

Relazione del Proponente per il CdA del 25 ottobre 2023
Punto 8 all'ordine del giorno

Proponenti: Responsabile *Ingegneria e Progettazione*: ing. Roberto Crova
Responsabile Unico del Progetto: arch. Fabio Bolognesi

Oggetto: **Interventi sulla rete tranviaria. Settori speciali.**
Appalto 8/2023: Approvazione progetto esecutivo e indizione di procedura di gara telematica aperta ai sensi degli artt. 71 e 153, comma 1, lett. a) del D.lgs. n. 36/2023 per la realizzazione dei lavori di manutenzione straordinaria dell'impianto tranviario di Torino, via Po.
CUP D17H21005510001 - D17H21005530001 - CIG A021AC5C1F
CPV 45234121 (lavori tranviari) - NUTS: ITC11

Premesso che:

- a) Infratrasporti.To s.r.l. (di seguito, "Infra.To" o "Stazione Appaltante") è società a socio unico Comune di Torino, iscritta nell'Elenco delle società in house tenuto dall'ANAC in data 23 gennaio 2020, con sede in Torino, Corso Novara, n. 96, capitale sociale euro 217.942.216,00, con codice fiscale e iscrizione al Registro delle Imprese di Torino n. 10319310016, concessionaria della Linea 1 – Metropolitana Automatica di Torino che svolge, conformemente alle previsioni statutarie, attività di engineering, progettazione, costruzione e sviluppo di impianti, sistemi e infrastrutture, anche ferroviari, per i sistemi di trasporto delle persone e delle merci;
- b) in seguito a variazione statutaria approvata il 30 novembre 2022, Infra.To può altresì svolgere attività di committenza, anche ausiliaria, tra le quali si annovera: aggiudicare appalti e stipulare ed eseguire contratti per conto delle Amministrazioni Pubbliche socie, di amministrazioni aggiudicatrici e di enti aggiudicatori;
- c) conformemente alle nuove disposizioni legislative, Infra.To è iscritta all'elenco delle stazioni appaltanti qualificate ai sensi del D.Lgs. 31.03.2023, n. 36 artt. 62 e 63 e dell'allegato II.4, per i livelli "L1 - lavori" e "SF2 - servizi e forniture";
- d) in qualità di concessionaria della Linea Metropolitana e soggetto attuatore di interventi sulla rete tranviaria, Infra.To è soggetta alla disciplina di cui ai settori speciali (D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., artt. 141 ss.);
- e) nell'ambito delle risorse stanziato dal D.M. n. 443 del 12.11.2021 "Assegnazione delle risorse del Fondo di cui all'art. 1, comma 95, della L. n. 145/2018", è stato attribuito al Comune di Torino un contributo da destinare alle attività di manutenzione straordinaria dei sistemi di trasporto rapido di massa a impianti fissi, con termine di attuazione entro il 31.12.2023. Tra tali attività è ricompresa la manutenzione straordinaria dell'impianto tranviario di Torino - Via Po, da realizzare a cura dei Soggetti Attuatori G.T.T. S.p.A. (anche "esercente" o solo "G.T.T.") ed Infra.To medesima, contrassegnata dai CUP D17H21005510001 (Armamento: sostituzione binari per usura e disallineamenti) - D17H21005530001 (Linea di contatto: Sostituzione linea aerea);

Relazione del Proponente per il CdA del 25 ottobre 2023

Punto 8 all'ordine del giorno

- f) in data 03.02.2023 è stata sottoscritta la Convenzione regolante i rapporti tra il Comune di Torino, G.T.T. ed Infra.To per l'erogazione del contributo ministeriale ai sensi del D.M. n. 443/2021 destinato alla manutenzione straordinaria dei sistemi di trasporto rapido di massa a impianti fissi;
- g) stante la concreta impossibilità di rispettare il termine del 31.12.2023 disposto dal D.M. n. 443/2021, con nota prot. del 26.06.2023 n. 12479, la Città di Torino ha presentato al MIT, ai sensi dell'art. 5 della norma, istanza di proroga sino al 31.12.2024;
- h) nel contempo, in data 27.06.2023, Infra.To, G.T.T. e il Comune di Torino hanno sottoscritto la Convenzione per la concessione del diritto d'uso degli impianti fissi ferro filo-tranviari e di fermata, già approvata dal Consiglio Comunale in data 18.02.2019 (mecc. 2018 06449/005) e dal Consiglio di Amministrazione di Infra.To in data 27.02.2023 e poi integrata con la *side letter* prot. n. 7361 del 26.06.2023;
- i) con nota prot. 13891 del 13.07.2023, il MIT ha comunicato a tutti i soggetti beneficiari dei finanziamenti di cui al D.M. n. 443/2021, tra i quali la Città di Torino, di valutare l'opportunità di un provvedimento di proroga dei termini fissati dal decreto medesimo nonché l'eventuale rimodulazione degli importi di alcuni interventi;
- j) il Progetto esecutivo di detto intervento di manutenzione straordinaria dell'impianto tranviario di Via Po (Torino) è stato redatto da Infra.To, ai sensi del D.Lgs. n. 50/2016 s.m.i., verificato con verbale G.T.T. del 18.07.2023 e validato dal RUP G.T.T. in fase di progettazione con atto del 19.07.2023;
- k) detto intervento consiste in un appalto a "misura" di lavori (CPV 45234121), di categoria OG3 (Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali e relative opere complementari) e OS 29 (Armamento ferroviario), inizialmente del valore complessivo da porre a base di gara di € 4.361.681,37, comprensivo di € 1.473.471,99 di costi della manodopera, calcolati sulla base del Prezzario della Regione Piemonte – ed. 2023 e di € 291.639,58 per costi della sicurezza, entrambi non soggetti a ribasso, oltre IVA, per la durata di 457 giorni naturali consecutivi a far data dal giorno di consegna dei lavori, di cui 31 (trentuno) giorni per la fase preparatoria e 426 giorni per l'esecuzione dei lavori;
- l) al fine di scongiurare una limitata partecipazione alla procedura da bandire e favorire la massima concorrenza in un settore caratterizzato da forte specializzazione tra le imprese, visto il particolare momento storico fortemente impattato dalle procedure PNRR con massimo impegno degli operatori economici impegnati nelle infrastrutture – soprattutto in ambito ferroviario (OS29) – Infra.To ha ritenuto opportuno procedere con una cd. "gara aperta", ai sensi del D.Lgs. n. 36/2023 artt. 71 e 153, co. 1, lett. a).

Premesso altresì che

- m) con Delibera del Consiglio di Amministrazione di Infra.To del 25 luglio 2023 è stata indetta, ai sensi degli artt. 71 e 153, comma 1, lett. a) del D.Lgs. n. 36/2023, la procedura di gara aperta per la realizzazione dei lavori di manutenzione straordinaria dell'impianto tranviario di Torino, via Po, da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più

Relazione del Proponente per il CdA del 25 ottobre 2023

Punto 8 all'ordine del giorno

vantaggiosa, pubblicata in GURI, V Serie Speciale - Contratti Pubblici del 31.07.2023 n. 87, sul sito web istituzionale, sulla Piattaforma telematica di gestione degli appalti (cd. "Sistema"), su due quotidiani a diffusione nazionale e due a diffusione locale ("Appalto n. 6/2023");

- n) nonostante l'interesse del mercato alla procedura, così come risultante dall'acquisto della documentazione di progetto da diversi operatori (n. 5) e il sopralluogo effettuato da altrettante imprese (n. 5), entro il termine di scadenza di presentazione delle Offerte non è pervenuta alcuna domanda di partecipazione e la gara è stata conseguentemente dichiarata deserta;
- o) Infra.To, a fronte della necessità di perseguire il risultato dell'affidamento del contratto e della sua esecuzione con la massima tempestività, nel rispetto dei principi di economicità, legalità, trasparenza e concorrenza, oltre che nell'ottica del perseguimento del risultato, ha convocato separatamente gli operatori economici che avevano effettuato il sopralluogo obbligatorio, al fine di comprendere le motivazioni che li hanno condotti a non presentare Offerta e valutare, eventualmente, la possibilità per la Stazione Appaltante di avviare una procedura negoziata senza bando ai sensi del D.Lgs. n. 36/2023 art. 158, co. 2, lett. a), alle medesime condizioni iniziali dell'appalto;
- p) all'esito delle verifiche sono emerse talune criticità connesse a: (i) difficoltà da parte degli operatori a ricevere offerte dalle imprese specializzate in armamento tranviario (OS29) e di conseguenza disponibilità ad impegnarsi nell'appalto, con importi al rialzo significativi rispetto ai prezzi unitari di progetto, che si ricorda essere stati calcolati con riferimento alla versione più aggiornata del Prezzario della Regione Piemonte; (ii) spese generali previste dal Prezzario Regionale non sufficienti a coprire gli oneri conseguenti alle particolari difficoltà di esecuzione dell'appalto, tenuto conto della necessità di operare in un contesto particolarmente complesso sotto l'aspetto logistico;
- q) al fine di eliminare le condizioni ostative alla partecipazione, Infra.To ha dunque revisionato il progetto esecutivo, integrandolo con alcuni elementi ritenuti essenziali (Allegato 1) per procedere all'indizione di una nuova procedura di gara, operando, in particolare, una revisione di alcuni elementi essenziali della precedente procedura, come dettagliato nella nota del Progettista Prot. 11435 del 18.10.2023 (Allegato 2);
- r) di quanto sopra è stata data specifica comunicazione alla Città di Torino, in qualità di soggetto beneficiario del contributo sub e) (Prot. n. 1145 del 18.10.2023 - Allegato 3);
- s) il Progetto, così revisionato, è stato verificato da G.T.T. il 23 ottobre 2023 e validato dal RUP della fase di progettazione in capo a G.T.T. medesima il 24 ottobre 2023 (Allegato 4);

Considerato che

- t) Infra.To intende dare massimo rilievo al principio del risultato e, parimenti, a quello dell'accesso al mercato, allo scopo di ottenere le migliori condizioni economiche ed esecutive e, perciò, ritiene opportuno indire una nuova procedura aperta ai sensi degli artt. 71 e 153, co. 1, lett. a) del D.Lgs. n. 36/2023 sulla base del progetto esecutivo come sopra aggiornato;

Relazione del Proponente per il CdA del 25 ottobre 2023

Punto 8 all'ordine del giorno

- u) a seguito della revisione progettuale, il valore d'appalto da porre a base di gara è pari ad € 5.243.670,09 oltre IVA, di cui € 4.881.567,90 per lavori a misura (di cui € 1.651.970,66 per costi della manodopera non soggetti a ribasso) di cui € 362.102,19 per i costi della sicurezza non soggetti a ribasso, al di sotto della soglia di rilevanza europea, rientrante nei livelli di qualificazione (L3) di Infra.To;
- v) in quanto intervento di manutenzione straordinaria di valore inferiore alle soglie di rilevanza europea esso è escluso dall'obbligo di utilizzo dei metodi e degli strumenti di gestione informativa digitale delle costruzioni (c.d. BIM) ai sensi dell'art. 43, co. 1, secondo periodo, del D.Lgs. n. 36/2023 e del D.M. n. 560/2017, mod. dal D.M. n. 312/2018, art. 6 co. 1 lett. e);
- w) è escluso qualsivoglia interesse transfrontaliero in virtù del contenuto valore dell'appalto (sotto la soglia di rilevanza europea) e della specificità dell'intervento (area di intervento limitata a 750 mt. di via), le cui condizioni di esecuzione rendono probabile l'interesse prevalente di imprese locali o, comunque, operanti nel territorio italiano; ciononostante, vista la pregressa gara deserta ed al solo ed esclusivo fine di favorire la massima diffusione e conoscenza della procedura, Infra.To ritiene opportuno procedere alla pubblicazione del Bando di gara anche nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea;
- x) oggetto d'appalto è la realizzazione dei lavori di manutenzione straordinaria dell'impianto tranviario di Torino, via Po (CPV 45234121), di cui alle categorie OG3 (prevalente: strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali e relative opere complementari) € 3.361.027,81 in classifica IV *bis*, e OS 29 (scorporabile: armamento ferroviario) € 1.520.540,09 in classifica IV, da riconoscersi "a misura";
- y) al fine di garantire coordinamento e continuità tra le lavorazioni da eseguire in un'area di intervento peculiare (tratto ricompreso tra Piazza Vittorio Veneto e Piazza Castello), caratterizzata da servizi, residenze, locali commerciali e Uffici, onde contenere i rischi e i rallentamenti da interferenze, l'appalto è costituito da un lotto unico non divisibile;
- z) la durata dei lavori è definita in 457 giorni naturali consecutivi a far data dal giorno di consegna dei lavori, di cui 31 giorni per la fase preparatoria e 426 giorni per l'esecuzione dei lavori;
- aa) l'appalto sarà aggiudicato secondo il criterio dell'Offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, sulla base dei seguenti punteggi: 70 punti all'offerta tecnica (valutata secondo il metodo del cd. "confronto a coppie" con riferimento ai criteri di valutazione A.1 e A.2, fatto salvo un numero di offerte inferiore a tre) e 30 punti all'offerta economica e temporale (valutata con applicazione della formula "quadratica");
- bb) viste le esigenze di celerità di esecuzione dell'intervento, connesse alle condizioni di finanziamento di cui al D.M. n. 443/2021, il punteggio dell'offerta economica è suddiviso in 20 punti per l'elemento prezzo e 10 punti per il miglioramento dei tempi, secondo i criteri e sub-criteri di valutazione previsti nella documentazione di gara (Allegato 5);

Relazione del Proponente per il CdA del 25 ottobre 2023

Punto 8 all'ordine del giorno

- cc) la valutazione di congruità dell'offerta sarà effettuata unicamente sulle offerte che presentano sia i punti relativi al prezzo sia la somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione pari o superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti dal Bando di gara. Il calcolo di cui al primo periodo è effettuato ove il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a tre;
- dd) il termine di scadenza delle offerte è fissato non oltre il 11/12/2023, non inferiore ai termini minimi di legge, in virtù delle suindicate esigenze di celerità di esecuzione dell'intervento, tenuto comunque conto della necessità di effettuare il sopralluogo ed esaminare attentamente i documenti progettuali in capo ad eventuali nuovi e diversi operatori rispetto a quelli già interessati all'Appalto n. 6/2023;

Tenuto conto che

- ee) la procedura è interamente telematica, essendo Infra.To dotata di una Piattaforma di digitalizzazione delle procedure di affidamento (Tuttogare) che gestisce interamente tutte le fasi delle procedure indette, garantendo i principi di pubblicità, trasparenza e accessibilità dei dati, raggiungibile al link <https://infrato.tuttogare.it/index./php> (cd. "Sistema");
- ff) la documentazione di progetto è interamente disponibile gratuitamente in formato digitale, previa richiesta ad Infra.To di accesso alla Data Room;
- gg) la peculiarità delle aree di intervento (*infra sub y*) rende il sopralluogo delle aree obbligatorio, in quanto strumento indispensabile per la formulazione di un'offerta seria, completa e affidabile, esonerando Infra.To da detto obbligo i soli concorrenti che lo avessero già effettuato in occasione dell'Appalto n. 6/2023 – dichiarato deserto – in un'ottica di efficienza ed efficacia e non aggravio delle attività a carico del privato, essendo immutate le aree da visionare;
- hh) i soggetti ammessi a partecipare alla procedura saranno tutti gli operatori economici in forma singola o associata, di cui al D.Lgs. n. 36/2023 artt. 65 ss., in possesso dei requisiti generali e speciali, con particolare riferimento ai requisiti di capacità tecnico e professionale ed economico finanziaria certificati dalle attestazioni SOA nelle categorie e classifiche adeguate ai lavori da assumere (OG3 classifica IV *bis* - OS29 classifica IV); in particolare, al fine di favorire la massima partecipazione in coerenza con il principio dell'accesso al mercato di cui all'art. 3 del D.Lgs. n. 36/2023, non sono stati previsti requisiti di partecipazione ulteriori rispetto ai minimi di legge;
- ii) il valore d'appalto e la modalità di selezione del contraente, nonché le peculiarità di intervento caratterizzate da un contesto di realizzazione peculiare e dalla strumentalità rispetto al regolare funzionamento del servizio pubblico del trasporto locale, rendono opportuno richiedere ai partecipanti una garanzia provvisoria a corredo dell'offerta che, in quanto procedura sotto la soglia di rilevanza europea, sarà limitata nell'1% del valore d'appalto (D.Lgs. n. 36/2023 artt. 53, co. 2, e 106);

Tenuto altresì conto che

Relazione del Proponente per il CdA del 25 ottobre 2023

Punto 8 all'ordine del giorno

- jj) il subappalto è ammesso nei seguenti termini: devono essere necessariamente svolte dall'aggiudicatario e non possono essere affidate a terzi le lavorazioni di cui alla categoria prevalente OG3 almeno nella misura del 50%. Il restante 50% è subappaltabile; è ammesso il subappalto integrale delle lavorazioni di cui alla categoria scorporabile OS29;
- kk) stante la specificità delle lavorazioni e del contesto peculiare in cui le stesse debbono essere eseguite (servizi, residenze, locali commerciali e uffici), vista l'esigenza di preservare un maggiore controllo della Stazione Appaltante, non è ammesso che le lavorazioni subappaltabili possano formare oggetto di ulteriore subappalto; pertanto, non è ammesso il subappalto "a cascata";
- ll) Infra.To ha espressamente previsto nei documenti di gara (Allegato 5) una clausola di revisione prezzi (D. Lgs. n. 36/2023 art. 60) e ha disciplinato la formazione di nuovi prezzi non pervisti nel Prezzario regionale;
- mm) Infra.To ammette le modifiche in fase di esecuzione prevedendo espressamente la possibilità di aumento o diminuzione delle prestazioni fino all'occorrenza di un quinto dell'importo contrattuale (D.Lgs. n. 36/2023 art. 120, co. 9) e clausole di rinegoziazione (D.Lgs. n. 36/2023 art. 120, co. 8);
- nn) al fine di garantire la tempestività della procedura ed il rispetto dei principi di legalità, trasparenza e concorrenza, Infra.To si è riservata la facoltà di adottare l'inversione procedimentale - utile strumento di semplificazione in caso di numerose offerte pervenute - una volta scaduto il termine di presentazione delle offerte; tale facoltà verrà esercitata nel caso in cui le offerte pervenute siano pari o superiori a 6 (sei);
- oo) la pubblicità della procedura è ancora regolata dalle norme di cui al D.Lgs. n. 50/2016 sino al 31 dicembre 2023; pertanto Infra.To procederà alla pubblicazione in ambito nazionale sulla GURI, sul proprio sito web istituzionale, sul Sistema, su almeno due quotidiani a diffusione nazionale e almeno due quotidiani a diffusione locale; la pubblicazione sulla GUUE, non prevista *ex lege* per la tipologia di gara in oggetto, avverrà per le sole ragioni esposte *sub w*);
- pp) Infra.To anche, in assenza della proroga da parte del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti dei termini di finanziamento connessi all'esecuzione dell'intervento, potrà procedere con l'avvio dell'esecuzione garantendo le risorse necessarie a copertura della quota eventualmente non coperta dai "deficit manutentivi" in coerenza con il Piano di Investimenti approvati in Assemblea per il periodo 2023 – 2025.

Considerato da ultimo che

- qq) Infra.To stima la durata della presente procedura di gara in massimo n. 9 mesi, conformemente a quanto previsto al D.Lgs. n. 36/2023, All. I.3.;
- rr) fermi gli obblighi imposti dal D.M. n. 443/2021, non essendo ancora stata concessa alcuna proroga dei termini connessi al finanziamento, Infra.To, nel perseguimento dell'interesse pubblico alla realizzazione degli interventi secondo un corretto ed efficiente utilizzo delle risorse disponibili, si riserva di non procedere all'aggiudicazione in caso di mancato ottenimento della proroga dei termini da parte del Ministero competente (*infra sub h*) o

Relazione del Proponente per il CdA del 25 ottobre 2023
Punto 8 all'ordine del giorno

comunque sospendere la procedura di aggiudicazione sino al provvedimento di proroga, dandone espressa previsione nella documentazione di gara (Allegato 5);

- ss) il particolare momento degli appalti descritto sub t), confermato dagli esiti già registrati da Infra.To, comporta il rischio concreto che anche la presente procedura venga dichiarata "deserta" e pertanto, al fine di rispettare gli obblighi imposti dal D.M. n. 443/2021 sub f), nell'ipotesi in cui anche la procedura in questione dovesse andare deserta, occorrerà procedere con una procedura di gara senza previa pubblicazione di bando, ai sensi del D.Lgs. n. 36/2023, artt. 76, co. 2, lett. a) e 158, co. 2, lett. a), senza modificare sostanzialmente le condizioni iniziali dell'appalto, ove possibile selezionando almeno tre operatori economici.

Visti

- tt) la nota prot. del 21.07.2023 n. 22331 di G.T.T. (Allegato 6), con cui si sono confermate le autorizzazioni necessarie per la realizzazione dell'intervento, nonché il programma delle forniture materiali (rotaie, filo di contatto, apparati, deviatori, scambi, ecc.) ritenuto compatibile con il cronoprogramma dei lavori;
- uu) la nota prot. n. 00021359/2023 del 20.10.2023 della Città di Torino di nulla osta all'avvio della procedura e approvazione del Quadro Economico (Allegato 7);
- vv) la Determina dell'Amministratore Delegato di Infra.To del 21.07.2023 n. 89 con cui l'arch. Fabio Bolognesi, dipendente di Infra.To, è stato nominato RUP degli interventi di "Deficit manutentivi" contrassegnati dai CUP della presente procedura CUP D17H21005510001 - D17H21005530001;
- ww) la Determina dell'Amministratore Delegato di Infra.To del 21.07.2023 n. 90 con cui l'ing. Roberto Crova, dirigente di Infra.To, è stato nominato Direttore dei Lavori per l'intervento di realizzazione dei lavori di manutenzione straordinaria dell'impianto tranviario di Torino, via Po (già Appalto n. 6/2023); l'ing. Fabio Cocito, dipendente di Infra.To, è stato nominato Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione per l'intervento di realizzazione dei lavori di manutenzione straordinaria dell'impianto tranviario di Torino, via Po (già Appalto n. 6/2023);

Visto

- xx) il quadro economico di progetto (cod. TTRRM0-PO-E-ZOO-GEN-C-013 REV31) per un importo complessivo di € 8.694.057,31 di cui € 5.243.670,09 per lavori, € 2.439.638,89 per somme a disposizione ed € 1.010.748,33 per IVA (Allegato 8).

Tutto quanto premesso, considerato, tenuto conto e visto

si propone al Consiglio di Amministrazione

- di approvare il progetto esecutivo denominato "Rete tranviaria di Torino – Interventi di manutenzione straordinaria impianto tranviario via Po" (rev. 31) costituito da n. 41 elaborati (Allegato 1);

Relazione del Proponente per il CdA del 25 ottobre 2023

Punto 8 all'ordine del giorno

- di approvare, in particolare, il quadro economico di progetto (cod. TTRRM0-PO-E-ZOO-GEN-C-013 REV31) per un importo complessivo di € 8.694.057,31 di cui € 5.243.670,09 per lavori, € 2.439.638,89 per somme a disposizione ed € 1.010.748,33 per IVA (Allegato 8);
- di indire, a valere quale decisione a contrarre, la procedura di gara telematica aperta ai sensi degli artt. 71 e 153, comma 1, lett. a) del D.lgs. n. 36/2023 e s.m.i. per la realizzazione dei lavori di manutenzione straordinaria dell'impianto tranviario di Torino, via Po ("Appalto n. 8/2023"), per l'importo complessivo a base di gara di 5.243.670,09 oltre IVA, di cui € 4.881.567,90 per lavori a misura (di cui € 1.651.970,66 per costi della manodopera non soggetti a ribasso) di cui € 362.102,19 per i costi della sicurezza non soggetti a ribasso;
- di confermare, per tutte le motivazioni di cui alla Determina dell'Amministratore Delegato di Infra.To del 21.07.2023 n. 90, la nomina di Direttore Lavori dell'ing. Roberto Crova, dirigente di Infra.To, e di Coordinatore per la Sicurezza in fase di esecuzione dell'ing. Fabio Cocito, dipendente di Infra.To;
- di approvare la documentazione di gara, contenente tutte le informazioni prescritte dalla legge, costituita da (Allegato 5):
 - i. Bando di gara;
 - ii. Disciplinare di gara e relativi allegati;
 - iii. il Capitolato Speciale d'Appalto prestazionale d'appalto;
 - iv. lo Schema di Contratto;
- di autorizzare gli Uffici a procedere con tutti gli atti conseguenti, consequenziali e comunque necessari all'avvio e gestione della gara di affidamento dei lavori in oggetto, ivi inclusa la pubblicazione del Bando sulla GUUE per le motivazioni illustrate *sub w*);
- di autorizzare il RUP, in caso di gara deserta, ad avviare la procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando, ai sensi del D.Lgs. n. 36/2023, artt. 76, co. 2, lett. a) e 158, co. 2, lett. a), senza modificare sostanzialmente le condizioni iniziali dell'appalto, ove possibile selezionando almeno tre operatori economici.

I Proponenti:

Responsabile Ingegneria e Progettazione

ing. Roberto Crova

Responsabile Unico di Progetto

arch. Fabio Bolognesi

Relazione del Proponente per il CdA del 25 ottobre 2023
Punto 8 all'ordine del giorno

Si allegano:

1. Progetto esecutivo dell'intervento;
2. Nota del Progettista Prot. infra.To n. 11435 del 18.10.2023
3. Prot. n. 1145 del 18.10.2023;
4. G.T.T. Prot. n. 31371 del 24.10.2023 con allegato Verbale di verifica del 23.10.2023 e verbale di Validazione del 24.10.2023;
5. Documentazione di gara;
6. nota G.T.T. prot. del 21.07.2023 n. 22331;
7. nota prot. n. 00021359/2023 del 20.10.2023 della Città di Torino;
8. quadro economico di progetto (cod. TTRRM0-PO-E-ZOO-GEN-C-013 REV31).