

MODELLO EUROPEO PER IL CURRICULUM VITAE



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome	ROBERTO CESARE CROVA
Indirizzo	VIA MONTEBELLO, 13 – 10124 TORINO (TO) – ITALY (UE)
Telefono	Casa: +39 011 8171623 Uff.: +39 0115592753 Mob.: +39 3481474480
Fax	Uff.: +39 0115592750
E-mail	roberto.crova@infrato.it
Nazionalità	Italiana
Data di nascita	04/12/1960

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (da – a) 2010 – ad oggi
- Nome dell'azienda e città **INFRATRASPORTI.TO S.r.l. Torino**
- Tipo di società/ settore di attività Engineering - Infrastrutture per la mobilità (Linea 1 Metrotorino), Trasporto Pubblico
- Posizione lavorativa Dirigente Tecnico - Responsabile della Progettazione e Direzione Lavori
- Principali mansioni e responsabilità Coordinatore della progettazione e progettista (Linea 1 Metrotorino, Tranvie, Ferrovie GTT)
Direttore dei Lavori Opere Civili Tratta 4 Linea 1 Metrotorino (dal 2012)

- Date (da – a) 2001 - 2010
- Nome dell'azienda e città **GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.p.A. Torino** (già S.A.T.T.I. Torino)
- Tipo di società/ settore di attività Trasporto Pubblico Locale e Infrastrutture per la mobilità
- Posizione lavorativa Responsabile della progettazione (dal 2005), Responsabile Opere Civili Metropolitana (dal 2001)
- Principali mansioni e responsabilità Coordinatore della progettazione e progettista (Linea 1 Metrotorino, Tranvie, Ferrovie GTT)

- Date (da – a) 2000 - 2001
- Nome dell'azienda e città **STUDIO GEOTECNICO ITALIANO S.r.l. Milano**
- Tipo di società/ settore di attività Engineering – Consulenza e progettazione geotecnica
- Posizione lavorativa Responsabile settore opere in sotterraneo
- Principali mansioni e responsabilità Coordinatore, progettista e consulente progettazione geotecnica opere in sotterraneo

- Date (da – a) 1998 - 2000
- Nome dell'azienda e città **TERRA COMPANY S.r.l. Milano**
- Tipo di società/ settore di attività Engineering – Consulenza e progettazione geotecnica
- Posizione lavorativa Responsabile di progetto e Procuratore
- Principali mansioni e responsabilità Site engineer per FIAT Eng. c/o CAVET Pianoro (BO) (A.V. Bologna-Firenze)

- Date (da – a) 1990 - 1998
- Nome dell'azienda e città **STUDIO GEOTECNICO ITALIANO S.r.l. Milano**
- Tipo di società/ settore di attività Engineering – Consulenza e progettazione geotecnica
- Posizione lavorativa Responsabile di progetto
- Principali mansioni e responsabilità Progettista e consulente progettazione geotecnica.

1995 – 1998 Responsabile di progetto c/o COCIV Milano (A.V. Milano-Genova)
1993 – 1995 Responsabile di progetto c/o BONIFICA Roma (A.V. Roma-Napoli)

- Date (da – a)
- Nome dell'azienda e città
- Tipo di società/ settore di attività
 - Posizione lavorativa
- Principali mansioni e responsabilità

1986 - 1990
INGEGNERIA GEOTECNICA S.r.l. Torino
Engineering – Consulenza e progettazione geotecnica
Ingegnere progettista
Consulente progettazione geotecnica

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Date (dal – al)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
- Principali studi / abilità professionali oggetto dello studio
- Qualifica o certificato conseguita

1979 - 1985
POLITECNICO DI TORINO
Ingegneria Civile
Laurea (vecchio ordinamento)

COMPETENZE PERSONALI

- Ordini professionali
- Attività Accademica
- Associazioni professionali

Dal 1990 iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino

- 2005-2018 Docente presso il Master Universitario del Politecnico di Torino/COREP in "Tunnelling and Tunnel Boring Machine"
- 2003-2007 Docente presso il Master Universitario del Politecnico di Torino/COREP in "Trasporti: Sistemi, Reti e Infomobilità" e "Trasporti e Mobilità Sostenibile"
- 1999 - 2009 Professore a contratto presso l'Università degli Studi di Siena - Facoltà di Scienze Matematiche, Fisiche e Naturali, Corsi di "Geologia Applicata II" (sede di Siena) e "Geologia Tecnica" (Centro di Geotecnologie di S. Giovanni Valdarno)
- 1988 - 1990 Assistente presso il Politecnico di Torino - Facoltà di Ingegneria, Corsi "Geotecnica II" e "Fondazioni"

2006 – 2010 Membro del Consiglio Direttivo GEAM Associazione Georisorse e Ambiente

MADRELINGUA

ITALIANO

ALTRE LINGUE

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

INGLESE
BUONO
BUONO
BUONO

PATENTE O PATENTI

B

ULTERIORI INFORMAZIONI

Dal 2015 Presidente Associazione "Piccoli Cantori di Torino" – associazione di promozione sociale

ALLEGATI

ELENCO PRINCIPALI LAVORI SVOLTI E PUBBLICAZIONI TECNICO-SCIENTIFICHE

Autorizzo al trattamento dei dati personali, secondo quanto previsto dalla Legge 196/03



ALLEGATO AL CV

• Principali Lavori Svolti

Come Direttore Lavori, INFRATRASPORTI.TO (dal 2012 ad oggi):

• Metropolitana Automatica di Torino. Linea 1. Tratta Lingotto - Bengasi. Direttore Lavori. Appalto integrato Opere Civili e Impianti non di Sistema

Come Responsabile Progettazione, INFRATRASPORTI.TO (dal 2010 ad oggi):

• Metropolitana Automatica di Torino. Linea 1. Coordinatore della Progettazione Tratta Collegno – Cascine Vica. Lotto funzionale Collegno Centro-Cascine Vica. Progetto esecutivo Opere Civili e Impianti non di Sistema.

• Metropolitana Automatica di Torino. Linea 1. Coordinatore della Progettazione Tratta Collegno – Cascine Vica. Lotto funzionale Fermi-Collegno Centro. Progetto esecutivo Opere Civili e Impianti non di Sistema.

• Metropolitana Automatica di Torino. Linea 1. Progettista incaricato Tratta Collegno – Cascine Vica. Lotto funzionale Fermi-Collegno Centro. Lotto funzionale Collegno Centro-Cascine Vica. Progetto definitivo Opere Civili e Impianti non di Sistema.

• Metropolitana Automatica di Torino. Linea 1. Progettista incaricato Tratta Collegno – Cascine Vica. Progetto definitivo Opere Civili e Impianti non di Sistema.

• Metropolitana Automatica di Torino. Linea 2. Coordinatore del gruppo di studio INFRA.TO

• Ferrovia Torino – Ceres. Progettista incaricato Progetto esecutivo opere di stabilizzazione dei versanti della tratta Germagnano – Ceres (fasi 1-2-3).

Progetto esecutivo adeguamento e prolungamento banchina Fermata Villanova-Grosso.

Progetto esecutivo opere di risanamento e consolidamento Galleria di Lanzo.(fasi 1 e 2)

Collaudi tecnico-amministrativi e statici:

• S.I.T.A.F. S.p.A. - A32 Torino – Bardonecchia – Opere per la manutenzione ed il mantenimento dell'Autostrada A32 – Anni 2014-2016

• S.I.T.A.F. S.p.A. - A32 Torino – Bardonecchia - Galleria RAMAT - Adeguamento delle sagome in galleria (2015)

• GTT S.p.A. - Metropolitana Automatica di Torino. Linea 1. Tratta Collegno – Porta Nuova. Parcheggio di interscambio Fermi (2006)

Come Responsabile Progettazione, GTT Divisione Infrastrutture (dal 2008 al 2010):

• Metropolitana Automatica di Torino. Linea 1. Ufficio del R.U.P. Coordinatore della Progettazione. Tratta Porta Nuova - Lingotto. Progetto esecutivo Opere civili di finitura ed impianti non di sistema, Ampliamento Compensorio Tecnico. Tratta Lingotto – Bengasi. Progetto definitivo.

• Metropolitana Automatica di Torino. Linea 1. Progettista incaricato. Tratta Collegno – Cascine Vica. Progetto preliminare Opere Civili e Impianti non di Sistema e Studio di Impatto Ambientale.

• Ferrovia Torino - Ceres. Ufficio del R.U.P. Coordinatore della Progettazione. Collegamento con il Passante RFI. Progetto Definitivo. Interventi di messa in sicurezza dei versanti rocciosi. Fase 1.

• Ferrovia del Canavese. Tratta Settimo - Volpiano. Ufficio del R.U.P. Coordinatore della Progettazione. Progetto preliminare e Studio di Impatto Ambientale.

Come Responsabile Progettazione, GTT Settore Costruzione Metropolitana (dal 2005 al 2008):

• Metropolitana Automatica di Torino. Linea 1. Ufficio del R.U.P. Coordinatore della Progettazione. Tratta Porta Nuova - Lingotto. Progetto definitivo, esecutivo e Studio di Impatto Ambientale. Tratta Collegno – Cascine Vica. Progetto preliminare e Studio di Impatto Ambientale

- Metropolitana Automatica di Torino. Linea 1. Ufficio del R.U.P. Coordinamento in fase costruttiva

Tratta Porta Nuova - Lingotto. Lotto 1.

Come Ufficio del R.U.P. - Responsabile Geotecnica e Opere in Sotterraneo, GTT Settore Metropolitana (dal 2001 al 2005):

- Metropolitana Automatica di Torino. Linea 1. Coordinamento in fase costruttiva

Tratta Collegno – Porta Nuova. Scavo galleria di linea con TBM EPB e Lotto 4.

- Metropolitana Automatica di Torino. Linea 1. Responsabile geotecnica e opere in sotterraneo.

Tratte Lingotto – Bengasi e Collegno – Rivoli - Rosta. Progetto Preliminare e Studio di Impatto Ambientale.

Come Responsabile Progettazione Opere in Sotterraneo, Studio Geotecnico Italiano (2000 - 2001):

- ITALFERR, Linea Ferroviaria Genova-Ventimiglia. Tratta S.Lorenzo-Andora

Supporto alla progettazione definitiva ed esecutiva delle nove gallerie naturali per uno sviluppo totale di circa 20 km.

- Moh and Associates, Taiwan High Speed Rail. Contract C220

Assistenza geologico-geotecnica alle indagini ed alla progettazione di dieci gallerie naturali e due artificiali della linea ferroviaria di Alta Velocità di Taiwan.

- COCIV, Linea Ferroviaria Alta Capacità Genova - Milano. Terzo Valico Genova - Arquata Scrivia - Novi Ligure.

Definizione della nuova campagna di indagine per il General Contractor.

- ITALFERR, A.V. Milano-Napoli. Tratta Firenze-Roma

Studi e supporto alla progettazione esecutiva degli interventi di adeguamento agli standard Alta Velocità della linea Direttissima tra Firenze e Roma.

- CEPAV, A.V. Milano-Napoli. Tratta Milano-Bologna

Progetto Costruttivo. Istruttoria di carattere geotecnico relativa alle opere di fondazione del ponte per l'attraversamento del fiume Po.

- Impianto AIG, Prodotti chimici per l'agricoltura, Ravenna

Consulenza geotecnica per la definizione delle tipologie di fondazione. Caratterizzazione geotecnica. Specifiche tecniche.

Come Responsabile di Progetto, Terra Company (1998 - 2000):

- FIAT Engineering, A.V. Milano-Napoli. Tratta Bologna-Firenze

Collegamento ferroviario di 80 km circa, di cui oltre 70 km in galleria - Progetto costruttivo e gestione del progetto in corso d'opera.

Consulente Geotecnico di Fiatengineering presso direzione CAVET - Pianoro (BO).

Come Responsabile di Progetto, Studio Geotecnico Italiano (1990 - 1998):

- Società Ponte sullo Stretto di Messina e BONIFICA S.p.A.

Progettazione geotecnica preliminare del ponte sospeso di 3300 m. Programmazione e supervisione delle indagini in sito. Caratterizzazione e progettazione geotecnica delle opere di fondazione e di ancoraggio.

- COCIV, A.V. Genova-Milano, Galleria di Linea, Cunicoli Esplorativi e Opere all'aperto
Progetto esecutivo e Studio di Impatto Ambientale (1996). Coordinamento della progettazione geotecnica e responsabile della gestione tecnica del sistema di monitoraggio in fase di realizzazione presso gli uffici del General Contractor a Milano.

- BONIFICA S.p.A., Autostrada A24 - Svincolo per aeroporto "C. Colombo", Genova.

Progettazione esecutiva e assistenza alla Direzione Lavori per la costruzione del nuovo svincolo autostradale (Gallerie ed Opere all'aperto)

- Società del Traforo del Monte Bianco. Piazzale di imbocco lato Italia

Progetto esecutivo delle opere di stabilizzazione.

- BONIFICA S.p.A., A.V. Milano-Napoli. Tratta Roma-Napoli

Progetto Costruttivo. Coordinamento e progettazione geotecnica. Site engineer.

- Linea di cintura ferroviaria Milano-Bologna

Progetto esecutivo dell'interramento della linea ferroviaria esistente in prossimità dell'aeroporto "G. Marconi" di Bologna. Caratterizzazione geotecnica e progettazione geotecnica delle opere.

• Società Aeroporti di Roma, Aeroporto "Leonardo da Vinci" - Fiumicino (Roma).

Riqualifica strutturale della pista 16L/34R e delle infrastrutture di volo. Caratterizzazione geotecnica del sito, analisi di consolidazione e progetto delle opere di ripristino.

Aerostazione Nazionale. Caratterizzazione geotecnica del sito e progettazione delle opere di fondazione e di supporto degli scavi.

Area Cargo. Caratterizzazione geotecnica del sito e progettazione delle opere di fondazione e di supporto degli scavi.

• ENEL, Centrale policombustibile di Montalto di Castro (VT). Terminale GNL

Progetto esecutivo di pontile, diga foranea e serbatoi criogenici. Consulenza per la caratterizzazione e progettazione geotecnica.

• ENEL, Centrale termoelettrica di S. Quirico (PR)

Programma e interpretazione indagini geognostiche. Progetto preliminare delle fondazioni, relazione geotecnica e specifiche tecniche.

• SARAS, Mild Hydrocraker Project, Raffineria di Sarroch (CA)

Programmazione e gestione indagini geotecniche e geofisiche. Caratterizzazione geotecnica del sito e indicazioni progettuali per le opere di fondazione.

• API, Pipe rack, Raffineria di Falconara

Progetto preliminare delle fondazioni, relazione geotecnica e specifiche tecniche.

• TECNIMONT, Impianto di polietilene, Yashandoo, Cina

Progetto preliminare delle fondazioni, relazione geotecnica e specifiche tecniche.

• FIAT Engineering, Ex area industriale FIAT, Firenze Novoli

Piano per il recupero ambientale e urbanistico dell'area. Programmazione della campagna di indagine e modellazione idrogeologica dell'area.

Come Ingegnere Progettista, Ingegneria Geotecnica (1986-1990):

• Società Aeroporti di Roma, Aeroporto "Leonardo da Vinci" - Fiumicino (Roma).

Viabilità di accesso. Caratterizzazione geotecnica del sito e progettazione delle opere di fondazione e di supporto degli scavi.

• Provincia di Torino, Frana di Perrero (TO).

Programmazione, supervisione e interpretazione delle indagini in sito. Progetto esecutivo delle opere di stabilizzazione.

• BARRICALLA. Impianto di 2^a categoria tipo C per lo stoccaggio di rifiuti, Collegno (TO).

2^a lotto. Relazione geotecnica e progettazione del 2^a lotto dell'impianto di 2^a categoria tipo C per lo stoccaggio di rifiuti.

• TECNIMONT, Opere di contenimento e drenaggio nello stabilimento ACNA, Cengio (SV).

1^a Fase. Progettazione delle opere di isolamento idraulico e di drenaggio.

• Stadio "delle Alpi", Torino

Modellazione idrogeologica e progettazione delle opere di presidio (trincee drenanti).

• Pubblicazioni Tecnico-Scientifiche

• Crova R., Jamiolkowski M., Lancellotta R., Discussion on "Strength Parameters for Bearing Capacity of Sand" (Discussione su "Parametri di resistenza per la capacità portante in sabbia - in inglese). Journal of Geotechnical Engineering, ASCE, USA, 1989.

• Crova R., Lancellotta R., Prove di carico su piastra a fondo foro, Atti, Convegno annuale dei ricercatori di geotecnica, CNR, 1989.

• Crova R., Jamiolkowski M., Lancellotta R., Lo Presti D. C. F., Geotechnical characterisation of gravelly soils of Messina Straits site; selected topics (Caratterizzazione geotecnica dei terreni ghiaiosi del sito dello Stretto di Messina; argomenti scelti - in inglese). Atti, Wroth Memorial Symposium, Oxford, UK, 1992.

• Crova R., Faiella, Neri, Zattoni A., Monitoring the traction behaviour of steel driven piles (Monitoraggio del comportamento a trazione dei pali battuti in acciaio - in inglese). Atti, Field Measurement in Geomechanics International symposium, Bergamo, 1995.

• Crova R., Fuoco S., Quadruplicamento veloce Genova - Milano. Descrizione del sistema di monitoraggio dei cunicoli esplorativi. Quarry & Construction, n. 11, 1997.

- Fuoco S., Crova R., L'utilizzo del monitoraggio per la gestione delle modifiche in corso d'opera. *Rivista Italiana Gallerie*, Agosto 1998.
- Parboni, S., Valdemarin, F., Castiglia, C., Crova, R., Una piattaforma WEBGIS per il monitoraggio della Metropolitana di Torino. *Atti, ASITA, Verona, 2003.*
- Crova, R., Strobbia, C., Sambuelli, L., Indagini geofisiche per la caratterizzazione del sottosuolo interessato dalla costruenda Metropolitana di Torino. *Atti, 22° Convegno Nazionale Gruppo Nazionale di Geofisica della Terra Solida, Roma, 2003.*
- Carrieri, G., Crova, R., Grasso, P., Guglielmetti, V., Torino Metro Line 1, The Tunnels Excavation of the First Section. *Atti, Mechanized Tunnelling: Challenging Case Histories. Turin , 2004.*
- Barla, G., Barla, M., Bonini, M., Crova, R. Back Analysis of Monitoring Data for Metro Torino, *Proc. of the IS Geotechnical Aspects of Underground Constructions in Soft Ground (TC28), Amsterdam, 15-17 June 2005.*
- Fantini, G., Crova, R.. The Line n. 1 of Turin Automatic Underground. *EURAIL Mag., Issue 14 Sept. 2006.*
- Crova, R.. La Linea 1 della Metropolitana Automatica di Torino. *ARPA Piemonte. Rapporto sullo Stato dell'Ambiente in Piemonte. Ottobre 2006.*
- Crova, R., Ricci, G., Enrione, R., Eusebio, A. Numerical modeling of the interference between underground structures and aquifers in urban environment. *The Turin subway - Line 1. Proc.of Underground Space The 4th Dimension Of Metropolises. ITA-AITES World Tunnel Congress 2007. Prague, Czech Republic. May 5 – 10, 2007.*
- Pelizza, S., Crova, R., Di Bella, R., Blandino, L., Alessio, C.. Forepoling innovativo nelle ghiaie di Torino per la costruzione di un tratto di galleria naturale. *Gallerie e Grandi Opere Sotterranee, N. 91 Settembre 2009.*
- Crova R.. Geotechnical constraints to design and construction of Metro Torino Line 1. *Proc.of Geological conditions for metro construction in European Cities. Warsaw, 11th October 2012.*
- Alessio C., Crova R., Duò E., Naldi M.. MASW 2D Seismic Survey in Urban Areas – The Case of the Turin Metro 1 Line. *EAGE Near Surface Geoscience - Turin, Italy, 6-10 September 2015.*
- Damiani A., Mancinelli L., Crova R., Avitabile E.. Torino Metro Line 1 extension: Working solutions. *Proc. Of Tunnels and Underground Cities: Engineering and Innovation meet Archaeology, Architecture and Art. World Tunnel Congress. Naples, Italy. May 3-9, 2019.*