

Appalto n. 4/2023

AVVISO DI INDAGINE DI MERCATO

PER L'INDIVIDUAZIONE DI OPERATORI ECONOMICI DA INVITARE ALLA PROCEDURA NEGOZIATA SENZA BANDO, DI CUI AL D.L. n. 76/2020 conv. in L. N. 120/2020 mod. con D.L. n. 77/2021 conv. in L. n. 108/2021, art. 51 co. 1 lett. a) n. 2.2., PER i lavori di "AMPLIAMENTO PARCHEGGIO STAZIONE METROPOLITANA FERMI AI SENSI DEL PROTOCOLLO D'INTESA TRA CITTA' DI TORINO, CITTA' DI COLLEGNO, INFRATO – ADDENDUM PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE 2016: ATTUAZIONE AZIONE WP 2.1: ESECUZIONE DI VELOSTAZIONE PRESSO STAZIONE METROPOLITANA FERMI" nell'ambito della Convenzione n. 76/2021 tra Città di Torino - Città di Collegno – Infra.To – G.T.T. S.p.A.".

CUP B87F17000000001 - CIG 9685398346

Infratrasporti.to s.r.l. (di seguito anche "Infra.To"), in qualità di Stazione Appaltante in forza del Contratto n. 76/2021 sottoscritto tra la Città di Collegno, Infra.To medesima e G.T.T. S.p.A., ai sensi di quanto previsto dall'art. 1, comma 2, lettera b) del D.L. 16 luglio 2020, n. 76 convertito, con modificazioni, nella legge 11 settembre 2020 n. 120 e s.m.i., mod. con D.L. n. 77/2021 conv. in L. n. 108/2021 art. 51 co. 1 lett. a) n. 2.2., intende affidare i lavori "AMPLIAMENTO PARCHEGGIO STAZIONE METROPOLITANA FERMI AI SENSI DEL PROTOCOLLO D'INTESA TRA CITTA' DI TORINO, CITTA' DI COLLEGNO, INFRATO – ADDENDUM PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE 2016: ATTUAZIONE AZIONE WP 2.1: **ESECUZIONE DI VELOSTAZIONE PRESSO STAZIONE METROPOLITANA FERMI**" nell'ambito della Convenzione n. 76/2021 tra Città di Torino - Città di Collegno – Infra.To – GTT S.p.A.", mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di bando.

A tal fine, si avvia la presente indagine di mercato rivolta a tutti gli operatori economici interessati per richiedere la presentazione da parte degli stessi della propria eventuale manifestazione di interesse.

Si avvisano gli operatori economici che tutta la procedura verrà integralmente gestita dalla piattaforma di e-procurement "Tutto Gare" raggiungibile al sito web <https://infrato.tuttogare.it/index.php>. La piattaforma richiederà la preventiva iscrizione dalla voce Registrazione operatore economico visualizzabile sull'Homepage.

1. Stazione appaltante

Infratrasporti.To s.r.l. a socio unico Comune di Torino (d'ora innanzi Infra.To.), iscritta nell'Elenco delle società in house tenuto dall'ANAC in data 23 gennaio 2020, con sede in Torino, corso Novara n. 96, capitale

sociale euro 217.942.216,00, con codice fiscale e iscrizione al Registro delle Imprese di Torino n. 10319310016.

Sede legale: Corso Novara n. 96, 10152 Torino.

Telefono: 011. 5592711

Email: infrato@infrato.it

Pec: infratrasportitosrl@legalmail.it

2. Oggetto del servizio e importo dell'affidamento

L'oggetto dell'appalto consiste nell'esecuzione di tutti i lavori e forniture necessari per la realizzazione dell'intervento di seguito descritto, secondo quanto previsto negli elaborati del progetto esecutivo secondo i sistemi ed i metodi costruttivi indicati, le prescrizioni contrattuali e le regole dell'arte.

Ubicazione: Comune di Collegno (TO).

Descrizione sommaria. Oggetto dell'appalto sarà l'esecuzione dei lavori per la velostazione suddivisa in:

- **Parte base** (prevalente): Opere edili e strutturali ed impianti oltre alla fornitura e posa di n. 16 stalli per biciclette ed alle predisposizioni impiantistiche necessarie ad armadio caricabatteria e fontana esterna.

L'opera nel suo complesso, ma anche ogni singolo componente, non solo dovrà risultare del tipo, della forma, delle dimensioni e con le caratteristiche tecniche precisate nel progetto esecutivo, bensì dovrà risultare perfettamente ed intimamente connesso con l'edificio, con gli impianti e con le opere esistenti, funzionante conformemente ai requisiti funzionali, le specifiche prestazionali e gli standard architettonici e confort ambientale definiti in progetto e concordati con G.T.T. S.p.A., attuale e futuro gestore dell'intero complesso edilizio.

Nel corso dell'esecuzione dell'appalto dovranno essere preservati i sistemi ed i metodi costruttivi previsti in progetto, le prescrizioni contrattuali e le regole dell'arte.

I lavori oggetto dell'appalto, comprensivi degli oneri della sicurezza, rientrano nelle seguenti categorie ai sensi del D.P.R. n. 207/2010 e D.M. 10 novembre 2016 n. 248: OG1 classe I

- **Parte opzionale**: Fornitura e posa di ulteriori n. 80 stalli per biciclette. Fornitura ed installazione di armadio caricabatteria. Fornitura e posa di colonnina attrezzi. Fornitura, posa ed allaccio di fontana esterna.

Infra.To si riserva l'esercizio dell'opzione nel termine di **180** giorni dalla data di sottoscrizione del contratto d'appalto per la realizzazione della "Velostazione - Parte base" mediante comunicazione PEC inviata all'Appaltatore. All'esercizio del diritto d'opzione seguirà sottoscrizione di specifico atto integrativo regolante le attività opzionali.

La pensilina esistente, già destinata al ricovero biciclette, è strutturalmente idonea alle nuove funzioni cui sarà deputata nell'ambito dell'intervento. L'ampliamento, che affianca sul lato Ovest la pensilina esistente, ha pianta rettangolare e replica per geometria e materiali la pensilina esistente.

In generale, l'Appaltatore avrà l'onere di verificare, predisporre e redigere la progettazione costruttiva di dettaglio in funzione dei prodotti/materiali industriali prescelti. Su richiesta della DL dovrà inoltre effettuare le prove tecniche sperimentali in sito necessarie per confermare l'idoneità dei prodotti/materiali proposti e in caso contrario dovrà proporre le necessarie correzioni; dovrà inoltre evidenziare le informazioni e le garanzie sulla manutenibilità dei prodotti/materiali proposti.

Sono compresi nell'appalto tutti i lavori, le prestazioni, le forniture e le provviste necessarie per dare il lavoro completamente compiuto, con le caratteristiche tecniche, qualitative e quantitative previste dal progetto esecutivo con i relativi allegati, che verranno condivisi in sede di gara.

Per quanto riguarda le opere di completamento architettonico e impianti sono altresì esplicitamente e completamente incluse nell'appalto la fornitura di assistenza muraria, la fornitura e posa di accessori di attacco, raccordo e finitura connessi alle apparecchiature e la realizzazione di fori, asole e predisposizioni di ogni genere necessarie per l'installazione dei terminali.

Infra.To stima un importo complessivo (parte base e opzionale) da porre a base di gara pari ad € 251.268,61, di cui € 5.562,05€ per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso suddivisi in:

- € 192.383,59 oltre IVA, parte base;
- € 53.322,97 oltre IVA, parte opzionale;
- € 5.562,05€ per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso

3. Durata dell'affidamento

La durata dell'affidamento è stabilita in **88 giorni** naturali consecutivi a partire dalla data della consegna dei lavori. Infra.To, si riserva di avviare in via d'urgenza i lavori ai sensi dell'art. 32, comma 8 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. e del D.L. n. 76/2020 conv. in L. 120/2020 art. 8 co. 3.

La durata delle attività opzionali è pari a **30 giorni** naturali consecutivi a partire dalla data di esercizio del diritto d'opzione.

4. Criterio di aggiudicazione

La procedura sarà espletata ai sensi del combinato disposto di cui dall'art. 1, comma 2, lettera b) del D.L. 16 luglio 2020, n. 76 convertito, con modificazioni, nella legge 11 settembre 2020 n. 120 e s.m.i., mod. con D.L. n. 77/2021 conv. in L. n. 108/2021 art. 51 co. 1 lett. a) n. 2.2., e sarà aggiudicata mediante il **criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 1 co. 3 del D.L. n. 76/2020 conv. in L. n. 120/2020.**

In sede di valutazione delle offerte, la Stazione Appaltante procederà alla verifica dell'anomalia con esclusione automatica delle Offerte che presentano una percentuale di ribasso superiore alla soglia di anomalia ai sensi dell'art. 97 commi 2, 2bis e 2ter del D.Lgs. n. 50/2016 s.m.i.

In caso di verifica dell'anomalia, si applicano le disposizioni di cui all'art. 97, commi 4, 5 e 6 del D.lgs. 50/2016.

La Stazione Appaltante si riserva in ogni caso di non procedere ad aggiudicazione ove ritenga l'offerta non congrua o comunque non economicamente conveniente per la Società.

5. Requisiti di partecipazione

Sono ammessi a partecipare alla procedura i soggetti in possesso dei seguenti requisiti.

5.1. Requisiti di ordine generale

Sono ammessi alla gara gli operatori economici per i quali non sussistono cause di esclusione di cui all'art. 80 del Codice.

5.2. Requisiti di idoneità

Iscrizione nel registro tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura oppure nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato per attività coerenti con quelle oggetto della presente procedura di gara, oppure Iscrizione all'Albo Nazionale delle Società Cooperative di cui al D.M. 23.06.2004.

5.3. Requisiti di capacità economica e finanziaria e tecnico organizzativa

E' il richiesto il possesso dei seguenti requisiti:

- possesso di **attestazione di qualificazione (SOA)**, ai sensi dell'art. 61 del DPR 207/2010 nelle categorie e classifiche adeguate ai lavori da assumere in proprio o tramite R.T.I. da costituire o già costituito, in particolare: categoria **OG1 in Classe I o superiore**, rilasciata da società organismo di attestazione (SOA) regolarmente autorizzata, in corso di validità

Il possesso dei requisiti potrà essere dichiarato in sede di manifestazione di interesse. La verifica sull'effettivo possesso dei requisiti sarà effettuata da Infra.To successivamente nel corso della procedura negoziata.

6. Presentazione della manifestazione di interesse

La presentazione della manifestazione di interesse deve avvenire preferibilmente utilizzando il facsimile messo a disposizione di Infra.To (All. 1).

La manifestazione dell'interesse dovrà essere sottoscritta digitalmente dall'operatore economico interessato e presentata mediante piattaforma di e-procurement Tutto gare **entro e non oltre il 16 marzo 2023 ore 13.00**, a pena di esclusione.

Non saranno prese in considerazione offerte presentate in altro e/o diverso modo né quelle ricevute oltre il suddetto termine tassativo, anche se sostitutive o aggiuntive alla precedente.

Resta inteso che i requisiti dichiarati con la domanda di partecipazione non costituiscono prova di possesso dei requisiti generali e speciali richiesti per l'affidamento del servizio in oggetto, che dovranno essere dichiarati ed accertati successivamente da Infra.To. in occasione della successiva procedura negoziata.

Si precisa che alla domanda di partecipazione non dovrà essere allegata alcuna offerta economica, in quanto trattasi di domanda di partecipazione a successiva procedura negoziata.

7. Lettera di invito

Infra.To inviterà alla successiva procedura negoziata gli operatori economici che avranno manifestato l'interesse e dichiarato il possesso dei requisiti nella misura massima di n. 10 operatori.

Nel caso in cui pervengano un numero di manifestazioni di interesse superiore a n. 10, Infra.To selezionerà mediante sorteggio i n. 10 operatori economici da invitare tra quelli che hanno dichiarato l'interesse e il possesso dei requisiti.

Nel caso in cui pervenga un'unica domanda valida, Infra.To. si riserva fin d'ora la facoltà di procedere, invitando a presentare l'offerta l'unico soggetto interessato.

Infra.To si impegna a inviare a inviare la Lettera di invito agli operatori suindicati nel termine di 8 giorni dal termine di scadenza di ricezione delle Offerte.

L'offerta dovrà pervenire entro il termine e con le modalità indicate nella lettera d'invito.

Nel caso in cui pervenga un'unica domanda valida, Infra.To. si riserva fin d'ora la facoltà di procedere, invitando a presentare l'offerta l'unico soggetto interessato.

8. R.U.P.

Il Responsabile Unico del Procedimento della presente procedura e dell'esecuzione del contratto ai sensi del D.Lgs. n. 50/2016 s.m.i. art. 31 co. 8 è l'ing. Silvano Tempo, Dirigente del Comune di Collegno.

Contatti: silvano.tempo@comune.collegno.to.it

9. Ulteriori informazioni

Il presente avviso è finalizzato esclusivamente ad acquisire le domande di partecipazione al fine di favorire la consultazione del maggior numero di operatori economici. Esso non costituisce proposta contrattuale e non vincola in alcun modo Infra.To che sarà libera di seguire anche altre procedure.

Infra.To si riserva di interrompere in qualsiasi momento, per ragioni di sua esclusiva competenza, il procedimento avviato, senza che i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa.

I dati personali dei soggetti partecipanti saranno oggetto di trattamento, con o senza l'ausilio di mezzi elettronici, limitatamente e per il tempo necessario agli adempimenti per l'affidamento del servizio, ai sensi del GDPR 679/2016 e del D.lgs. 196/2003.

Titolare del trattamento è la società Infra.To.

10. Controversie

Ogni eventuale controversia fra Infra.To. ed il concorrente relativa alla presente procedura sarà devoluta al T.A.R. Piemonte.

11. Chiarimenti

Eventuali richieste di chiarimenti, di natura tecnica o amministrativa e le richieste di informazioni inerenti gli aspetti procedurali, dovranno essere formulati, per iscritto, entro il termine del 3 marzo 2023, ore 13, per mezzo della piattaforma Tutto Gare.

Le informazioni complementari di interesse generale saranno portate a conoscenza di tutti i concorrenti mediante pubblicazione in forma anonima sulla suddetta piattaforma.

12. Pubblicazione avviso

Il presente AVVISO viene pubblicato, al fine di dare evidenza dell'avvio della procedura, per quindici giorni sul sito internet della società www.infrato.it – Appalti – Bandi di Gara e Lettere di invito.

Torino lì 1 marzo 203

Il Responsabile del Procedimento

Ing. Silvano Tempo