Procedimento lavori di realizzazione opere civili e di sistema, fornitura materiale rotabile della tratta Collegno – Lingotto (importo lavori 1 mld €)

ott 2007

attivazione tratta XVIII Dicembre – Porta Nuova

feb 2006

attivazione Linea , tratta Collegno – XVIII Dicembre

(Olimpiadi invernali Torino 2006)

dal feb 2006 al mag 2009

Direttore di Esercizio

dall'apertura all'esercizio della Linea, prima di tipo automatico in Italia

dal set 2004

Responsabile attivazione strutture Esercizio, Sicurezza e Manutenzione

dal giu 1999

Responsabile Progettazione, Pianificazione e Opere di Tecnologia

Progettazione e realizzazione per tratte funzionali

dal lug 2010 al nov 2018

Direttore a.i. **Parcheggi:**

gestione sosta regolamentata nella Città di Torino

- n. 48.000 stalli sosta a raso
- n. 7.000 stalli in 26 parcheggi in struttura compresa manutenzione infrastrutture

dall'ott 2013 al dic 2016

Amministratore Unico della Società **Torino Parcheggi** Srl (ora liquidata)
(costituita nell'ambito della procedura per il Progetto di cessione del ramo di azienda Parcheggi)

dal lug 2011 al marzo 2017

Direttore **TPL - Trasporto Pubblico Locale:**

gestione esercizio (oltre 50 mil vetture km/anno) e manutenzione flotta e infrastrutture

- **Urbano Torino**

- n. 107 linee automobilistiche
- n. 8 linee tranviarie (compresa manutenzione infrastruttura)

- **Extraurbano**

- n. 80 linee automobilistiche

- **Flotta**

- n. 1000 bus (urbani ed extraurbani)
- n. 200 vetture tranviarie

dal lug 2014 al dic 2017

Responsabile del contratto con l'Azienda Trasporti di Messina, nell'ambito del programma di collaborazione e sinergia tra le due Città, per l'ottimizzazione del servizio TPL, tranviario e su gomma, della Città siciliana.

dal nov 2012 al lug 2014 e dal ago 2015 al mar 2017

Membro GTT nel Consiglio di Amministrazione di **Extra.To** Scarl

(consorzio esercente il servizio TPL extraurbano nella provincia di Torino)

dal giugno 1985 al maggio 1999 presso Recchi S.p.A. Costuzioni Generali di Torino, infine Condotte

1996 – 1999

Direttore Tecnico Consorzio CIR (Cogefar - Italstrade - Recchi) Lavori di rafforzamento strutturale e messa in sicurezza della **galleria ferroviaria di Orte** (9 Km) sulla Linea Direttissima (A.V.) Firenze-Roma
Importo lavori 70 mld £

1997 – 1999

Direttore Tecnico Ferrocemento – Recchi

Lavori di costruzione della **tangenziale di Viterbo** – tratto urbano gallerie artificiali e viadotti

Importo lavori 30 mld £

1991 – 1992

Co-Direttore Coordinamento Generale

Lavori di realizzazione del **Centro Fiere del Lingotto di Torino** (progetto Renzo Piano Building Workshop)

Importo lavori 90 mld £

1992 - 1996

1987 - 1990

Vice Direttore Tecnico e Responsabile Coordinamento Generale e Opere di Attrezzaggio Tecnologico del **Nodo Ferroviario di Torino**

- realizzazione del nuovo ponte ferroviario sul torrente Stura

- interrimento e quadruplicamento tratta centrale urbana Lingotto - c.so Vittorio con gallerie artificiali a doppio livello

- progettazione e realizzazione sistemazioni urbane coperture ferroviarie – spina centrale (progetto Arch. Cagnardi – PRG Città di Torino)

Importo lavori 430 mld £

1986 – 1987

Responsabile Programmazione e Opere di Attrezzaggio Tecnologico **Scalo ferroviario di smistamento merci di Orbassano**. Squadra Rialzo e Sella di Lancio con impianto automatico smistamento carri e tiro a segno (sistema Wabco Westinghouse)
Importo lavori 120 mld £

1985-1986

Ufficio Centrale Pianificazione e Impianti

marzo 1984 – maggio 1985 presso A.I. Studio – Torino

Collaborazioni professionali progettazione generale
- riconversione stabilimento Olivetti Baltea Disk- Arnad (AO)
- Centro polisportivo, piscina e pattinaggio Susa (TO)

Principali attività e responsabilità

Nome e indirizzo del datore di lavoro

Tipo di attività o settore

Istruzione e formazione

Date *febbraio 1983*

Titolo della qualifica rilasciata laureato con lode in Ingegneria Civile presso il Politecnico di Torino

Principali tematiche/competenza professionali possedute Abilitato all'esercizio della professione ed Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino.

Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione

Livello nella classificazione nazionale o internazionale

Capacità e competenze personali

Madrelingua Italiano

Altra(e) lingua(e)
Autovalutazione

Lingua **Inglese** parlato e scritto

Lingua **Francese** parlato

Capacità e competenze sociali

Capacità e competenze

organizzative

Capacità e competenze
tecniche

Capacità e competenze
informatiche

Capacità e competenze
artistiche

Altre capacità e competenze

Patente

Ulteriori informazioni

Allegati