

Determina n° 159 del 19/12/2022

Appalto n. 2/2023

Il Proponente: Ing. Marco Cesaretti

Oggetto: Indizione della procedura di gara aperta n.2/2023 ai sensi dell'art. 60 D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per l'affidamento del servizio di Brokeraggio assicurativo a favore di Infratrasporti.To S.r.l. per il triennio 2023-2025, rinnovabile di due anni.
CIG 92784188BF

Importo base gara: € 231.000,00 (duecentotrentunomila/00) oltre IVA e oneri di sicurezza ai sensi di legge calcolato per cinque anni, di cui:

- € 126.000,00 (centoventiseimila/00), oltre IVA e oneri di sicurezza ai sensi di legge, corrispondenti al valore del contratto per il triennio 2023-2025;
- € 84.000,00(ottantaquattromila/00) oltre IVA e oneri di sicurezza ai sensi di legge in caso di rinnovo per ulteriori due anni;
- € 21.000,00 (ventunomila/00) per l'eventuale proroga tecnica di sei mesi

Durata: 3 anni + 2 anni (opzionali)

Imputazione di spesa: conto Economico. L'affidamento del servizio non comporta oneri diretti per Infra.To in quanto la provvigione a favore del Broker per lo svolgimento del servizio di brokeraggio sarà corrisposto al Broker direttamente dalle compagnie assicurative.

IL PRESIDENTE E AMMINISTRATORE DELEGATO

viste le motivazioni di cui alla relazione del proponente che qui si intende integralmente trascritta

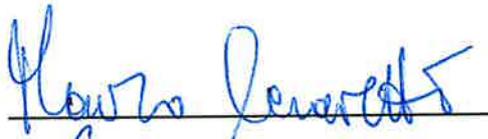
DETERMINA

1. di nominare l'ing. Marco Cesaretti, dirigente di Infra.To del Settore Amministrazione Finanza e Controllo, RUP del presente affidamento ai sensi e per gli effetti del D. Lgs. n. 50/2016 s.m.i., art. 31;
2. di indire una procedura di gara aperta ai sensi degli artt. 59 e 60 D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per il servizio di Brokeraggio assicurativo a favore di Infra.To da affidare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa all'operatore economico in possesso dei requisiti di cui alla documentazione di gara sulla base dei criteri e sub criteri ivi indicati, per l'importo complessivo a base gara pari a € 231.000 (duecento trentunomila/00), oltre IVA ai sensi di legge, senza oneri per la sicurezza, per una durata pari 3 (triennio 2023-2025) rinnovabile di due anni;
3. di approvare la seguente documentazione di gara:
 - il Bando di gara;

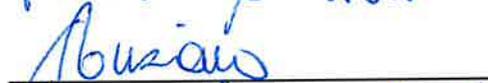


- il Disciplinare e relativi allegati, con indicazione dei criteri di selezione degli operatori e delle offerte;
 - il Capitolato Speciale d'Appalto (CSA) e i relativi allegati;
 - lo Schema di Contratto.
4. di prendere atto che l'affidamento del servizio non comporta oneri diretti per Infra.To in quanto la provvigione a favore del Broker per lo svolgimento del servizio di brokeraggio sarà corrisposto al Broker direttamente dalle compagnie assicurative;
5. di autorizzare gli Uffici a procedere con tutti gli atti conseguenti, consequenziali e comunque necessari all'avvio e gestione della gara in oggetto, definendo anche i tempi di pubblicazione di gara nel rispetto delle disposizioni di legge. In particolare, la procedura è interamente telematica ed i termini di cui all'art. 60 potrebbero essere ridotti sino alla metà (D.L. n. 76/2020 conv. in L. n. 120/2020 art. art. 8 co. 1 lett. c), tuttavia viste la tipologia del mercato di riferimento aperto solo a operatori in possesso dei requisiti iscritti nel Registro Unico degli Intermediari Assicurativi, Infra.To determina il termine di scadenza delle offerte in almeno trenta giorni dall'invio della gara alla GUUE, tramite Sistema, da cui a ritroso i termini di proposizione chiarimenti e i termini per il riscontro;
6. di autorizzare il RUP, in caso di gara deserta, ad avviare alle medesime condizioni sostanziali la procedura negoziata senza bando ai sensi del D. Lgs. n. 50/2016 s.m.i., art. 125 co. 1 lett. a).

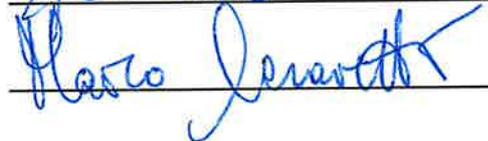
Il Proponente



Il Responsabile Legale

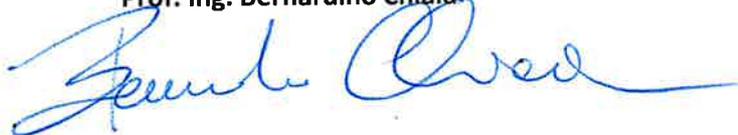


Il Responsabile AFC



Il Presidente e Amministratore Delegato

Prof. ing. Bernardino Chiaia



Proponente: Responsabile Unico del Procedimento ing. Marco Cesaretti

Oggetto: Indizione della procedura di gara aperta ai sensi dell'art. 60 D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per l'affidamento del servizio di Brokeraggio assicurativo a favore di Infratrasporti.To S.r.l. per il triennio 2023-2025, rinnovabile di due anni. Appalto 2/2023

CIG 92784188BF

Premesso che:

- a) Infratrasporti.To s.r.l. (di seguito, "Infra.To"), è società interamente partecipata dal Comune di Torino, soggetta al controllo analogo secondo il modello dell'in house providing, di cui all'art. 16 del D.Lgs. 175/2016 e ss.mm.ii. e agli artt. 5 e 192 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. La Società ha per oggetto la proprietà e la gestione di strutture civili e infrastrutture, nonché le attività di engineering, di progettazione, di costruzione e sviluppo di impianti, sistemi di trasporto delle persone e delle merci, sia pubblici che privati, nell'ambito di quanto previsto dalla normativa vigente per le società a totale partecipazione pubblica. La Società può inoltre svolgere attività di centralizzazione delle committenze, anche ausiliarie, ai sensi dell'art. 3 comma 2, lettere l) e m) e dell'art. 37 del decreto legislativo 50/2016. In particolare, la Società, ai sensi dell'art. 37 comma 7 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. può: a) aggiudicare appalti e stipulare ed eseguire contratti per conto delle Amministrazioni Pubbliche socie, di amministrazioni aggiudicatrici e di enti aggiudicatori; b) stipulare accordi quadro ai quali le stazioni appaltanti qualificate possono ricorrere per l'aggiudicazione dei propri appalti; c) gestire sistemi dinamici di acquisizione e mercati elettronici. Deve intendersi ricompresa nell'oggetto sociale ogni attività ausiliaria o strumentale necessaria o utile a favorirne il raggiungimento. La Società assicura la trasparenza, la regolarità, l'economicità della gestione dei contratti pubblici. Oltre l'ottanta per cento del fatturato della Società è effettuato nello svolgimento dei compiti ad essa affidati dal Comune di Torino;
- b) Infra.To è concessionaria della Linea 1 – Metropolitana Automatica di Torino in forza della Concessione di Linea 1 e, a tal titolo, è impegnata nel Prolungamento Ovest della Metropolitana Automatica di Torino – Tratta "Collegno – Cascine Vica (CCV)", rientrante tra le infrastrutture degli insediamenti prioritari, aggregato di cui alla Delibera del CIPE 21 dicembre 2001, n. 121 e ss.mm.ii., relativa al "Programma infrastrutture strategiche" (PIS). Ha inoltre redatto il Progetto di fattibilità tecnico economica della Tratta 5, Cascine Vica - Capolinea ovest - 1° lotto funzionale (Cascine Vica – Rivoli Centro) ed è impegnata nella fase di esecuzione dell'appalto per la migrazione del sistema di segnalamento da analogico a digitale CBTC e per la fornitura di nuovo materiale rotabile, in coerenza con la messa in esercizio della Tratta Ovest (Collegno – Cascine Vica) entro la fine del 2024 – febbraio 2025;
- c) Infra.To inoltre è affidataria, secondo il modello *in house providing*, della revisione del PFTE e della redazione del progetto definitivo della Metropolitana Automatica di Torino - Linea 2, in forza di Deliberazione del Consiglio Comunale di Torino del 26 ottobre 2020 n. mecc. 202001849/34. E' in corso l'iter per l'eventuale affidamento ad Infra.To delle attività di stazione appaltante per la procedura aperta per la realizzazione della prima tratta funzionale della Linea 2 della Metropolitana di Torino;
- d) Infra.To fruisce del servizio di Brokeraggio assicurativo affidato ad AON S.p.A. in esito a procedura aperta condotta dal Comune di Torino, anche per Infra.To quale centrale di

committenza per il periodo 2017-2022 (Determina dirigenziale n. mecc. 2017 00810/008), nonché di affidamento diretto sotto soglia, nelle more e fino all'esito della nuova gara e comunque non oltre il 30.4.2022 (Determina n. 138 del 2/11/2022). In virtù di detto servizio ha i seguenti contratti assicurativi:

Ramo	Nro Contratto	Compagnia Di Riferimento	Data Scadenza	Premio annuo
RCT/RCO	370408757	GENERALI ITALIA S.P.A.	31/12/2023	4.401,00
RIMBORSO SPESE MEDICHE	410469484	GENERALI ITALIA S.P.A.	01/01/2024	19.680,00
VITA CUMULATIVA	93378	GENERALI ITALIA S.P.A.	01/01/2024	9.428,45
D&O	920C7945	ZURICH INSURANCE PLC	08/03/2023	27.848,55
ALL RISKS PROPERTY	170743791	UNIPOLSAI ASSICURAZIONI SPA	31/03/2023	164.209,26
INFORTUNI CUMULATIVI	IAH0005067	AIG EUROPE SA	30/06/2023	3.914,00
RC PATRIMONIALE	2022.0080.RCP	HDI GLOBAL SPECIALTY SE	31/07/2023	16.519,93
				246.001,19

- e) Infra.To inoltre, in virtù di incarico a favore di Assiteca S.p.A. per le attività di consulenza assicurativa relative alle polizze di cui all'art. 17 del "2° Accordo Quadro Integrativo e Additivo al Contratto di Sistema del 25/07/2000" sottoscritto con Geie Transfima, ha stipulato con Allianz S.p.A. la Polizza Car (*Contractor's All Risks*) n. 52703155 con decorrenza dal 31/03/2020 e scadenza al 31/12/2025 con previsione di copertura decennale postuma indennitaria, a copertura della realizzazione delle opere di Sistema assoggettabili a collaudo statico, relative alla costruzione della linea Metropolitana Automatica di Torino Linea 1, Tratta funzionale "Fermi – Cascine Vica", e successiva Appendice n. 112028873 del 17/06/2021 a precisazione delle "Opere civili – Opere connesse alle opere di Sistema" con specificazione di "Correnti Forti/Correnti deboli"; il relativo premio assicurativo è addebitato pro quota al/agli operatori economici;
- f) per quanto attiene le polizze CAR (*Contractor's All Risks*) e decennali postume, Infra.To ritiene necessario poter fruire di un servizio specifico di consulenza e brokeraggio assicurativo finalizzato ad ottenere le migliori condizioni in termini economici e di copertura, a valutare le coperture proposte dagli appaltatori, ovvero ad attivare le polizze in via diretta nell'interesse della Stazione Appaltante a voler garantire l'omogeneità delle coperture assicurative per le future e diverse tratte di realizzazione della metropolitana e per i diversi lavori appaltati. I premi potranno essere posti in capo agli operatori economici aggiudicatari dei diversi appalti, secondo i rispettivi contratti d'appalto e nel rispetto delle disposizioni di legge;
- g) si rende necessario per il prossimo triennio 2023-2025, procedere all'affidamento del Servizio di brokeraggio assicurativo, comprensivo di tutte le prestazioni specificate nel capitolato speciale d'appalto, mediante procedura aperta ai sensi degli artt. 59 e 60 del D.lgs 50/2016 e s.m.i., con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più

vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo ai sensi dell'art. 95 comma 2 del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 – Codice dei contratti pubblici, nonché con le modalità previste dal disciplinare di gara e infra in sintesi riportate. La gara sarà pubblicata sul sito web, sulla GUUE, sulla GURI, su almeno 2 quotidiani di visibilità nazionale ed almeno 2 quotidiani di visibilità locale;

- h) l'affidamento è disciplinato dalle disposizioni del D.lgs 50/2016 e s.m.i.; per quanto non espressamente previsto nel citato decreto e nei relativi atti attuativi, ai sensi dell'art. 30 comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., alle procedure di affidamento e alle altre attività amministrative in materia di contratti pubblici si applicano le disposizioni di cui alla legge 7 agosto 1990, n. 241, alla stipula del contratto e alla fase di esecuzione si applicano le disposizioni del codice civile. Il luogo di svolgimento del servizio è Torino (codice NUTS ITC11);
- i) l'appalto ha per oggetto i servizi di brokeraggio assicurativo come individuati dall'art. 106 D.Lgs. 209/2005 e s.m.i., e meglio specificati nel capitolato speciale d'appalto necessari per lo svolgimento delle attività di Infra.To anche con riferimento alle polizze richieste dalla legge nell'ambito dell'esecuzione di contratti d'appalto (polizze CAR e decennali postume).

CPV	66518100 - 5 – Servizi di intermediazione assicurativa.
-----	---

L'attività costituisce Lotto unico non divisibile, in ragione della opportunità di Infra.To di conferire mandato in esclusiva per la complessità e molteplicità di prestazioni, che richiedono una conoscenza complessiva della natura e dell'attività svolta da INFRA.To e soprattutto per la gestione dei sinistri che si ritiene opportuno siano gestiti da unico appaltatore in modo uniforme, anche sotto il profilo dei report e dell'uso di piattaforme. La suddivisione in Lotti comprometterebbe la uniformità e la complessiva visione della analisi del rischio, gestione delle polizze e gestione dei rischi, pregiudicando la semplificazione delle attività, l'individuazione dei rischi di responsabilità e il perseguimento di un ottimale ed esaustivo programma assicurativo, tenuto inoltre conto che lo stesso è rimesso alla discrezionalità della Stazione Appaltante.

Il servizio di brokeraggio per sua natura è da intendersi quale attività di carattere unitario, per quanto costituito da una molteplicità di prestazioni, espressamente indicate nel Capitolato. Ai soli fini dell'eventuale affidamento in subappalto e/o dell'esecuzione in forma associata possono considerarsi secondarie le prestazioni di seguito elencate a titolo esemplificativo:

- attività di analisi del rischio e consulenze altamente specialistiche (ambiente, archeologia, cyber-security ecc.)
 - le attività di formazione di cui all'art. 1, lett. h) del CSA.
- j) il valore stimato dei servizi, sulla base delle polizze in essere, è pari a € 231.000,00 (duecentotrentunomila/00) oltre IVA e oneri di sicurezza ai sensi di legge calcolato per cinque anni, di cui:
- € 126.000,00 (centoventiseimila/00), oltre IVA e oneri di sicurezza ai sensi di legge, corrispondenti al valore del contratto per il triennio 2023-2025;
 - € 84.000,00(ottantaquattromila/00) oltre IVA e oneri di sicurezza ai sensi di legge in caso di rinnovo per ulteriori due anni, ai sensi del successivo art. 8;

- € 21.000,00 (ventunomila/00) per l'eventuale proroga tecnica di sei mesi di cui al successivo art. 8 del presente Disciplinare.

Ai sensi dell'art. 35 comma 4 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. il valore complessivo dell'appalto posto a base gara è comprensivo di opzione e quindi è calcolato per una durata di anni 5 (primo triennio, contratto principale ed eventuale successivo rinnovo per ulteriore biennio), oltre a un periodo di eventuale proroga tecnica di sei mesi secondo quanto meglio specificato all'art. 8 del Disciplinare.

Su detto valore possono incidere eventuali necessità oggi non previste connesse alla progettazione di nuove tratte, ovvero ad esigenze operative e all'ingresso di nuove normative ed eventuali aumenti dei prezzi legati al mercato su attività come la Cybersecurity;

- k) l'art. 12 del Disciplinare di gara definisce i requisiti di partecipazione dei concorrenti, a pena di esclusione. In particolare, i concorrenti devono tutti possedere l'iscrizione nel Registro Unico degli intermediari assicurativi e riassicurativi, sez. B) "mediatori di assicurazione o di riassicurazione, altresì denominati broker" ai sensi dell'art. 109, comma 2, lett. b), del D.Lgs. 209/2005 e s.m.i. e del Regolamento ISVAP (ora IVASS) del 16 ottobre 2006, n. 5, o analogo registro istituito presso il Paese di stabilimento;
- l) l'art. 21 del Disciplinare stabilisce che l'appalto sia aggiudicato sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi dell'art. 95, commi 2 e 6 del Codice. La valutazione dell'Offerta sarà effettuata in base ai seguenti punteggi:

- Offerta Tecnica 80
- Offerta Economica 20

Al fine di garantire il miglior servizio di brokeraggio, il punteggio per l'elemento quantitativo B è attribuito al migliore ribasso percentuale unico sulle percentuali di provvigione poste a base di gara in applicazione della cd. formula Bilineare) tratta dalle *Linee Guida ANAC n. 2 di attuazione del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50, recanti "Offerta economicamente più vantaggiosa"*;

- m) la cauzione provvisoria sarà prestata in misura ridotta ai sensi dell'art. 93 comma 7 del Codice. La cauzione definitiva sarà a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto e del risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse, nonché a garanzia del rimborso delle somme pagate in più all'esecutore rispetto alle risultanze della liquidazione finale, salva comunque la risarcibilità del maggior danno verso l'appaltatore

Considerato che:

- n) ai sensi del D.L. n. 4/2022 art. 29 conv. in L. 28 marzo 2022 n. 25, del D.L. n. 50/2022 art. 26 co. 26, e del D.Lgs. n. 50/2016 s.m.i., art. 106, co. 1, lett. a), Infra.To ha previsto la clausola di revisione dei prezzi. In particolare, il contratto di appalto potrà essere modificato, senza una nuova procedura di affidamento, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lett. a) del Codice, nei seguenti casi:

- modifiche organizzative o operative (realizzazione di nuove tratte, nuovi lavori, consulenza per nuove attività affidate) che determinano l'incremento o il venir meno della necessità di alcuni servizi assicurati, ferma restando la natura del contratto, nuove esigenze di coperture connesse alle attività svolte;
 - a partire dalla seconda annualità è possibile la revisione dei prezzi in aumento o in diminuzione con riguardo alla percentuale offerta in sede di gara, sulla base di variazioni accertate e documentate del mercato assicurativo di riferimento. La richiesta da parte dell'appaltatore dovrà contenere motivazioni e documentazione proveniente da pubbliche autorità affinché le variazioni possano essere valutate. L'adeguamento diverrà operativo a seguito di un'apposita istruttoria condotta sulla base dei dati e degli elementi predetti e decorrerà, ove accettato, dal primo giorno del mese successivo alla data di ricevimento della richiesta formulata dall'Appaltatore o dal Responsabile del Procedimento;
- o) la procedura è interamente telematica ed i termini di cui all'art. 60 potrebbero essere ridotti sino alla metà (D.L. n. 76/2020 conv. in L. n. 120/2020 art. 8 co. 1 lett. c), tuttavia viste la tipologia del mercato di riferimento aperto solo a operatori in possesso dei requisiti iscritti nel Registro Unico degli Intermediari Assicurativi, Infra.To determina il termine di scadenza delle offerte in almeno trenta giorni dall'invio della gara alla GUUE, tramite Sistema, da cui a ritroso i termini di proposizione chiarimenti e i termini per il riscontro;

Visto e Considerato che:

- p) l'affidamento del servizio non comporta oneri diretti per Infra.To in quanto la provvigione a favore del Broker per lo svolgimento del servizio di brokeraggio sarà corrisposto al Broker direttamente dalle compagnie assicurative;
- q) il servizio di consulenza e brokeraggio assicurativo è un appalto di servizi ricompreso nella disciplina del Codice dei Contratti.

Tutto ciò premesso e considerato si propone al Presidente e Amministratore Delegato

1. di nominare l'ing. Marco Cesaretti, dirigente di Infra.To del Settore Amministrazione Finanza e Controllo, RUP del presente affidamento ai sensi e per gli effetti del D. Lgs. n. 50/2016 s.m.i., art. 31;
2. di indire la procedura di gara aperta ai sensi degli artt. 59 e 60 D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per il servizio di Brokeraggio assicurativo a favore di Infra.To, da affidare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa all'operatore economico in possesso dei requisiti di cui alla documentazione di gara sulla base dei criteri e sub criteri ivi indicati, per l'importo complessivo a base gara pari a € 231.000 (duecento trentunomila/00), oltre IVA ai sensi di legge, senza oneri per la sicurezza, per una durata pari 3 (triennio 2023-2025) rinnovabile di due anni;
3. di approvare la seguente documentazione di gara:
 - il Bando di gara;
 - il Disciplinare e relativi allegati, con indicazione dei criteri di selezione degli operatori e delle offerte;

- il Capitolato Speciale d'Appalto (CSA) e i relativi allegati;
 - lo Schema di Contratto.
4. di prendere atto che l'affidamento del servizio non comporta oneri diretti per Infra.To in quanto la provvigione a favore del Broker per lo svolgimento del servizio di brokeraggio sarà corrisposto al Broker direttamente dalle compagnie assicurative;
 5. di autorizzare gli Uffici a procedere con tutti gli atti conseguenti, consequenziali e comunque necessari all'avvio e gestione della gara in oggetto;
 6. di autorizzare il RUP, in caso di gara deserta, ad avviare alle medesime condizioni sostanziali la procedura negoziata senza bando ai sensi del D. Lgs. n. 50/2016 s.m.i., art. 125 co. 1 lett. a).

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Marco Cesaretti


Si allega la documentazione di gara, composta da:

- il Bando di gara;
- il Disciplinare e relativi allegati;
- il Capitolato Speciale d'Appalto (CSA) e i relativi allegati;
- lo Schema di Contratto.