

Determina dell'Amministratore Delegato n° 5300/141/2023 del 22/12/2023

I Proponenti: ing. Marco CESARETTI
ing. Emilio AVITABILE

Oggetto: **Appalto n. 9/2023 – Metropolitana Automatica di Torino Linea 1.**

Procedura negoziata senza bando, per il servizio di supporto tecnico-operativo specialistico al direttore dell'esecuzione del contratto ("DEC"), nell'ambito dell'appalto affidato ad Alstom ferroviaria spa comprendente la migrazione del sistema di segnalamento da analogico VAL a digitale CBTC, di adeguamento degli apparati di bordo del materiale rotabile val esistente e di acquisizione di nuovo materiale rotabile val già compatibile con il CBTC, ai sensi del D.Lgs. n. 36/2023 art. 76 co.2 lett. a) e 158 co. 2 lett. a).

CUP D19J21004760001- CIG A043E7429C

CPV 71356300-1 (Servizi di supporto tecnico)

Importo base gara: € 493.350,00 (quattrocentonovantatremilatrecentocinquanta/00)/00) oltre IVA ed oneri previdenziali se dovuti, di cui:

- € 300.000,00 (trecentomila/00) oltre IVA ed oneri previdenziali se dovuti per le attività base;
- € 70.000,00 (settantamila/00) per le attività opzionali (di cui al par. 4 nn. 8, 9 e 10) da corrispondere unicamente nel caso di esercizio del diritto d'opzione;
- € 123.350,00 (centoventitremilatrecentocinquanta) oltre IVA ed oneri previdenziali se dovuti in caso di proroga per ulteriori 6 mesi (v. par. 7), di cui € 100.000,00 oltre IVA e oneri previdenziali per proroga della parte base ed € 23.350,00 e oneri previdenziali per proroga della parte opzionale.

Termini di esecuzione: 547 giorni naturali consecutivi (18 mesi)

Imputazione di spesa: Stato Patrimoniale

Copertura finanziaria: mezzi di bilancio sulla commessa 5300

Descrizione	Importo IVA e oneri inclusi
A – Risorse finanziarie (contributi /finanziamenti)	94.198.379,80
B1 – Risorse impegnate con precedenti determine	90.845.298,8

B2 - Valore della presente Determina	493.350,00
C – Risorse residue (A-B1-B2)	2.859.731

L'AMMINISTRATORE DELEGATO

viste le motivazioni di cui alla relazione dei proponenti che qui si intende integralmente trascritta,

DETERMINA

- di nominare l'ing. Marco Cesaretti, dirigente di Infra.To e già Responsabile Unico del Procedimento dell'Appalto di cui al Contratto n. 6/2021, RUP del presente affidamento ai sensi e per gli effetti del D.Lgs. n. 36/2023 art. 15 e All. I.2.;
- di approvare l'indizione della procedura negoziata senza bando, per l'affidamento del servizio di supporto tecnico-operativo specialistico al direttore dell'esecuzione del contratto ("DEC"), nell'ambito dell'appalto affidato ad Alstom ferroviaria spa comprendente la migrazione del sistema di segnalamento da analogico VAL a digitale CBTC, di adeguamento degli apparati di bordo del materiale rotabile val esistente e di acquisizione di nuovo materiale rotabile val già compatibile con il CBTC, ai sensi del D.Lgs. n. 36/2023 artt. 76 co.2 lett. a) e 158 co. 2 lett. a), individuando quale valore a base di gara € 493.350,00 (quattrocentonovantatremilatrecentocinquanta/00)/00) oltre IVA ed oneri previdenziali se dovuti, di cui:: € 300.000,00 oltre IVA e oneri previdenziali se dovuti per le attività base; € 70.000,00 oltre IVA e oneri previdenziali se dovuti per le attività opzionali; 123.350,00 (centoventitremilatrecentocinquanta) oltre IVA ed oneri previdenziali se dovuti in caso di proroga per ulteriori 6 mesi (v. par. 7), di cui € 100.000,00 oltre IVA e oneri previdenziali per proroga della parte base ed € 23.350,00 e oneri previdenziali per proroga della parte opzionale;
- per l'effetto, di approvare la Lettera di invito e relativi allegati costituenti la documentazione di gara (Allegato 4 alla Relazione dei Proponenti);
- di autorizzare il RUP ad inviare la Lettera di invito a Rina Consulting S.p.A. in quanto unico operatore ad aver manifestato interesse alla procedura dichiarata deserta;
- di autorizzare gli Uffici a procedere con tutti gli atti conseguenti, consequenziali e comunque necessari all'avvio e gestione della gara di affidamento dei lavori in oggetto, dandone pubblicità ai sensi di legge, in relazione alla natura della procedura indetta.

I Proponenti:

Ing. Marco CESARETTI

Ing. Emilio AVITABILE

Il Responsabile Legale

Il Responsabile PCEA

The image shows four handwritten signatures in blue ink, each placed above a horizontal line. The first signature is clearly legible as 'Marco Cesaretti'. The second signature is less legible but appears to be 'Emilio Avitabile'. The third signature is very stylized and illegible. The fourth signature is also stylized and illegible.

Il Responsabile AFC



**L'Amministratore Delegato
Prof. Ing. Bernardino Chiaia**



RELAZIONE DEI PROPONENTI

**Il Direttore dell'Esecuzione del Contratto per l'intervento di MSR: ing. Emilio Avitabile,
Il Responsabile Unico del Procedimento per l'intervento di MSR: ing. Marco Cesaretti**

Oggetto: Metropolitana Automatica di Torino. Settori Speciali.

Indizione della procedura negoziata senza bando, per l'affidamento del servizio di supporto tecnico-operativo specialistico al direttore dell'esecuzione del contratto ("DEC"), nell'ambito dell'appalto affidato ad Alstom ferroviaria spa comprendente la migrazione del sistema di segnalamento da analogico VAL a digitale CBTC, di adeguamento degli apparati di bordo del materiale rotabile val esistente e di acquisizione di nuovo materiale rotabile VAL già compatibile con il CBTC, ai sensi del D.Lgs. n. 36/2023 artt. 76 co.2 lett. a) e 158 co. 2 lett. a).

CUP D19J21004760001- CIG A043E7429C

CPV 71356300-1 (Servizi di supporto tecnico)

Premesso che:

- a) Infratrasporti.To s.r.l. (anche "Infra.To") è società a socio unico Comune di Torino, iscritta nell'Elenco delle società in house tenuto dall'ANAC in data 23 gennaio 2020, con sede in Torino, Corso Novara, n. 96, capitale sociale euro 217.942.216,00, con codice fiscale e iscrizione al Registro delle Imprese di Torino n. 10319310016, concessionaria della Linea 1 – Metropolitana Automatica di Torino che svolge, conformemente alle previsioni statutarie, attività di engineering, progettazione, costruzione e sviluppo di impianti, sistemi e infrastrutture, anche ferroviari, per i sistemi di trasporto delle persone e delle merci sia pubblici che privati, nell'ambito di quanto previsto dalla normativa vigente per le società a totale partecipazione pubblica;
- b) in seguito a variazione statutaria approvata il 30 novembre 2022, Infra.To può altresì svolgere attività di committenza, anche ausiliarie. In particolare, la Società può: aggiudicare appalti e stipulare ed eseguire contratti per conto delle Amministrazioni Pubbliche socie, di amministrazioni aggiudicatrici e di enti aggiudicatari;
- c) conformemente alle nuove disposizioni legislative, Infra.To è iscritta all'elenco delle stazioni appaltanti qualificate ai sensi del D.Lgs. 31.03.2023, n. 36 artt. 62 e 63 e dell'allegato II.4, per i livelli "L1 - lavori" e "SF2 - servizi e forniture";
- d) nell'ambito delle proprie attività Infra.To, con Determinazione dell'Amministratore Unico 30 novembre 2021 n. 203, ha aggiudicato l'appalto per l'affidamento dei Servizi di Migrazione dal sistema analogico VAL di segnalamento della Linea 1 della Metropolitana Automatica di Torino ad un sistema di segnalamento digitale basato sulla tecnologia CBTC, la fornitura di 16 nuovi treni compatibili con il sistema VAL208 e la fornitura e installazione di nuovi automatismi

imbarcati sui veicoli VAL208NG (anche "intervento MSR"), in favore di ALSTOM Ferroviaria S.p.A., con avvalimento di ALSTOM Transport S.A. (anche, l' "Appaltatore"); il Responsabile Unico Procedimento (RUP) di detta procedura e dell'esecuzione del contratto è l'ing. Marco Cesaretti, dirigente di Infra.To;

- e) con successiva Determinazione dell'Amministratore Unico 6 dicembre 2021 n. 209, Infra.To ha nominato ai sensi del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. art. 101, l'ing. Emilio Avitabile, dirigente di Infra.To, Direttore dell'Esecuzione per il coordinamento, direzione e controllo tecnico contabile dell'esecuzione del Contratto (DEC);
- f) con la predetta Determina è stato dato mandato all'ing. Emilio Avitabile di valutare e dare attuazione, di concerto con il RUP, all'organigramma proposto e allegato sub 1 alla Determina stessa, adeguato alla complessità delle prestazioni contrattuali, individuando assistenti del D.E.C. e/o, in assenza di adeguate figure professionali interne, proponendo l'individuazione di professionalità esterne in possesso delle necessarie competenze e dei requisiti di legge, da individuare ai sensi delle disposizioni di cui al Codice dei Contratti pubblici;
- g) Infra.To e l'Appaltatore hanno sottoscritto l'8 febbraio 2022 il Contratto d'Appalto n. 6/2022 per l'esecuzione dei servizi affidati sub d);
- h) stante la natura altamente specialistica delle attività oggetto del Contratto n. 6/2022 e delle prestazioni strettamente connesse e strumentali, ai fini di un efficace controllo e coordinamento delle prestazioni contrattuali nell'osservanza del Contratto d'Appalto, il DEC ha identificato e proposto l'attivazione di un supporto tecnico altrettanto specialistico e soprattutto esperto nell'ambito di riferimento, non reperibile all'interno di Infra.To, da articolare in due distinti filoni, tra loro complementari:
 - ESTERO: riferito espressamente a **contenuti tecnici, tecnologici e di interfaccia** legati al sistema ed al materiale rotabile VAL, nonché alla loro migrazione verso un sistema digitale CBTC. In particolare, Infra.To è a conoscenza di un'attività analoga a quella oggetto del Contratto n. 6/22 (migrazione del sistema di segnalamento da analogico tipo VAL a digitale tipo CBTC) attualmente in fase di completamento presso la Città di Lille – Francia, dove è presente una linea di metropolitana che per tipologia di tracciato e tecnologia utilizzata e strettamente assimilabile a quella di Torino; la città di Lille, in seguito a gara ad evidenza pubblica esperita nel 2012, ha aggiudicato ad Alstom S.p.A. la fornitura del materiale rotabile e del nuovo sistema di segnalamento per il potenziamento della Linea 1, di fatto anticipando e sperimentando le scelte oggi effettuate da Infra.To, e maturando esperienza sulla complessità dell'esecuzione della migrazione da un sistema analogico a un sistema digitale;
 - ITALIA: riferito espressamente a **contenuti procedurali, amministrativi ed autorizzativi** legati a sistemi metropolitani (anche non automatici) ed alla loro migrazione verso un sistema digitale CBTC, in un quadro normativo in evoluzione e non chiaramente definito per effetto del recente trasferimento delle competenze dal Ministero dei Trasporti ad Ansfisa. In particolare, Infra.To è a conoscenza del fatto che sul territorio nazionale sono

state già completate o sono ancora in corso migrazioni di sistema di segnalamento di linee metropolitane su ferro verso il CBTC, che per caratteristiche generali e procedurali (adeguamento apparati di terra e a bordo treno, acquisizione di nuovo materiale rotabile e relativa immissione in linea) sono strettamente assimilabili a quella di Torino;

- i) il supporto specialistico rientrante nel primo filone è stato affidato direttamente, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. a) del D.L. n. 76/2020 conv. in l. n. 120/2020, mod. con D.L. n. 77/2021 art. 51, co. 1 lett. a) n. 2.1. conv. in L. n. 108/2021, con Determinazione dell'Amministratore Unico di Infra.To n. 5300/2022/86 del 17/05/2022, alla società CEConsulting (anche "CEC") di Emmanuel Coutellier, con sede in Rue du Grand But 12, Lomme (cap. 59160); tale affidamento ha per oggetto *il servizio di supporto tecnico specialistico nell'ambito dell'esecuzione dell'Appalto per la migrazione del sistema di segnalamento da analogico VAL a digitale CBTC, adeguamento degli apparati di bordo del materiale rotabile VAL esistente e fornitura di nuovo materiale rotabile*, per una durata di 32 mesi a far data dal 01/06/2022, con un corrispettivo complessivo pari a € 116.480,00 (centosedicimilaquattrocentottanta/00) oltre IVA e applicazione del regime fiscale di legge in considerazione dell'appartenenza ad altro Stato membro. Il predetto Corrispettivo non comprende il rimborso spese fino ad un ammontare complessivo pari al 10% del corrispettivo per l'affidamento, e quindi fino alla concorrenza di euro 11.648,00;
- j) il supporto specialistico rientrante nel secondo filone resta ancora da affidare. Nello specifico, occorre individuare un operatore economico, già in possesso di una specifica expertise nell'ambito della migrazione del sistema di segnalamento verso il CBTC, in grado di offrire un servizio di supporto tecnico-operativo specialistico, strutturato nella forma della consulenza organizzata e continuativa, quale insieme di attività complesse da programmare sulla base del cronoprogramma dei lavori; tale supporto è finalizzato a curare gli aspetti procedurali ed autorizzativi, l'interfaccia con gli organi di controllo, l'acquisizione di un ritorno di esperienza maturato su lavorazioni analoghe, sul territorio nazionale e ancora meglio ad un ambito territoriale afferente allo stesso interlocutore istituzionale ed autorizzativo;
- k) il supporto necessitato sub j) richiede una specifica competenza in materia di procedure utili ad acquisire le autorizzazioni ministeriali, i permessi e per garantire la regolare esecuzione dell'appalto senza incorrere in gravi ripercussioni per l'esercizio del servizio di trasporto pubblico, tenuto conto che durante tutta la fase transitoria il processo di migrazione dei segnali, degli apparati e dell'adeguamento del materiale rotabile esistente - da attuare secondo una gestione alternata giorno/notte dei due sistemi di segnalamento, quello esistente e quello subentrante - dovrà essere perfettamente coniugata - in termini di autorizzazioni e compatibilità - al fine di garantire l'esercizio del servizio di trasporto pubblico;
- l) al fine di selezionare il supporto sub j), trattandosi di mercato caratterizzato dalla presenza limitata di operatori economici, onde procedere ad una rigorosa ricognizione del mercato e altresì valutare con anticipo le competenze tecniche dei pochi soggetti operanti, Infra.To, con Determina dell'A.D. del 30 gennaio 2023 n. 9, ha indetto la procedura ristretta, sopra soglia comunitaria, per il servizio di supporto tecnico-operativo specialistico al direttore

dell'esecuzione del contratto ("DEC"), nell'ambito del Contratto n. 6/2022, comprendente la migrazione del sistema di segnalamento da analogico VAL a digitale CBTC, di adeguamento degli apparati di bordo del materiale rotabile val esistente e di acquisizione di nuovo materiale rotabile VAL già compatibile con il CBTC, ai sensi degli artt. 61, 122 e 123 del D.Lgs. n. 50 del 2016 s.m.i., poi pubblicata in Gazzetta Ufficiale della repubblica Italiana V Serie Speciale - Contratti Pubblici n. n. 21 del 20.02.2023 e in GUUE il 14.02.2023;

- m) all'esito della fase di prequalifica, Infra.To ha ammesso il solo Concorrente che ha presentato domanda di partecipazione (Rina Consulting S.p.A.) e lo ha invitato a formulare Offerta;
- n) entro il termine di scadenza delle Offerte indicato nella lettera di invito è giunta comunicazione pec con cui l'unico invitato alla procedura comunicava che *"alla luce del fatto che il Gruppo RINA pone una grande attenzione al tema del conflitto di interesse e considerati i chiarimenti forniti da INFRA.TO, riteniamo che sia più opportuno non sottomettere un'offerta per l'iniziativa in corso (Appalto 3/2023)"*;
- o) alla scadenza del termine di presentazione delle Offerte, quindi, InfraTo ha constatato nessuna Offerta fosse pervenuta a Sistema e dichiarato la gara deserta (All. 1);
- p) Infra.To, al fine di meglio comprendere le ragioni della mancata partecipazione del solo operatore di mercato che avesse risposto, lo ha convocato presso la sede di InfraTo (All. 2);
- q) con riferimento all'incontro, tenutosi il 7 settembre 2023, è emerso che la ragione della mancata partecipazione dell'unico operatore di mercato fosse riconducibile alla clausola contenuta all'art. 21 del CSA così come esplicitato in sede di incontro puntualmente verbalizzato (All. 3).

Considerato che:

- r) Infra.To mantiene interesse ad ottenere il supporto specialistico richiesto in quanto le attività sono ancora in corso di esecuzione e necessitano di supporto specialistico da acquisire celermente al fine di procedere tempestivamente e nel rispetto del cronoprogramma di intervento;
- s) tale necessità rende quanto mai opportuno avviare quanto prima il servizio di consulenza sopra descritto che al suo interno, tra le attività dichiaratamente "necessarie" ricomprende appunto,

(Attività 1) - *Rilascio di informazioni e definizione di strategie comuni relativamente all'interfaccia con gli organi di controllo afferenti all'attuazione di processi di migrazione di sistemi di segnalamento da analogici a digitali CBTC ed all'acquisizione di nuovo materiale rotabile e più precisamente:*

- *analisi dell'iter progettuale, realizzativo e contestuale interfaccia con gli organi di controllo (Ministero/Ansfisa/Commissioni di sicurezza) per la definizione della documentazione a supporto degli iter approvativi;*
- *supporto alla valutazione degli impatti tecnico-operativi delle modifiche agli impianti e al parco rotabili, sia attuali per la predisposizione del rinnovo, sia futuri con la messa in*

esercizio incrementale, con l'obiettivo di definire e rilasciare la documentazione propedeutica alle valutazioni di rilevanza per la sicurezza;

- *assistenza nell'ottenimento delle autorizzazioni specifiche necessarie all'avvio delle varie fasi attuative di progetto.*

- t) alla luce di quanto sopra, le condizioni sostanziali d'appalto restano immutate a meno, visto il tempo trascorso, della durata e dunque è possibile procedere ai sensi del D.Lgs. n. 36/2023 artt. 76 co.2 lett. a) e 158 co. 2 lett. a) ad una procedura negoziata senza bando per l'affidamento del servizio di supporto tecnico-operativo specialistico al direttore dell'esecuzione del contratto ("DEC"), nell'ambito dell'appalto affidato ad Alstom ferroviaria spa comprendente la migrazione del sistema di segnalamento da analogico VAL a digitale CBTC, di adeguamento degli apparati di bordo del materiale rotabile val esistente e di acquisizione di nuovo materiale rotabile VAL già compatibile con il CBTC, a seguito di gara deserta (procedura d'appalto n. 9/2023);
- u) il suddetto servizio da affidare potrà essere inserito nel quadro di attività che Infra.To ha in programma di svolgere per i prossimi 18 mesi e più precisamente:
1. sulla tratta in esercizio "Fermi-Lingotto" (costituita da 15km di galleria e 23 stazioni), incluso il comprensorio tecnico dove trovano collocazione la pista di prova, l'officina di manutenzione treni ed il deposito - **brownfield**: migrazione del sistema di segnalamento da analogico VAL a digitale CBTC, realizzazione di un nuovo PCC dedicato compreso il PC della pista di prova;
 2. sulla tratta in costruzione "Fermi-Cascine Vica" – prolungamento ovest (costituito da 3,5km e 4 stazioni, la cui ultimazione dei lavori è prevista per 2024) - **greenfield**: realizzazione del sistema di segnalamento CBTC;
 3. fornitura/installazione di nuovi automatismi imbarcati sul materiale rotabile esistente (n. 58 veicoli VAL208NG);
 4. fornitura di nuovo materiale rotabile (4 treni base + 12 opzionali) compatibile con il sistema VAL 208;
- v) sulla base dello stato di avanzamento del progetto e del cronoprogramma dell'intervento MSR, tenuto conto del tempo trascorso per l'esperimento della precedente procedura ma altresì delle tempistiche di esecuzione del Contratto n. 6/2022 (*sub g*) oggi in corso che necessariamente ha mutato la durata delle attività rispetto all'originaria procedura dichiarata deserta, considerate altresì le attività da porre in essere (livello di specializzazione, documentazione da produrre, ecc.) e dell'impegno temporale richiesto fino alla fine delle attività (18 mesi), Infra.To ha identificato e descritto nel dettaglio le attività di cui necessita e che costituiranno oggetto della procedura sub t), suddividendole in "attività base" ed "attività opzionali", prevedendo altresì la possibilità di prorogare le attività per ulteriori 6 mesi;
- w) nello specifico costituisce oggetto della *indicanda* procedura negoziata senza bando, il servizio di supporto tecnico-operativo specialistico al DEC del Contratto n. 6/2022, comprensivo delle attività base (Attività da n. 1 a n. 7 della Lettera di invito – All. 4) e delle attività opzionali

Relazione allegata Determina dell'Amministratore Delegato n° 5300/141/2023 del 22/12/2023

(Attività da n. 8 a n. 10C della Lettera di invito – All. 4), da attivare nel termine di 6 mesi dall'aggiudicazione;

- x) trattasi di supporto ad alto contenuto specialistico all'attività del DEC nell'intervento MSR e, come tale, unico e non frazionabile mediante suddivisione in Lotti funzionali, occorrendo un unico operatore economico in grado di fornire assistenza, tramite un Gruppo di Lavoro dedicato e suddiviso per specializzazioni, puntuale e trasversale alle diverse criticità del Contratto;
- y) il valore economico d'appalto posto a base di gara è pari € 493.350,00 (quattrocentonovantatremilatrecentocinquanta/00)/00) oltre IVA ed oneri previdenziali se dovuti, di cui: € 300.000,00 oltre IVA e oneri previdenziali se dovuti per le attività base; € 70.000,00 oltre IVA e oneri previdenziali se dovuti per le attività opzionali; 123.350,00 (centoventitremilatrecentocinquanta) oltre IVA ed oneri previdenziali se dovuti in caso di proroga per ulteriori 6 mesi (v. par. 7), di cui € 100.000,00 oltre IVA e oneri previdenziali per proroga della parte base ed € 23.350,00 e oneri previdenziali per proroga della parte opzionale;
- z) il valore d'appalto è stato stimato sulla base delle ore uomo del GdL minimo richiesto per l'esatto completamento del servizio costituito da almeno n. 11 professionisti e di seguito riportato:

Attività base - ore uomo

Attività	PM 3 ris	EIAI Superv. 1 ris	ESAS 3 ris	SSAS 1 ris	RPE 2 ris	SPE 1 ris	Altro 2 ris
A	20,3	54,0	101,3	18,0	20,3	0,0	0,0
B	60,7	139,5	273,4	18,0	162,0	18,0	0,0
C	121,5	101,8	209,8	40,5	30,4	0,0	0,0
D	103,5	28,7	91,1	0,0	151,9	27,0	0,0
E	131,6	27,0	50,6	0,0	40,5	4,5	0,0
F	162,0	153,0	265,5	36,0	292,5	22,5	0,0
G	216,0	139,5	600,7	0,0	401,6	54,0	0,0
<i>Sommario</i>	<i>815,67</i>	<i>643,53</i>	<i>1592,47</i>	<i>112,53</i>	<i>1099,20</i>	<i>126,07</i>	<i>0,00</i>

Attività opzionali - ore uomo

Attività	PM 3 ris	EIAI Superv.	ESAS 3 ris	SSAS 1 ris	RPE 2 ris	SPE 1 ris	Altro 2 ris

Hy

Relazione allegata Determina dell'Amministratore Delegato n° 5300/141/2023 del 22/12/2023

		1 ris					
H	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	106,7
I	20,3	50,6	69,7	9,0	10,1	0,0	0,0
L	81,0	142,9	271,7	0,0	70,9	0,0	0,0
<i>Sommano</i>	101,3	193,5	341,4	9,0	81,0	0,0	106,7

Descrizione attività base

N. ord.	Attività	Descrizione	Incidenza sul totale (%)
1	A	Rilascio di informazioni e definizione di strategie comuni	4,92%
2	B	Ritorno di esperienza relativo alle criticità e le soluzioni adottate	14,96%
3	C	Esame della documentazione di progetto	12,30%
4	D	Supporto nella definizione della sequenza esecutiva per il rinnovo/implementazione del posto centrale di comando	9,14%
5	E	Supporto nella redazione delle risposte alle richieste di informazioni "Request For Info"	6,89%
6	F	Partecipazione a riunioni	21,30%
7°	G1	Definizione/redazione (a titolo esemplificativo e non esaustivo) di piani e di programmi operativi riferiti a programmi di integrazione	12,55%
7b	G2	Definizione/redazione (a titolo esemplificativo e non esaustivo) di piani e di programmi operativi riferiti a procedure operative lavori	13,94%
7c	G3	Definizione/redazione (a titolo esemplificativo e non esaustivo) di piani e di programmi operativi riferiti a procedure operative materiale rotabile	4,00%

Descrizione attività opzionali

N. ord.	Attività	Descrizione	Incidenza sul totale (%)
8	H - 8	Telefonia mobile	13,10%
9	I - 9	Cybersecurity	19,56%
10a	L1	Definizione/redazione (a titolo esemplificativo e non esaustivo) di piani e di programmi operativi riferiti a programmi e piani di operativi riferiti a programmi e piani di manutenzione	28,72%
10b	L2	Definizione/redazione (a titolo esemplificativo e non esaustivo) di piani e di programmi operativi riferiti a definizione elenco materiali di scorta e ricambi	20,62%
10c	L3	Definizione/redazione (a titolo esemplificativo e non esaustivo) di piani e di programmi operativi riferiti a programmi e piani di manutenzione: piani di formazione dell'esercente	18,00%

- aa) i parametri di cui sopra saranno proporzionalmente applicati in caso di proroga di 6 mesi; nello specifico il valore di riferimento è stato calcolato sulla base di tariffe orarie di mercato per società di ingegneria superiori a quelle fissate dal DM 17.06.2016;
- bb) il servizio dovrà essere espletato per un periodo di 547 giorni naturali consecutivi, pari a 18 mesi, fatta salva la proroga per ulteriori sei mesi ai sensi dell'art. 120 co. 10 del D.Lgs. n. 36/2023; l'opzione di proroga si rende necessaria al fine di mantenere il supporto per tutta la durata del Contratto n. 6/2022 (*sub g*), tenuto conto dell'andamento del medesimo visto il tempo trascorso rispetto alla gara originaria dichiarata deserta;
- cc) Infra.To affiderà il servizio mediante criterio dell'Offerta economicamente più vantaggiosa secondo il rapporto Offerta Tecnica 70 punti ed Offerta economica 30 punti;
- dd) in particolare, secondo quanto previsto alla Lettera di Invito (All. 4), si procederà con la valutazione dell'Offerta Tecnica secondo due criteri di valutazione: A.1. caratteristiche metodologiche dell'offerta, sulla base della Relazione tecnica presentata dal Concorrente; A.2.

professionalità e adeguatezza dell'offerta, sulla base dei servizi affini dichiarati dal concorrente; l'Offerta economica sarà valutata secondo una formula lineare;

- ee) ai sensi del D.Lgs. n. 36/2023 art. 119 co. 2, Infra.To ritenuto che le prestazioni oggetto di affidamento hanno carattere essenzialmente intellettuale di elevata specializzazione ed esperienza specifica, esclude la possibilità di ricorrere all'istituto del subappalto, fatta eccezione per le sole attività materiali consistenti nella predisposizione di elaborati grafici o relazioni e per le seguenti attività: (i) consulenze in settori non compresi nell'ambito dei servizi di ingegneria e di architettura; (ii) rilievi sul campo, misurazioni e simili; (iii) redazione di grafici progettuali e predisposizione di elaborati specialistici;
- ff) ai sensi del D.Lgs. n. 36/2023 art. 119 co. 17 tenuto conto della natura dell'appalto e delle caratteristiche delle prestazioni richieste connotate ad alto contenuto specialistico, nonché al fine di preservare le esigenze di massima riservatezza della Stazione Appaltante, per le medesime motivazioni sub dd), non è ammesso il cd. "subappalto a cascata";
- gg) ai sensi del D.Lgs. n. 36/2023 art. 60 co. 5, tenuto conto della durata di affidamento e della complessità del supporto richiesto, anche a fronte delle connessioni con il Contratto n. 6/2021, InfraTo ha espressamente previsto una clausola di revisione prezzi (Schema di contratto art. 4 – All. 4);
- hh) ai sensi del D.Lgs. n. 36/2023 art. 120 co. 9, è espressamente prevista la facoltà di InfraTo di imporre all'Affidatario un aumento o una diminuzione delle prestazioni nei limiti di un quinto delle prestazioni (Schema di contratto art. 6 – All. 4);

Considerato altresì che

- ii) sono sostanzialmente immutate, a meno della durata per quanto sopra motivato, le condizioni e i termini sostanziali della procedura ristretta di cui all'appalto n. 3/2023, dichiarata deserta a seguito di una pubblicazione a livello nazionale e sovranazionale che aveva raccolto una-sola manifestazione di interesse a partecipare;
- jj) l'operatore che aveva manifestato l'interesse a partecipare non ha presentato offerta per una clausola limitativa del CSA oggi-ricondata alle previsioni legislative;
- kk) InfraTo ritiene dunque, in presenza di un mercato di riferimento che vede l'operatività di pochi soggetti in grado di fornire il supporto specialistico richiesto, di invitare alla *indicanda* procedura l'unico operatore che aveva manifestato interesse per il Servizio da affidare, ossia Rina Consulting s.p.A., con sede in Genova, Via Cecchi n. 6, pec: rinaconsulting@legalmail.it;
- ll) tenuto conto della natura procedura indetta e delle modalità telematiche della stessa, che non sono mutati i suoi termini sostanziali, con necessario adeguamento della durata, che l'operatore economico invitato è il solo ad aver manifestato interesse verso all'analoga procedura già bandita e andata deserta, Infra.To ritiene termine congruo per la presentazione delle Offerte 45 giorni dalla trasmissione della lettera di invito tramite sistema;

- mm) l'Offerta sarà garantita ai sensi del D. Lgs. n. 36/2023 art. 106 da una garanzia provvisoria nella misura del 2% del valore d'appalto, fatte salve le diminuzioni di legge e di cui alla Lettera di invito (All. 4);
- nn) la pubblicità della procedura è ancora regolata dalle norme di cui al D.Lgs. n. 50/2016 sino al 31 dicembre 2023; pertanto Infra.To procederà alle pubblicazioni di legge dovute in ragione della natura della procedura indetta;
- oo) Infra.To stima la durata della presente procedura di gara in massimo n. 4 mesi, conformemente a quanto previsto al D.Lgs. n. 36/2023, All. I.3.

Tenuto conto che

- pp) nel primo atto di avvio dell'intervento pubblico da realizzare mediante un contratto le stazioni appaltanti nominano, tra i propri dipendenti, nell'interesse proprio un responsabile unico del progetto (RUP) per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento e per l'esecuzione di ciascuna procedura soggetta al codice;

Vista

- qq) l'esperienza professionale maturata dall'ing. Marco Cesaretti, dirigente di Infra.To e Responsabile Area Amministrazione Finanza e Controllo ("AFC"), già RUP dell'appalto misto di servizi e forniture di cui al Contratto n. 6/2021 a cui *l'indicenda* procedura è connessa, dunque in possesso dei requisiti morali e professionali richiesti e delle competenze specifiche nell'ambito della presente procedura ai sensi del D.Lgs. n. 36/2023 art. 15 e All. I.2.;
- rr) l'insussistenza di situazioni integranti conflitto di interessi ai sensi dell'art. 16 del D.Lgs. n. 36/2023 per lo svolgimento dei compiti di Responsabile Unico di Progetto, in capo all'ing. Cesaretti (All. 5);

Considerato da ultimo che

- ss) la copertura finanziaria del Servizio è garantita dal quadro economico della commessa (5300), come da schema seguente:

Descrizione	Importo IVA e oneri inclusi
A – Risorse finanziarie (contributi /finanziamenti)	94.198.379,80
B1 – Risorse impegnate con precedenti determinine	90.845.298,8
B2 - Valore della presente Determina	493.350,00
C – Risorse residue (A-B1-B2)	2.859.731