

Determina n°133 del 11/12/2023 dell'Amministratore Delegato

Appalto n. 8/2023

PROCEDURA DI GARA APERTA AI SENSI DEGLI ARTT. 71 E 153, COMMA 1, LETT. A) DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I. PER LA REALIZZAZIONE DEI LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELL'IMPIANTO TRANVIARIO DI TORINO, VIA PO.

CUP D17H21005510001 - D17H21005530001 - CIG A021AC5C1F

CPV 45234121 (lavori tranviari)

NOMINA DELLA COMMISSIONE GIUDICATRICE

L'AMMINISTRATORE DELEGATO

PREMESSO CHE:

- con Delibera del Consiglio di Amministrazione di Infra.To del 25 ottobre 2023 è stata indetta la nuova Procedura di gara aperta ai sensi degli artt. 71 e 153, comma 1, lett. a) del D.lgs. n. 36/2023 e s.m.i. per la realizzazione dei lavori di manutenzione straordinaria dell'impianto tranviario di Torino, via Po, dell'importo complessivo di 5.243.670,09 oltre IVA, di cui € 4.881.567,90 per lavori a misura (di cui € 1.651.970,66 per costi della manodopera non soggetti a ribasso) e di cui € 362.102,19 per i costi della sicurezza non soggetti a ribasso, al di sotto della soglia di rilevanza europea;
- il Bando di Gara è stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale V serie Speciale – Contratti Pubblici n. 126 del 30/10/2023, sul sito web istituzionale, su n. 3 quotidiani a diffusione nazionale e n. 2 quotidiani a diffusione locale, oltre che, al solo ed esclusivo fine di favorire la massima diffusione e conoscenza della procedura, in Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea n. GU/S S210 del 31/10/2023 quale pubblicazione ulteriore non obbligatoria;
- il Responsabile Unico del Progetto è l'arch. Fabio Bolognesi, dipendente di Infra.To;
- la procedura è interamente gestita sulla piattaforma telematica "Tutto Gare" (cd. "Sistema");
- il termine di scadenza della presentazione delle Offerte veniva fissato al 7 dicembre 2023 ore 10:00;
- nel corso della prima seduta pubblica tenutasi il 7 dicembre 2023 ore 11:00, ai sensi del combinato disposto degli artt. 15 D.Lgs. 36/2023 e art. 7, comma 1, lett. a), All. I.2 al D.Lgs. 36/2023, il RUP, con il supporto dell'ufficio Pianificazione Coordinamento Esecuzione Appalti ("PCEA"), ha constatato la partecipazione di n. 2 operatori economici, così procedendo all'apertura della "Busta A" contenente la documentazione amministrativa e alla verifica della completezza dei documenti presentati dai concorrenti;
- occorre dunque procedere con le successive fasi di gara per i n. 2 operatori ammessi.

CONSIDERATO CHE:

- l'appalto sarà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;
- il termine per la presentazione delle offerte è scaduto e, vista l'ultimazione dei lavori del RUP di verifica della documentazione amministrativa, occorre nominare, ai sensi dell'art. 93 del D. lgs. n. 36/2023 e del par. 23 del Disciplinare di Gara, la Commissione giudicatrice costituita da esperti nel settore cui afferisce l'oggetto del Contratto;
- vista la peculiarità e specificità della procedura, involgente lavori di tipo tranviario, Infra.To ha richiesto, con lettera prot. n. 10286 del 19 settembre 2023, nell'ambito del precedente appalto 6/2023, dichiarato deserto ma avente ad oggetto i medesimi interventi della presente procedura,

all' esercente Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. di voler indicare il nominativo di almeno un candidato in possesso dei requisiti previsti dalla legge e dotato di adeguata professionalità, con riferimento ai lavori oggetto della gara;

- G.T.T. S.p.A., nella persona dell'Amministrato Delegato "pro tempore", valutata la professionalità e la sussistenza dei requisiti previsti dalla legge, ha proposto di nominare l'ing. Luca Fronduti (All. 1);
- Infra.To ritiene il profilo suindicato conforme alle prescrizioni in materia di adeguata professionalità del Commissario oltre che dotato di specifica competenza nello specifico settore;
- ai sensi dell'art. 93, co. 3, D. lgs. n. 36/2023, la Commissione è comunque composta da dipendenti della stazione appaltante in possesso del necessario inquadramento giuridico e di adeguate competenze professionali;
- a tal fine, Infra.To ha individuato fra i propri dipendenti l'ing. Fabio Rizzo, *Project Manager* Metro Linea 2 presso l'Area "Ingegneria e Progettazione" (All.2), e l'arch. Carla Pepe, Responsabile Coordinamento Tecnico Lavori, Servizi e Forniture presso l'Area "Pianificazione Coordinamento Esecuzione Appalti" (All. 3), entrambi di comprovata esperienza e professionalità nell'ambito dei lavori oggetto di gara;
- Infra.To ha esaminato i CV dei professionisti qualificati a comporre la Commissione giudicatrice (All. 1-3);
- la Commissione, ove necessario, potrà essere supportata dall'Ufficio PCEA per tutte le operazioni di Sistema e per le attività di verbalizzazione delle sedute.

VISTO

- l'art. 93 commi 2 e 4 del D.Lgs. n. 36/2023 ai sensi del quale la Commissione è composta da un numero dispari di componenti, in numero massimo di cinque, esperti nel settore cui si riferisce l'oggetto del contratto e può riunirsi con modalità telematiche che salvaguardino la riservatezza delle comunicazioni e opera attraverso la piattaforma di approvvigionamento digitale per la valutazione della documentazione di gara e delle offerte dei partecipanti.


DETERMINA

- di nominare a comporre la Commissione giudicatrice, allegando i CV professionali:
 - i. Ing. Luca Fronduti, dipendente di G.T.T., in qualità di Presidente;
 - ii. Ing. Fabio Rizzo, dipendente di Infra.To, in qualità di Componente;
 - iii. Arch. Carla Pepe, dipendente di Infra.To, in qualità di Componente;con il supporto dell'Ufficio PCEA per tutte le operazioni di Sistema e per le attività di verbalizzazione delle sedute, laddove richiesto.
- di stabilire che la nomina ha effetto dal momento dell'accettazione dell'incarico, nel quale i componenti dovranno dichiarare l'inesistenza delle cause di incompatibilità e di astensione ai sensi dell'art. 93, comma 5, D.Lgs. n. 36/2023;
- di disporre che venga assicurata la pubblicità legale ai fini della trasparenza amministrativa, con la pubblicazione nella sezione "Amministrazione trasparente" della nomina della Commissione giudicatrice;
- **di stabilire che per gli incarichi suddetti non è previsto alcun emolumento e che quindi il presente provvedimento non comporta oneri a carico del Bilancio.**


Il Responsabile legale



Il Responsabile PCEA



Il Responsabile AFC



L'Amministratore Delegato

Prof. Ing. Bernardino Chiaia



Allegati:

- CV Ing. Luca Fronduti;
- CV Ing. Fabio Rizzo;
- CV Arch. Carla Pepe.

**FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE**



INFORMAZIONI PERSONALI

Cognome e Nome **FRONDUTI LUCA**
Indirizzo
Telefono **+39 3481474498 (cellulare)**
Fax
E-mail **fronduti.l@gtt.to.it**
Nazionalità **italiana**
Data di nascita

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date Da Giugno 2002 allo stato attuale
- Nome e indirizzo del datore di lavoro **G.T.T. - Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.**
- Tipo di azienda o settore Trasporti
- Principali mansioni e responsabilità
2002/2003: nell'ambito della Direzione Esercizio Ferrovie, in staff al Direttore Generale, Responsabile dell'adeguamento della struttura alla nuova organizzazione sorta in seguito a fusione societaria: revisione servizi, processi, organigrammi. Ho seguito l'iter di ottenimento e mantenimento del Certificato di Sicurezza dell'Impresa Ferroviaria GTT, per poter accedere all'infrastruttura ferroviaria, sviluppando nuove procedure amministrative ed adeguando quelle esistenti in base ai Regolamenti comunitari ed ai conseguenti recepimenti normativi nazionali.

2003/2005: in staff all'Amministratore Delegato del nuovo Gruppo, con l'obiettivo di accompagnare il cambiamento organizzativo e gestionale; con ruolo di coordinamento dei Responsabili delle Divisioni interne, dei Responsabili degli Enti comunali, provinciali, regionali e delle società esterne correlate con il Gruppo. Ho seguito il processo di liberalizzazione del settore TPL (ferro e gomma) per il conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, in base al Decreto Legislativo 422/97, sviluppando una conoscenza approfondita delle normative vigenti e delle pratiche amministrative di settore.

• Principali mansioni e responsabilità 2005/2010: Responsabile Esercizio Ferroviario, con l'obiettivo di garantire ed ottimizzare il servizio offerto alla Clientela in correlazione con la struttura aziendale ed il quadro normativo di riferimento attuato dagli enti preposti (Ministero delle Infrastrutture e

dei Trasporti – USTIF, Regione Piemonte, AMM Agenzia per la Mobilità Metropolitana). Ho seguito, in modo approfondito, lo sviluppo dei meccanismi di regolazione del settore ferroviario, gestendo i rapporti con l'URSF (Ufficio per la Regolazione dei Servizi Ferroviari) parte organica del Ministero dell'Infrastruttura e dei Trasporti, nato per garantire condizioni di accesso eque e non discriminatorie alle infrastrutture ferroviarie e alla mobilità dei passeggeri,

2010/2017: Responsabile Infrastruttura Ferroviaria.

Tale divisione ha la responsabilità di gestire il servizio ferroviario con il seguente perimetro di competenza: settore Movimento delle stazioni e comprensori ferroviari, settore Manutenzione Tecnologie degli impianti tecnologici di stazione e di linea, Manutenzione Armamento dei binari e degli scambi, Manutenzione Fabbricati delle opere civili e dei fabbricati di stazione. Sono stato anche nominato RUP Responsabile Unico del Procedimento e RL Responsabile dei lavori in diversi progetti, finanziati dalla Regione Piemonte, facenti parte dell'Accordo di Programma e del Fondo Comune di Rinnovo. Tale ruolo comporta anche la definizione degli schemi dei bandi delle gare, nel rispetto delle modalità di finanziamento del servizio pubblico.

2017/2019: Supporto alla Direzione e responsabile gestione patrimonio compendio ferroviario e responsabile manutenzione armamento ferroviario

La posizione si articola in:

Gestione convenzioni ed attraversamenti

Principali responsabilità:

tiene i rapporti amministrativi con enti e società che fanno richiesta di attraversare le linee ferroviarie con i propri sottoservizi;
gestisce e aggiorna l'archivio dei contratti e delle convenzioni;
assicura la corretta e puntuale gestione delle pratiche anche interfacciandosi con l'RSGS e con le funzioni di Infrastruttura Ferroviaria interessate;
tiene la rendicontazione degli introiti a titolo di attraversamento;

Manutenzione Fabbricati

Principali responsabilità:

assicura il periodico monitoraggio dello stato manutentivo di tutti i fabbricati di stazione e dei caselli lungo le linee ferroviarie;
programma, organizza e coordina le squadre nelle lavorazioni (opere murarie, interventi idraulici, tinteggiature) anche in collaborazione con Ingegneria e Opere Civili;
esegue verifiche sui lavori svolti dalle ditte esterne e svolge attività di assistenza nei cantieri;
predispone il piano pluriennale della manutenzione e il budget economico e tecnico annuale di pertinenza;
gestisce la documentazione tecnica, i disegni tecnici, la manualistica ecc.

Manutenzione Armamento Ferroviario

Principali responsabilità:

assicura il periodico monitoraggio dello stato manutentivo dell'armamento delle linee ferroviarie;
programma, organizza e coordina le squadre nelle lavorazioni (sostituzione binari, rinalzata ballast, sostituzione traverse ammalorate,.....);
esegue verifiche sui lavori svolti dalle ditte esterne e svolge attività di assistenza nei cantieri;
predispone il piano annuale della manutenzione armamento e il budget economico e tecnico annuale di pertinenza;
gestisce la documentazione tecnica, i disegni tecnici, la manualistica ecc.

Inoltre, sono stato nominato Sostituto Direttore d'Esercizio Ferrovie per coadiuvare e sostituire quando assente il Direttore d'Esercizio Ferrovie in relazione ai rapporti con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e nella gestione delle emergenze.

2019/2020:

Responsabile Tranvie e Manutenzione Impianti di Linea

Tale divisione ha la responsabilità del mantenimento ad un livello di manutenzione accurata e completa degli impianti fissi tranviari (binari, linea elettrica,...) tale da assicurarne il regolare funzionamento ed il buono stato di conservazione. Ha la responsabilità anche del controllo preventivo e degli adeguamenti che risultassero necessari. Inoltre, in accordo con la Direzione TPL GTT, il Comune di Torino ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sviluppa dei piani di intervento di manutenzione straordinaria sulla rete tranviaria attuale e di sviluppo di nuove linee tranviarie.

Inoltre, sono stato nominato Sostituto Direttore d'Esercizio del TPL per coadiuvare e sostituire quando assente il Direttore d'Esercizio TPL in relazione ai rapporti con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e nella gestione delle emergenze.

2020/2021:

Responsabile Acquisti

Principali responsabilità:

gestisce il processo Acquisti dalla pianificazione all'esecuzione del contratto;
coordina e gestisce il processo di budget e di pianificazione acquisti dei diversi settori aziendali;
definisce, aggiorna ed applica le procedure ed il regolamento Acquisti;
gestisce e sviluppa l'Albo Fornitori;
gestisce le richieste di acquisto di beni, servizi e lavori e rilascia degli ordini d'acquisto.

Inoltre, ho mantenuto la nomina a Sostituto Direttore d'Esercizio del TPL.

2021 Marzo/ad oggi

Responsabile Ingegneria e

Responsabile manutenzione impianti e fabbricati

Principali responsabilità.

Gestisce il perseguimento degli obiettivi economici di competenza analizzando gli scostamenti rispetto al Budget e predisponendo i più idonei interventi correttivi;

definisce progetti di sviluppo e di efficientamento del servizio, in accordo con il Vertice aziendale;

assicura una risposta ad esigenze manutentive di impianti ed opere civili di competenza;

assicura la definizione di proposte d'investimento relativamente al rinnovo, al potenziamento ed all'ammodernamento dei fabbricati e degli impianti con particolare riferimento agli MCA (Materiali Contenenti Amianto), alle FAV (Fibre Artificiali Vetrose) ed ai CPI (Certificati di prevenzione Incendi) per i siti del compendio aziendale;

assicura opportuni studi di fattibilità relativi ai progetti di rinnovo, potenziamento ed ammodernamento;

provvede all'organizzazione, coordinamento e supervisione delle attività occorrenti per l'ottenimento delle autorizzazioni di legge, la predisposizione dei progetti, la direzione e l'esecuzione dei lavori, i collaudi strutturali e tecnico amministrativi;

cura lo sviluppo di nuove tecnologie;

sovrintende la conservazione in archivio della documentazione relativa alle opere civili di competenza;

assicura per l'area "Esercizio TPL Urbano ed Extraurbano" la predisposizione del budget di competenza, in interfaccia con la funzione "Controllo di gestione", e garantisce il rispetto del budget approvato.

Inoltre, ho mantenuto la nomina a Sostituto Direttore d'Esercizio del TPL.

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date **1998/2002**
- Nome e indirizzo del datore di lavoro **Michelin Italiana S.p.A.,**
- Tipo di azienda o settore **Chimico**
- Tipo di impiego **Funzionario**

1998/2000: nell'ambito della Direzione Risorse Umane, addetto alla formazione generale e management a livello di progettazione, organizzazione e realizzazione dei corsi.

I "moduli" che ho gestito direttamente sono stati:

- formazione dei formatori
- responsabilizzazione del personale
- lancio e sviluppo di aree multifunzionali (p.e. le UTE per Fiat, le ilôts per Renault, le UEP per Whirlpool)
- struttura ed organizzazione aziendale
- gestione e sviluppo dei gruppi di lavoro
- valutazione delle prestazioni

2000/2002: Responsabile funzionale nazionale, nell'ambito di un progetto internazionale a livello Gruppo, relativo alla riorganizzazione ed ottimizzazione dei processi e delle risorse della Direzione Risorse Umane, mediante l'utilizzo di programmi informatici specifici del settore

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date 1993/1998
- Nome e indirizzo del datore di lavoro **Gruppo Whirlpool S.p.A.**
- Tipo di azienda o settore Industriale
- Tipo di impiego Impiegato tecnico
- Principali mansioni e responsabilità
 - addetto all'assicurazione qualità Cliente, ritorni Cliente ed analisi di Marketing
 - responsabile selezione e formazione tecnico-qualitativa del personale
 - responsabile di produzione
 - responsabile di processo

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Date 2009
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Politecnico di Torino
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio Esame di Stato di Abilitazione all'esercizio della professione di Ingegnere
- Qualifica conseguita Iscrizione all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Torino

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Date 1986 - 1991
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Politecnico di Torino
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio Corso di laurea In Ingegneria Meccanica, indirizzo "Economico organizzativo"
- Qualifica conseguita Laurea in Ingegneria Meccanica

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Date 1982 - 1986
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Liceo-Ginnasio "C. Cavour" di Torino
- Qualifica conseguita Diploma di Maturità classica

CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI

MADRELINGUA ITALIANO

ALTRE LINGUA

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

FRANCESE

ECCELLENTE

ECCELLENTE

ECCELLENTE

ALTRE LINGUA

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

INGLESE

BUONO

BUONO

BUONO

CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI

HO LAVORATO IN SOCIETÀ MULTINAZIONALI CON CONTATTI QUOTIDIANI CON ALTRI SETTORI NAZIONALI E STRANIERI. HO DIRETTO GRUPPI DI LAVORO SU DIVERSE TEMATICHE. HO PARTECIPATO PRIMA E CONDOTTO POI CORSI DI PUBLIC SPEAKING, RESPONSABILIZZAZIONE E LAVORO IN TEAM, GESTIONE ECONOMICO - ORGANIZZATIVA AZIENDALE

CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE

HO CONSEGUITO LA LAUREA IN INGEGNERIA CON INDIRIZZO ECONOMICO – ORGANIZZATIVO. SONO STATO PROJECT MANAGER DI DIVERSI PROGETTI A CARATTERE NAZIONALE ED EUROPEO. HO RICOPERTO RUOLI DI RESPONSABILE DI BUSINESS UNIT CON GESTIONE DI RISORSE UMANE, ECONOMICHE E TECNOLOGICHE

CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE

SONO STATO RESPONSABILE DI SETTORI TECNICI NELL'AMBITO DELLA PRODUZIONE, INGEGNERIA DI PROCESSO, MANUTENZIONE IMPIANTI TECNOLOGICI. POSSIEDO CONOSCENZE E COMPETENZE INFORMATICHE AVANZATE.

ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE

HO PRATICATO A LIVELLO AGONISTICO IL TENNIS, LA PALLAVOLO, L'ATLETICA LEGGERA E LO SCI.

PATENTE O PATENTI

SONO IN POSSESSO DELLA PATENTE AUTOMOBILISTICA DI TIPO B E INTERNAZIONALE

CURRICULUM VITAE



FABIO RIZZO

Ingegnere Civile – Project Manager – Coordinatore di Progetto - Progettista strutturale e geotecnico di tunnel, opere in sottterraneo ed in elevazione

Indirizzo: Corso Novara, 96 – 10152 Torino
Recapito telefonico: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]
Data e luogo di nascita: [REDACTED]
Nazionalità: Italiana
Titoli di studio: Laurea in Ingegneria Civile – Indirizzo Geotecnico, Politecnico di Torino – 2002
Associazioni professionali: Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino – n. 9337K, dal 24/03/2004
Patente: Tipo B dal 1994

Esperienza lavorativa

Date (da-a): Aprile 2021 – in corso
Datore di lavoro: Infra.TO – Infrastrutture per la mobilità s.r.l.
Tipo di Contratto: Assunzione con contratto a tempo indeterminato; CCNL.
Principali mansioni e responsabilità: Ingegnere Civile Progettista strutturale e geotecnico di tunnel in NATM/TBM, opere in sottterraneo ed in elevazione. Project Manager del Progetto Definitivo della Linea 2 della Metropolitana di Torino – Tratta funzionale “Politecnico-Rebaudengo”.

Date (da-a): Febbraio 2003 – Marzo 2021
Datore di lavoro: Geodata Engineering S.p.A.
Tipo di Contratto: Assunzione con contratto a tempo indeterminato; CCNL Edilizia.
Principali mansioni e responsabilità: Ingegnere Civile Progettista strutturale e geotecnico di tunnel in NATM/TBM ed opere in sottterraneo.
Coordinatore di Progetto Esecutivo di due lotti della Linea 5 della Metropolitana di San Paolo (Brasile); Project Manager del Progetto Esecutivo di due lotti della linea 1 – Prolungamento ovest - della Metropolitana di Torino; Vicedirettore della Progettazione e Project Manager del Progetto Esecutivo del tratto di Linea Ferroviaria AV/AC Napoli – Bari - 1° Lotto Frasso Telesino-Telese.
Responsabile del settore di Progettazione delle opere civili geotecniche nella “Geodata do Brasil” Ltda.
Assistenza in corso d’opera per la costruzione di gallerie ed opere in sottterraneo autostradali e metropolitane, in Italia e all’estero (Algeria e Brasile), nel ruolo di Ingegnere Civile Progettista.

Istruzione e Formazione

Istituto: Facoltà di Ingegneria presso il Politecnico di Torino
Periodo, Qualifica e votazione: 1995 / 2002 - Laurea in Ingegneria Civile indirizzo Geotecnico – Laurea quinquennale (vecchio ordinamento), votazione 101/110
Titolo della tesi: L’interazione tra lo scavo di una galleria in ambiente urbano ed i pali di fondazione degli edifici circostanti.
Relatore: Prof. Giovanni Barla
Istituto: Istituto tecnico per Geometri “Galileo Galei” di Lecce
Periodo, Qualifica e votazione: 1990 / 1995 - Diploma di maturità del Geometra – 60/60

Lingue e grado di conoscenza:

Lingua	Letto	Parlato	Scritto
Italiano		madrelingua	
Portoghese	o	o	o
Francese	o	o	o
Inglese	o	d	d
Spagnolo	o	d	d

(madrelingua, o=ottimo, b=buono, d=discreto)

Capacità e competenze tecniche

- ✓ Progettazione geotecnica e strutturale di: gallerie metropolitane, stradali/autostradali e ferroviarie, scavate con metodo convenzionale e meccanizzato sia in ambiente urbano che in ambiente extraurbano; stazioni sotterranee in C&C (Cut&Cover), a pozzi singoli o multipli e stazioni in caverna.
- ✓ Progettazione di opere di sostegno in pali, micropali e diaframmi scavati con idrofresa e con kelly, armate con armatura convenzionale e con barre in fibra di vetro.
- ✓ Progettazione geotecnica di interventi di drenaggio e di miglioramento del terreno, con particolare sensibilità agli ambienti fortemente urbanizzati, ed interventi di stabilità di versante; stima dei cedimenti dovuti agli scavi e valutazione delle classi di danno degli edifici circostanti; definizione del monitoraggio geotecnico.
- ✓ Progettazione di gallerie lunghe e profonde in condizioni difficili: definizione delle classi di scavo e sostegno e degli interventi di rinforzo e consolidamento; definizione dei metodi di scavo.
- ✓ Progettazione di fondazioni speciali su pali di grosso diametro ed a pozzo di viadotti ed infrastrutture civili.
- ✓ Elaborazione di analisi di rischio geotecnico delle opere civili durante la costruzione e definizione del piano di gestione dei rischi (RMP – Risk management plan).
- ✓ Elaborazione di analisi multicriteria per il confronto di tempi/costi di realizzazione delle alternative Progettuali mediante analisi probabilistiche (DAT – decision aide tunneling).
- ✓ Elaborazione di analisi critica di Progetti di infrastrutture civili con individuazione delle criticità e definizione delle strategie di correzione con varianti migliorative.

Capacità e competenze organizzative e relazionali

- ✓ Pianificazione e gestione della progettazione attraverso la quantificazione delle figure professionali, la definizione dei tempi e del budget necessari alla produzione della documentazione progettuale.
- ✓ Capacità di organizzare e disciplinare il lavoro in funzione del Contratto e nel rispetto dei tempi e del budget di commessa. Supporto tecnico-legale per la risoluzione di controversie contrattuali e per il riconoscimento di attività extra-contrattuali.
- ✓ Interfaccia multidisciplinare con tutti gli attori di progetti complessi (metropolitane) ed ottima gestione dei rapporti con il Cliente.
- ✓ Capacità di coordinamento di gruppi di lavoro multidisciplinari (ingegneri civili, ingegneri di sistema e impianti, geologi, architetti) e di diversa nazionalità.

Conoscenze informatiche

Ottima conoscenza del sistema operativo Windows, dei programmi MS Office (Excel, Word, PowerPoint, Project), di Autocad 2D/3D, dei programmi per computi metrici e contabilità dei lavori (Primus, STR) e dei programmi di calcolo agli elementi finiti e alle differenze finite di tipo strutturale (Roclin, STAAD) e di tipo geotecnico (Paratie, Phase2, Slide, Flac2D, Plaxis).

Caratteristiche personali

- ✓ Predisposizione al lavoro in team e grande spirito di squadra.
- ✓ Resistenza allo stress. Responsabilità nel prendere decisioni; serietà e rigore nel raggiungimento degli obiettivi; garanzia di risultato.
- ✓ Entusiasmo, duttilità, immaginazione e spontaneità; passione nel lavoro; spirito d'iniziativa; tenacia nella ricerca delle soluzioni progettuali; attenzione all'aggiornamento e all'innovazione.

Convegni e corsi di specializzazione

- ✓ Corso di preparazione alla certificazione PMP con metodologia AGILE organizzato dalla fondazione degli ingegneri della Provincia di Torino – 40 ore – settembre 2022 – aprile 2023
- ✓ EC Euroconference - Istituto per la formazione degli ingegneri, architetti e geologi " Digitalizzazione della pubblica amministrazione tra lavori pubblici ed edilizia privata" – 9 ore – maggio 2020
- ✓ Corso di preparazione alla certificazione PMP della "European School of Project Management Institute" – 40 ore – ottobre 2017
- ✓ Workshop su "Waterproofing Technologies & Solutions for Tunnels & Stations" – Sika Services – AG – 20 settembre 2017 – Torino - Geodata
- ✓ Seminari su "Impatto di ISO 21500 Project Management nella progettazione e nelle costruzioni" e "Le novità della UNI EN ISO 9001:2015 ed i settori della progettazione e delle costruzioni" – Ordine Ingegneri Provincia di Torino – 26/12/2016;
- ✓ EC Euroconference - Istituto per la formazione degli ingegneri, architetti e geologi " Corso sul calcestruzzo fibrorinforzato" - Prof. Ing. G. Plizzari (03/12/2015);
- ✓ Training course: Conventional Tunnelling and ground reinforcing techniques - Società Italiana Gallerie & ITACET Foundation – Politecnico de Torino (15-16 gennaio 2015);
- ✓ 20° corso pratico sulle iniezioni per opere in sotterraneo - Centro di sperimentazione per le gallerie Hagerbach AG – Svizzera – con il patrocinio di BASF Construction Chemicals Europe AG – MEYCO Underground Construction (2-4 maggio 2011);
- ✓ Nuovi sviluppi nella ricerca sui rivestimenti per galleria - Il sottosuolo nelle trasformazioni urbane: risorsa irrinunciabile per lo sviluppo delle grandi città - Società Italiana Gallerie – in occasione di Intertunnel 2010 (9-10 giugno 2010);
- ✓ Corso di aggiornamento aziendale sulla Normativa tecnica delle costruzioni di cui al D.M. del 14/01/2008 - Politecnico di Torino – Prof. F. Biasioli e Prof. M. Manassero (maggio - giugno 2009);
- ✓ Applicazione del calcolo automatico in ingegneria geotecnica – problemi non lineari - Politecnico di Milano – Dipartimento di Ingegneria Strutturale (febbraio 2005);
- ✓ Corso di aggiornamento sulla Normativa per le costruzioni in zona sismica di cui all'ordinanza n.3274 del 20/03/2003 - Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino (gennaio – aprile 2004);
- ✓ Anno di studio all'estero nell'ambito del programma internazionale del Progetto Erasmus con superamento di n.6 esami specialistici e discussione di una sintesi specialistica in lingua francese sul tema: "Interaction sol – structure lors du creusement d'un tunnel de faible profondeur" - **INSA DE LYON** (Institute National des Sciences Appliquées) – Lione – Francia - Anno accademico 1999/2000.

Publicazioni

- ✓ Stefanizzi, Logarzo, Rizzo, Pontes, Agnella, Gonçalves – "Analysis of the excavation of large caverns in the São Paulo Metro" - ITA WTC 2015 Congress and 41st General Assembly - May 22-28, 2015, Lacroma Valamar Congress Center, Dubrovnik, Croazia.
- ✓ Sterpi, Rizzo, Renda, Aguglia, Zenti – "Soil nailing at the tunnel face in difficult conditions: A case study" – Tunnel and Underground Space Technology – 2013.
- ✓ Renda, Grasso, Rizzo, Bondanelli, Sterpi, Zenti & all. - "Improvement in soft ground tunnelling using an innovative technique" - International Symposium on Advances in Ground Technology and Geo-Information (IS-AGTG) - 1-2 Dec 2011, Singapore - Phoon, Goh, Shen & Zhu (eds).
- ✓ Grasso, Xu, Carrieri, Guglielmetti, Rizzo - Geodata S.p.A., Torino, Italy - "On the choice of optimal method for the excavation of long high-speed rail tunnels at great depth".

Disponibilità a trasferte in Italia e all'estero

Disponibilità a trasferte sia in Italia che all'estero e/o trasferimento, anche per brevi periodi con durata e condizioni da concordare.

Principali referenze professionali

Metropolitane

Periodo/Luogo	Ruolo	Descrizione
2021-in corso	Project Manager /Progettista strutturista e geotecnico delle opere in sotterraneo (tunnel, pozzi e stazioni) e delle opere in elevazione	Metropolitana Automatica di Torino –Tratta funzionale 1 – “Politecnico – Rebaudengo”. Progettazione definitiva delle opere civili, degli impianti non connessi al sistema. La tratta ha una lunghezza complessiva di circa 9,7km e comprende le seguenti opere: 1 deposito/ officina costituito da 2 livelli interrati ed una palazzina uffici che ha 3 piani fuori terra, 13 stazioni sotterranee, 13 pozzi intertratta aventi funzione di ventilazione, 1 pozzo di ventilazione ad inizio tratta, 1 uscita di emergenza, 2 pozzi terminali provvisori, 570m di galleria naturale a foro cieco scavata con metodo tradizionale, una galleria artificiale ad un o più livelli per una lunghezza complessiva di 2390m realizzata con metodo C&C (Cut & Cover) ed una galleria naturale a foro cieco scavata in TBM di tipo EPB del diametro pari a 10m e lunghezza pari a 5.175m.
2018–2019 Lotto 2 2017-2018 Lotto 1	Project Manager /Progettista strutturista e geotecnico delle opere in sotterraneo (tunnel, pozzi e stazioni)	Italia, Infratrasporti.TO Srl. Metropolitana Automatica di Torino – Linea 1- Prolungamento ovest – Tratta 3 – 1° Lotto funzionale “Fermi – Collegno Centro” e 2° lotto funzionale “Collegno Centro – Cascine Vica” Progettazione esecutiva e supporto alla Direzione Lavori per le opere di prolungamento ad ovest della linea 1 per una lunghezza di 4,00km di tunnel scavato in tradizionale, 4 stazioni, 6 pozzi di ventilazione ed uscita di emergenza ed un parcheggio sotterraneo di interscambio.
2016 – 2017/ Italia	Progettista delle opere geotecniche e strutturali	Metropolitana di Mosca – Russia – Progetto esecutivo della linea “Kozhukhovskaya”, tratto le stazioni Dmetrevskogo e Kossino. Progettazione geotecnica e strutturale di: 2 stazioni, 2 pozzi intertratta di accumulo e drenaggio della linea, un pozzo di scambio dei binari ed un pozzo di lancio delle TBM. Le opere realizzate con il metodo “bottom-up”, sono scavate tra diaframmi in c.a. e contrastate con puntoni metallici provvisori. La progettazione ha incluso anche la definizione dei trattamenti di arrivo e partenza delle TBM e degli anelli di tenuta, della struttura di reazione per la partenza TBM e dei sistemi provvisori per il passaggio a vuoto delle TBM nelle stazioni.
2011-2014 / Brasile 2014 – 2016 / Italia	Progettista delle opere geotecniche e strutturali Coordinatore di Progetto dei Lotti 4 e 7 Responsabile del settore di Progettazione delle opere civili e geotecniche nella Geodata do Brasil Ltda	Compagnia della Metropolitana di San Paulo – Brasile - Progetto esecutivo ed assistenza tecnica in corso di costruzione dei lotti 2, 3, 4, 5, 6, 7 e 8 della linea 5 della Metropolitana di San Paolo (Brasile). Progettazione geotecnica e strutturale di una stazione a 5 pozzi secanti ed 2 stazioni in caverna scavate in NATM; 3 pozzi di ventilazione; definizione delle strutture di rinforzo di una stazione esistente per la realizzazione dell'opera d'interconnessione tra 2 linee; progetto di 2 tunnel in NATM con funzione di parcheggio dei treni; Progetto dei tunnel in TBM-EPB lungo la linea: definizione dei parametri di scavo della TBM (PAT – Piano di avanzo del tunnel – pressioni del fronte; definizione dei trattamenti di miglioramento delle caratteristiche del terreno; piano di monitoraggio degli scavi). Coordinamento del Progetto Esecutivo dei Lotti 4 e 7 con le seguenti opere principali: tunnel di linea di 6,0 km scavato con metodo Meccanizzato TBM tipo EPB - diametro 10,60m; 3 Stazioni di interconnessione con altre linee, di cui una con 5 pozzi secanti e 2 in caverna NATM; 4 pozzi di ventilazione intertratta e relativi tunnel di collegamento con il tunnel di via; 1 viadotto in c.a.p. a 2 carreggiate e 6 campate con luce massima di 43,00m (campata centrale) e fondazioni profonde su pali di grosso diametro. Verifica interna della redazione dei progetti dei tunnel NATM, delle retro-analisi delle opere di scavo puntuali e degli scavi con TBM-EPB. Attività di supervisione e supporto tecnico agli assistenti di cantiere.

Agosto – Settembre 2016 / Italia	Progettista delle opere geotecniche e strutturali	Société du Grand Paris – Linea 15 Sud – Gara d'appalto per la progettazione esecutiva e la costruzione delle opere civili nel tratto tra le stazioni Fort d'Issy Vanves Clamart e Villejuif Louis Aragon. Cliente: Impresa Salini-Impregilo. Supporto per l'elaborazione dell'offerta tecnico-economica per la progettazione delle opere civili e definizione del team e del planning di progettazione.
Aprile – Agosto 2016 / Italia - Francia	Progettista delle opere geotecniche e strutturali	Société du Grand Paris – Linea 15 Est – Gara d'appalto per la progettazione e la direzione dei lavori delle opere civili della Metro automatica nel tratto tra le stazioni Saint-Denis-Pleyel – Champigny Centre. Analisi critica dei documenti tecnico-amministrativi e definizione delle possibili varianti. Redazione della documentazione d'offerta tecnica e definizione del planning di progettazione.
Novembre 2015 – Febbraio 2016 /Italia-Francia	Progettista delle opere geotecniche e strutturali	Société du Grand Paris – Linea 17 Nord – Gara d'appalto per la progettazione e la direzione dei lavori delle opere civili ed impianti della Metro automatica nel tratto tra Le Bourget RER-Le Mesnil Amelot”. Analisi critica dei documenti tecnico-amministrativi e definizione delle possibili proposte di variante in funzione degli obiettivi imposti dall'Ente appaltante. Redazione della documentazione della pre-offerta e dell'offerta finale.
Agosto - Settembre 2014 / Brasile	Responsabile d'offerta	Compagnia della Metropolitana di San Paulo – Brasile – Proposta commerciale per l'elaborazione del Progetto Esecutivo ed assistenza in corso d'opera dei lotti 3, 4, 5 e 7 del prolungamento della linea 2 della Metropolitana di San Paolo (Brasile) nell'ambito del Partenariato Pubblico-Privato. Cliente: Impresa di costruzioni Mendes Junior. Analisi critica dei documenti tecnico-amministrativi; individuazione delle criticità di progetto e definizione delle strategie di correzione delle criticità; definizione di possibili varianti tecniche migliorative. Redazione della documentazione tecnico-economica d'offerta.
Novembre - Dicembre 2012 / Brasile	Responsabile d'offerta	Compagnia della Metropolitana di Fortaleza – Brasile – Proposta Commerciale per l'elaborazione del Progetto Esecutivo e assistenza in corso d'opera della linea Est del Metro di Fortaleza – Ceará – tra la stazione “Central Chico da Silva” e la stazione “Uniform”. Cliente: Impresa Mendes Junior. Analisi critica del Progetto a base gara, definizione di possibili varianti tecniche migliorative per la riduzione dei tempi, dei costi e dei rischi di costruzione. Definizione di possibili scenari di costruzione delle opere puntuali in funzione del cronoprogramma delle TBM. Redazione della documentazione tecnico-economica d'offerta.

Ferrovie		
Periodo/Luogo	Ruolo	Descrizione
2020- in corso (PED) 2019-2020 (PE) 2018 (Gara)	Project Manager Coordinatore del Gruppo di Progettazione Esecutiva e di dettaglio Progettista strutturale e geotecnico delle opere in sotterraneo Responsabile offerta tecnica	Italia, Rete ferroviaria italiana (RFI) – Linea Ferroviaria AV/AC Napoli – Bari. Raddoppio Tratta Frasso Telesino – Vitulano - 1° Lotto Frasso Telesino-Telese. Progettazione esecutiva e realizzazione dei lavori. La progettazione esecutiva (PE) e di dettaglio (PED) comprende una tratta in raddoppio ferroviario dello sviluppo di 11,2km. Le principali opere sono: 7 viadotti in c.a.p. e a struttura mista acciaio (max.765m), un cavalcaferrovia (312m), una galleria artificiale realizzata con metodo “Milano” (2900m). Sono inclusi la progettazione dell'armamento ferroviario, degli impianti di trazione elettrica, delle altre tecnologie ferroviarie e degli impianti di stazione, oggetto di adeguamento. <i>Redazione dell'offerta tecnico amministrativa formulata in fase di gara (giugno-settembre 2018) ed attività di supporto tecnico in fase di ricorso. L'aggiudicazione della progettazione e della costruzione delle opere è avvenuta nel luglio 2019.</i>
2011 / Marocco	Project Manager e Ingegnere Progettista Senior	Projet d'exécution des travaux de confortement des tunnels : Touahar et Scorpion sur la ligne ferroviaire Fès-Oujda (Maroc) – Cliente : AZS Engeneering Sarl – Office national des chemins de fer (ONCF) du Royaume du Maroc.
2010 / Italia	Ingegnere Progettista	Corredor Bioceanico Aconcagua – Progetto Preliminare del tunnel

	delle opere in sotterraneo	ferroviario di base delle Ande che collega il Cile e l'Argentina. Analisi di rischio attraverso l'individuazione degli hazards, la quantificazione dei rischi geologici, idrogeologici e geomeccanici.
2008-2010 / Italia	Progettista delle opere in sotterraneo e Coordinatore di Progetto	Rete Ferroviaria Italiana (RFI) - Direttrice Orte-Falconara - Raddoppio linea ferroviaria Terni-Spoleto. Progetto definitivo delle opere in sotterraneo (Galleria a doppio fornice - L=20 Km in condizioni difficili).
2007 / Italia	Ingegnere Progettista	Agence Nationale d'Etudes et de Suivi de la Réalisation des Investissements Ferroviaires (ANESRIF) – Linea ferroviaria a doppio binario – Collegamento Oued Tlélat/Frontiera Marocchina -Algeria. Progetto Preliminare per Gara pubblica – Missione B 5.2 - Tunnels.
2005-2006 / Francia	Ingegnere Progettista Junior	Italia-Francia, LTF, Collegamento ferroviario Lione-Torino, parte comune franco-italiana da St. Jean de Maurienne a Bruzolo. Avant-projet de référence. Lotto B1 – opere civili. Progettazione definitiva Tunnel de Base di 53km e galleria di Bussoleno (12km), stazioni sotterranee, discenderie, con scavi in tradizionale e meccanizzati (TBM) e diverse opere in superficie (viadotti, rilevati, edifici tecnici, ecc).
2003-2005/ Italia	Ingegnere Progettista Junior	Italia, Frejus scarl, Gallerie da Salbertrand al Confine di Stato Progettazione esecutiva delle opere civili per l'adeguamento alla sagoma B1 delle gallerie Geronda, Pont Ventoux, Royeres, Rocca Tagliata e Frejus.

Strade/Autostrade

Periodo/Luogo	Ruolo	Descrizione
2019/Italia	Project Manager	Veneto Strade S.p.A. Variante al tracciato della S.R. 203 "Agordina" in corrispondenza dell'abitato di Alleghe Studio di fattibilità tecnico economica per la realizzazione di un corridoio alternativo (parzialmente in sotterraneo) per il superamento della strettoia sulla SR 203 in corrispondenza degli abitati di Alleghe e Masarè, in provincia di Belluno.
2016/ Italia	Project Manager	ANAS Direzione Generale – Progetto Esecutivo degli interventi di ripristino del corpo stradale della SP 38bis Provincia Olbia-Tempio danneggiata dagli eventi alluvionali del mese di novembre 2013. Progettazione strutturale e geotecnica degli interventi – Affidamento per incarico diretto.
2009 / Algeria	Ingegnere Progettista delle gallerie	Ministère des Travaux Publics - Agence Nationale des Autoroutes (Algérie). Collegamento autostradale Est-Ovest in Algeria – Lotto centro – Assistenza tecnica al Cliente durante la costruzione di 2 tunnel autostradali scavati con metodi tradizionali. – Cliente : Dessau Algeria.
2008-2009 / Italia - Algeria	Ingegnere Progettista delle gallerie in ambiente urbano	Ministère des Travaux Publics Algérien - Directions des travaux publics de la Wilaya de Annaba - Progetto Preliminare e Definitivo del tunnel scavato con metodi tradizionali in ambiente urbano nella città di Annaba (Algérie).
2008-2009 / Italia - Algeria	Coordinatore di Progetto e Progettista delle opere geotecniche ed in sotterraneo	Ministère des Travaux Publics - Agence Nationale des Autoroutes (Algérie). Progettazione Preliminare di Gara d'Appalto per la realizzazione del collegamento autostradale di 100km tra il Porto di Djendjen e l'autostrada Est-Ovest, nel Nord – Cliente : Società Italiana per Condotte d'acqua S.p.A. – Roma.
2006-2011/ Italia	Ingegnere Progettista e Coordinatore di Progetto	ANAS – Licitazione privata: Autostrada Salerno-Reggio Calabria - Tronco 2, Tratte 6 e 7. lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle Norme CNR/80). - Cliente: Impresa Pizzarotti & C S.p.A. – Parma (Contraente Generale). Progetto Esecutivo e Progetto esecutivo di dettaglio. Progettazione strutturale e geotecnica delle gallerie naturali. Assistenza Tecnica in corso d'opera. Analisi del rischio geomorfologico e fluviodinamico lungo il tracciato a seguito degli eventi eccezionali degli inverni 2009 e 2010. Coordinamento e progettazione delle gallerie naturali e delle opere di imbocco. Progettazione degli impianti idraulici di smaltimento dei liquidi di piattaforma e acque di montagna secondo le norme sulla sicurezza stradale in galleria.
2004-2005/ Italia	Ingegnere Progettista	ANAS S.p.A. - Compartimento per la Viabilità della Liguria. Provincia di Savona

	Junior	ex strada statale n.29 del Colle di Cadibona – “Lavori di sistemazione del tratto da Savona al confine regionale – Lotto 3° fra le prog. 133+000 (S. Giuseppe del Cairo) e prog. 138+150 (svincolo di Altare dell’autostrada Torino-Savona). Progetto Esecutivo per Appalto Integrato – Cliente: Impresa Coestra S.p.A. – Firenze. Progettazione delle opere di fondazione speciali dei viadotti e delle opere geotecniche lungo il tracciato. Progettazione strutturale e geotecnica delle gallerie.
2003-2004/ Italia	Ingegnere Progettista Junior	ANAS S.p.A. Direzione Centrale Programmazione Progettazione - Autostrada Salerno-Reggio Calabria - Tronco 1, Tratta 7 - Lotto 4 - lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle Norme CNR/80. Progettazione definitiva per affidamento in gara al contraente. Adeguamento alla Nuova Normativa Sismica (OPCM 3274/03) delle opere di imbocco delle gallerie artificiali e naturali e delle fondazioni speciali dei viadotti.

IIdraulico/idroelettrico

Periodo/Luogo	Ruolo	Descrizione
2008-2010 / Algeria	Project Manager e Ingegnere Progettista	Ministère des Ressources en Eau - Agence Nationale des Barrages et Transferts (ANBT). Progettazione esecutiva e assistenza in corso d’opera della diga principale e delle 2 dighe minori in terra nella città di Douera – Wilaya di Algeri (Algeria).
2007 / Italia - Algeria	Ingegnere Progettista Junior	Ministère des Ressources en Eau - Agence Nationale des Barrages et Transferts (ANBT) - Construction Du Barrage De Kramis Dans La Wilaya De Mostaganem - Projet conforme à l'exécution – Expertise. Analisi dei dati del sistema di monitoraggio della diga e definizione di un nuovo piano di monitoraggio integrativo. Risoluzione dei problemi di stabilità dei versanti durante l'invaso.
2004 / Italia	Ingegnere Progettista Junior	Italia, Consorzio SBT, Ampliamento Metanodotto Tarvisio-Malborghetto: Galleria Prisnig. Progettazione costruttiva e assistenza in corso d’opera.
2003 / Italia	Ingegnere Progettista Junior	Provincia Autonoma di Trento - Risanamento strutturale della galleria idraulica Adige-Garda – Cliente: Impresa Rodio & C. s.p.A. - Progetto Esecutivo per Appalto Concorso. Rilievo del quadro dei dissesti della galleria, progettazione degli interventi di ripristino strutturale del rivestimento definitivo della galleria. Redazione dei computi metrici estimativi.

Il sottoscritto, ai sensi e per gli effetti dell’art. 46 del DPR 445/2000, sotto la propria responsabilità e consapevole delle sanzioni penali previste dall’art. 76 del DPR 45/2000 per le dichiarazioni mendaci la falsità negli atti e l’uso di atti falsi, dichiara che quanto ivi contenuto corrisponde a verità. Il sottoscritto, inoltre, preso atto dell’informativa contenuta nell’art. 13 del Dlgs 196/2003 e noti i diritti riconosciuti ex art.7 dello stesso decreto, acconsente al trattamento dei dati personali comuni, per le finalità e nei limiti indicati.

Data: 12/12/2023

Ing. Fabio Rizzo

Rizzo Fabio

12.12.2023

14:43:18

GMT+00:00




**FORMATO EUROPEO PER
IL CURRICULUM VITAE**



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome **PEPE CARLA**
E-mail carla.pepe@infrato.it

PROFILO PROFESSIONALE

Arch. presso Infratrasporti.To S.r.l. (Infra.To), società della Città di Torino che opera nel campo della progettazione e costruzione di infrastrutture di trasporto (metropolitana e tranvie), all'interno dell'area *Pianificazione e coordinamento Esecuzione Appalti*, sono la responsabile del Coordinamento Tecnico Lavori Servizi e Forniture, nell'ambito delle attività di competenza del Responsabile Unico del Progetto.

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date Dal 01/10/2010
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Infratrasporti.To Srl
Corso Novara 96 - 10152
- Tipo di azienda o settore Società a responsabilità limitata di proprietà della Città di Torino. Società di rete.
- Principali mansioni e responsabilità
 - Responsabile Unico del Progetto per le fasi di programmazione, progettazione ed esecuzione dei servizi di verifica della vulnerabilità sismica della Sede della Prefettura "Palazzo delle Regie Segreterie di Stato" di Torino, della Sede dell'Arma dei Carabinieri di Vigevano (PV) e della Sede dell'Arma dei Carabinieri di Voghera (PV) e ripetizione dei servizi analoghi, da affidare nel nome e per conto di Invimit S.G.R. (ottobre 2023 – in corso)
 - Ufficio Responsabile Unico di Progetto (contabilità, gestione e coordinamento commissioni di collaudo tecnico amministrativo e collaudatori statico, gestione e coordinamento Collegio Consultivo Tecnico, gestione dei rapporti con gli enti esterni) (2022 – oggi);
 - Responsabile Unico del Procedimento del servizio di Indagini Topografiche relative alla progettazione tranviaria (2023 – in corso);
 - Responsabile Qualità (2015 – oggi).
 - Responsabile dello spostamento della società nell'attuale sede (2020);
 - Responsabile del Procedimento dell'intervento di ristrutturazione e restauro conservativo di Palazzo Nigra, sito in via San Secondo n. 4 (2017-2021).
- Date Dal 2006 al 2010
- Nome e indirizzo del datore Società GTT Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.

<ul style="list-style-type: none"> • Tipo di azienda o settore 	<p>Società per Azioni di proprietà della Città di Torino. Società di trasporto pubblico.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Principali mansioni e responsabilità 	<ul style="list-style-type: none"> • Supporto al RUP per l'esecuzione del Deposito VANCHIGLIA, Corso Novara 122. • Supporto al RUP per la Progettazione Definitiva ed Esecutiva del Parcheggio CAPUANA sito in Torino. • Preparazione di pratiche Comunali per interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria nei diversi comprensori aziendali. • Componente del gruppo di lavoro per la predisposizione, la revisione e l'aggiornamento dei progetti per l'ottenimento della Certificazione Prevenzione Incendi sugli immobili aziendali, gestione documentazione ed archivio, supporto alla progettazione ed alla gestione dei lavori di settore. • Supporto alla gestione del patrimonio aziendale, elenchi immobili ed investimenti, redazione delle presentazioni su supporto informatico. Gestione dell'elenco lavori per il Direttore della Divisione Infrastrutture, in coordinamento con gli altri settori della struttura. • Tranvia Sassi-Superga: supporto al RUP per la gestione della commessa e del lavoro. Gestione dei rapporti con i progettisti e i vari Enti coinvolti, per la redazione dei progetti Definitivo e Esecutivo. Assistenza di cantiere durante le fasi di realizzazione delle opere e gestione della contabilità. • Chiosco Imbarco Borgo Medievale – Progettazione del nuovo chiosco • Comprensorio extraurbano GIAVENO: Progettazione delle fognature e gestione dell'iter di ottenimento dei pareri di competenza per la realizzazione delle opere. • Comprensorio GERBIDO: coordinamento nello sviluppo della progettazione definitiva dell'impianto fotovoltaico – sviluppo della documentazione amministrativa. • Referente Sistema Qualità Aziendale per la Divisione Infrastrutture – Ingegneria ed Opere Civili (singolarmente e di concerto con gli altri settori della Divisione) • Gestione del Sistema Qualità per il collegamento interrato della linea ferroviaria TORINO – CERES (in parallelo con il Settore Ferrovie) • Internal Auditor per visite ispettive interne all'azienda.
<ul style="list-style-type: none"> • Date 	<p>Da aprile 2005 a dicembre 2005</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Nome e indirizzo del datore di lavoro 	<p>Studio di Architettura Balma, Corso Racconigi 23, Torino</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Tipo di azienda o settore 	<p>Studio di architettura</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Principali mansioni e responsabilità 	<p>Ufficio Direzione Lavori presso il cantiere del Village Resort, Val Troncea, Pragelato</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date 	<p>Da novembre 2004 a marzo 2005</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Nome e indirizzo del datore di lavoro 	<p>Studio Associato GSP, Via Pessinetto 25, Torino</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Tipo di azienda o settore 	<p>Studio di architettura e ingegneria</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Principali mansioni e responsabilità 	<p>Libero professionista: Progetto Esecutivo Villaggio Resort, Val Troncea, Pragelato</p>

- Date Da settembre 2002 a marzo 2005
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Arch. Paolo Mensa
- Tipo di azienda o settore Libero professionista
 - Principali mansioni e responsabilità Libero professionista. Collaborazione occasionale: progettazione e ristrutturazioni d'interni.
- Date Da settembre 2002 a Novembre 2004
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Studio di ingegneria Valente
- Tipo di azienda o settore Libero professionista
 - Principali mansioni e responsabilità
 - Progetto di illuminazione della Cascina Roccafranca a Torino nell'ambito del progetto di recupero e trasformazione in centro sociale, cura dei rapporti con la committenza, sopralluoghi in cantiere.
 - Progetto di illuminazione pubblica nell'ambito della progettazione di un nuovo edificio commerciale nel Comune di Valenza.
 - Progetto di illuminazione nell'ambito del progetto di una casa di cura, Villa San Giacomo, nel Comune di Caravino.
 - Progetto di ristrutturazione di una casa di civile abitazione sita in Via Vallarsa, Torino.
 - Progetto di una copertura lignea di una casa di civile abitazione sita in P.le Gorizia, Torino.
 - Concorso per l'Azienda ospedaliera, Spedali Civili, Brescia: manutenzione, impianti elettrici, impianti meccanici

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Date 2023
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Corso di aggiornamento professionale *"Management tools – Competenze tecniche e life skills nell'ambito del Project Management"*
- Date 2020
- Corso "Il Nuovo Responsabile Unico del Procedimento" – SDA Bocconi School of Management (1-4 dicembre 2020) con acquisizione requisiti formali inerenti alla formazione propedeutica alla certificazione PMP® del Project Management Institute (PMI)®
- Corso "Il Responsabile Unico del Procedimento" promosso ed organizzato dalla Fondazione per l'Architettura/Torino – *Rescissione del contratto e subentro di un nuovo appaltatore nella realizzazione del prolungamento sud della Linea 1 della Metropolitana Automatica di Torino (Lingotto – Bengasi)* - Relatore
- Date 2003
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Facoltà di Architettura, Politecnico di Torino
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio Titolo tesi di laurea" I mercati coperti tra il XIX e il XX secolo: tutela, conservazione integrata, valorizzazione"

- Qualifica conseguita Laurea in Architettura, Iscrizione all'Ordine degli Architetti di Torino (OAT)
- Date 1995
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Liceo scientifico "Ettore Majorana", Orbassano

**CAPACITÀ E COMPETENZE
PERSONALI**

PRIMA LINGUA **INGLESE**

- Capacità di lettura buona
- Capacità di scrittura buona
- Capacità di espressione orale buona

CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE Ottima conoscenza dell'ambiente Windows, del pacchetto Office e dei software applicativi del pacchetto Adobe (Photoshop, Premiere pro) e Autocad.

ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE Spiccate capacità di lavorare in team e organizzative;
Determinazione nel raggiungimento degli obiettivi e orientamento al cliente
Predisposizione alle relazioni con interlocutori interni ed esterni
Proattività, riservatezza e autonomia organizzativa.

AUTORIZZAZIONE AL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI Presto il mio consenso al trattamento dei dati personali ai sensi della Legge 675/96 e del d.lgs. 196/03

Carla Pepe