

Determina n° n. 6000/2022/n. 111 del 12/07/2022 dell'Amministratore Unico

Il Proponente: Responsabile Linea 1 – ing. Emilio Avitabile

Oggetto: *Metropolitana Automatica di Torino - Linea 1 - Parcheggio di interscambio Fermi
Ampliamento - Velostazione*
CUP B87F1700000001
Autorizzazione apertura commessa

Importo finanziato: € 217.166,80

Imputazione di spesa: Stato patrimoniale

Descrizione	Importo Escluso IVA e Oneri
A - Finanziamento Città di Collegno	217.166,80 €
B - Determine già autorizzate	0,00 €
C - Somme a disposizione (A-B)	217.166,80 €

L'AMMINISTRATORE UNICO,

per tutte le motivazioni di cui alla relazione del proponente che qui si intende integralmente riportata,

DETERMINA

- di autorizzare l'apertura della commessa "Velostazione", nell'ambito della macrocommessa "Metropolitana Automatica di Torino - Linea 1 - Ampliamento Parcheggio Fermi" (6000);
- di attribuire alla commessa la seguente codifica: n. 6000
- di approvare il quadro economico dell'intervento (Allegato 1 alla Relazione del Proponente)

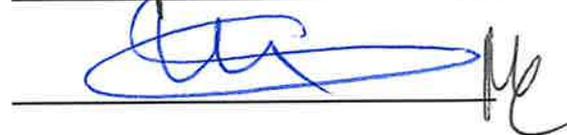
Il Proponente



Il Responsabile Legale



Il Responsabile Amministrazione, Finanza e Controllo



L'Amministratore Unico



RELAZIONE DEL PROPONENTE: Responsabile Linea 1 – ing. Emilio Avitabile

Oggetto: *Metropolitana Automatica di Torino - Linea 1 - Parcheggio di interscambio Fermi
Ampliamento - Velostazione
CUP B87F17000000001
Autorizzazione apertura commessa*

Premesso che:

- a) Infra.To è la società in house a totale partecipazione pubblica del Comune di Torino, istituita in attuazione dell'art. 113, comma 4 lett a) e 13 del D. Lgs. 267/2000 e s.m.i. e della Legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1 "Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422", preposta allo sviluppo delle infrastrutture pubbliche e degli altri servizi relativi alla progettazione, realizzazione e gestione delle medesime;
- b) come da contratto n. 76/2021, il Comune di Collegno, GTT SpA ed Infratrasporti.TO Srl hanno sottoscritto un accordo finalizzato alla realizzazione di una Velostazione della capienza di circa 100 posti, in una struttura al coperto chiudibile custodita, dotata di servizi gratuiti o a pagamento. La ciclostazione svolgerebbe un ruolo di interscambio fra la bicicletta ed il trasporto pubblico locale (bus, metro), nonché con il vicino parcheggio auto di Fermi. La struttura troverebbe una favorevole ubicazione rispetto alla rete di piste ciclabili cosiddetta "Bicipolitana" che collega i diversi Comuni dell'area ovest ed una stazione di bike sharing. Il servizio, oggi assente e che dovrebbe essere il primo di una serie, si prefigge l'obiettivo di offrire un servizio "a valore aggiunto" che rafforzi i vantaggi della mobilità combinata fra bicicletta ed altri mezzi di trasporto e la incentivi. L'impianto sarebbe idoneo a soste di lunga durata (oltre le 8 ore) di utenti, che raggiunto in bicicletta il nodo di interscambio e trovato idoneo (e sicuro) posteggio per il proprio ciclo, vogliono poi proseguire il proprio percorso in metropolitana/bus. Con l'occasione verrebbe anche attuata una riqualificazione urbana degli spazi immediatamente adiacenti. Il costo di realizzazione è stimato indicativamente in 217.166,80€. La copertura dei costi è data dalle somme residue dell'intervento relativo all'ampliamento del parcheggio Fermi – già nella disponibilità della Società INFRA.TO a fronte dell'erogazione della 4ª rata a saldo da parte del Comune di Collegno con DD 368/2020 – pari a 117.166,80 € unitamente ai fondi di cui all'azione WP2.1 "Realizzazione di velostazioni" del Progetto VIVO approvato dal Ministero dell'Ambiente per 100.000,00 € e così per un totale complessivo di 217.166,80€.

Considerato che:

- c) il Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento in oggetto è in capo al Comune di Collegno ed è l'ing. Silvano Tempo;
- d) ad oggi, per l'intervento in oggetto sono già state autorizzate le seguenti voci di spesa:

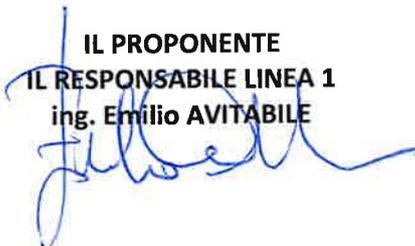
Descrizione	Importo Escluso IVA e Oneri	Importo Escluso IVA e Oneri
A - Finanziamento D.M. n. 86 del 02/03/2018		217.166,80 €
B - Determine già autorizzate		0,00 €
C - Somme a disposizione (A-B)		217.166,80 €

e) il periodo di attuazione dell'intervento è stimato in 6 mesi dalla pubblicazione del bando;

Tutto ciò premesso e considerato si propone all'Amministratore Unico

- di autorizzare l'apertura della commessa "*Velostazione*", nell'ambito della macrocommessa "*Metropolitana Automatica di Torino - Linea 1 - Parcheggio di interscambio Fermi*" (6000);
- di attribuire alla commessa la seguente codifica: n. 6000
- di approvare il quadro economico dell'intervento (Allegato 1)

IL PROPONENTE
IL RESPONSABILE LINEA 1
ing. Emilio AVITABILE



Allegati: Quadro Economico dell'intervento (provvisorio)