

COMUNICATO STAMPA

Avviata la posa della via di corsa e degli impianti elettrici nel tunnel del lotto 1

METROPOLITANA: CONCLUSO LO SCAVO DELLA GALLERIA DA FERMI A CASCINE VICA

Oltre 200 persone sono state impegnate per la realizzazione del tunnel, delle 4 stazioni e del parcheggio di interscambio

Torino, 2 Agosto 2023

Si è **concluso oggi lo scavo della galleria** del prolungamento Ovest della Metropolitana da Fermi a Cascine Vica.

Alla presenza del Presidente della Regione Piemonte **Alberto Cirio**, del sindaco di Torino e della Città Metropolitana **Stefano Lo Russo**, dei sindaci di Collegno **Francesco Casciano**, di Rivoli **Andrea Tragaioli**, dell'Assessore ai trasporti di Grugliasco **Raffaele Bianco** e del Presidente e Amministratore Delegato Infra.To **Bernardino Chiaia** è stato abbattuto l'ultimo diaframma che separava la galleria dalla stazione Cascine Vica.

Lo scavo della galleria, iniziato a marzo 2021, ha un'estensione di circa **3.4 km.** e collega adesso l'attuale capolinea Fermi con la futura stazione Cascine Vica ubicata in corso Francia all'altezza della tangenziale.

Lo scavo della galleria è stato complesso ma efficace, in quanto ha previsto una doppia curva a forma di "S" prima di immettersi in corso Francia, ha sottoattraversato la ferrovia "Torino/Modane" senza interruzione del servizio per immettersi infine su corso Francia dove sono già in atto i lavori di ripristino stradale e riconsegna delle corsie centrali del corso alla viabilità.

Questo tratto di tunnel è stato scavato **con metodo tradizionale** con la posa delle centine metalliche, senza l'ausilio della TBM (la talpa). Questa tecnica, meno impattante rispetto ad altri metodi di scavo, **ha consentito di ridurre l'impatto delle lavorazioni** (minori polveri e rumori) ed i relativi disagi in superficie come l'interruzione della viabilità (senza garantita su corso Francia) e l'abbattimento degli alberi (limitato a pochi esemplari posti in corrispondenza delle stazioni).

Parallelamente allo scavo **sono iniziate le attività di armamento della galleria** con la posa della via di corsa nel tratto compreso tra la stazione Certosa e Collegno Centro, mentre nel mese di Agosto si procederà con i lavori necessari ad integrare la linea in esercizio (Fermi-Bengasi) ed il futuro prolungamento (Fermi-Cascine Vica). In particolare, saranno inseriti due "deviatori" (scambi) che consentiranno l'instradamento dei treni in entrata ed uscita dalla linea verso il comprensorio tecnico e la prosecuzione per Cascine Vica.

Procedono infine anche i lavori per la realizzazione delle 4 stazioni (Certosa, Collegno Centro, Leumann e Cascine Vica) e del parcheggio di interscambio a Cascine Vica.

A Certosa e Collegno Centro le opere civili sono ultimate ed è in corso la posa degli impianti, mentre a Leumann e Cascine Vica, la cui costruzione è iniziata un anno dopo le precedenti stazioni, sono in fase di ultimazione le opere civili.

Sono in tutto **oltre 200 le persone impiegate** su questo prolungamento della linea 1 della Metropolitana.

I costi

Costo intera tratta: 328 mln di euro interamente finanziati dallo Stato suddivisi nel seguente modo:

- I° Lotto funzionale "Fermi - Collegno Centro": 123,7 mln di euro
- II° Lotto funzionale "Collegno Centro - Cascine Vica": 148,14 mln di euro
- n. 8 Treni: 57 mln di euro

