

APPALTO N. 1/2022

Metropolitana Automatica di Torino. Settori Speciali.

Procedura negoziata senza previa pubblicazione di bando ai sensi del D. Lgs. n. 50/2016 s.m.i. art. 63 in conformità al D.L. n. 76/2020 art. 1 comma 2 lett. b), conv. con modificazioni in l. 11 settembre 2020 n. 120, mod. con D.L. n. 77/2021 art. 51 lett. a) n. 2, conv. in L. n. 108/2021, per l'affidamento del servizio di supporto alla progettazione architettonica (elaborati e modelli specialistici e di dettaglio e computi) di n. 7 stazioni metropolitane con metodologia BIM – Progetto Definitivo Metropolitana Automatica di Torino Linea 2. CUP C71F20000020005 – CIG 909561963E

Il Responsabile del Procedimento, ai soli fini della trasparenza della procedura,

RENDE NOTO

che Infratrasporti.to s.r.l., ai sensi di quanto previsto dall'art. 1, comma 2, lettera b) del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76 (decreto semplificazioni) convertito, con modificazioni, nella legge 11 settembre 2020 n. 120, mod. con D.L. n. 77/2021 conv. in L. n. 108/2021, art. 51, intende affidare con procedura negoziata di cui all'articolo 63 e 125 del decreto legislativo n. 50 del 2016, l'affidamento del servizio di supporto alla progettazione architettonica (elaborati e modelli specialistici e di dettaglio e computi) di n. 7 stazioni metropolitane con metodologia BIM.

1. Stazione appaltante

Infratrasporti.To s.r.l. a socio unico Comune di Torino, iscritta nell'Elenco delle società in house tenuto dall'ANAC in data 23 gennaio 2020, con sede in Torino, corso Novara n. 96, capitale sociale euro 217.942.216,00, con codice fiscale e iscrizione al Registro delle Imprese di Torino n. 10319310016.

2. Oggetto del servizio

L'appalto ha ad oggetto l'affidamento del servizio di supporto alla progettazione architettonica (elaborati e modelli specialistici e di dettaglio e computi) redatta Infra.To, di n. 7 stazioni metropolitane con metodologia BIM.

3. Valore

Il valore dell'appalto, posto a base di gara, è pari a € **414.000,00** (Euro quattrocentoquattordicimila/00) oltre IVA ai sensi di legge e contributo previdenziale se dovuto.

4. Durata

Il servizio ha durata pari a 105 giorni suddivisi in fase di lavorazione.

5. Scelta dell'operatore economico

La scelta dell'operatore economico sarà effettuata ai sensi dell'art. 1 co. 2 lett. b). del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76 (Decreto Semplificazioni) convertito, con modificazioni, nella Legge 11 settembre 2020

n. 120, mod. con D.L. n. 77/2021 conv. in l. n. 108/2021 art. 51, mediante procedura negoziata di cui all'articolo 63 del decreto legislativo n. 50 del 2016, previa consultazione di almeno cinque operatori economici.

Gli Operatori Economici sono stati individuati tra quelli dotati di specifica expertise e tramite elenco aperto fornito dalla piattaforma di e-procurement "Tuttogare" di cui Infra.To si è dotata, sulla base delle specifiche esigenze tecniche espresse da Infra.To.

6. Criterio di aggiudicazione

La procedura verrà aggiudicata mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 3, lett. b) del D.lgs. 18 aprile 2016 n. 50 s.m.i.

7. R.U.P.

Il Responsabile Unico del Procedimento è l'ing. Roberto Crova, dipendente di Infratrasporti.To s.r.l.

8. Riferimenti

Infratrasporti.To s.r.l., Corso Novara n. 96, 10153 Torino.

Telefono: 011. 5592711

Email: infrato@infrato.it

Pec: infratrasportitosrl@legalmail.it

Il presente AVVISO viene pubblicato, al fine di dare evidenza dell'avvio della procedura negoziata per l'affidamento dell'appalto in oggetto, per quindici giorni sul sito internet della società www.infrato.it – Appalti – Bandi di Gara e Lettere di invito.

La lettera di invito agli operatori economici selezionati è stata trasmessa il 08 febbraio 2022.

Torino lì 8 febbraio 2022

Il Responsabile del Procedimento

ing. Roberto CROVA

(f.to in originale)