

**FORMATO EUROPEO  
PER IL CURRICULUM  
VITAE**



**INFORMAZIONI PERSONALI**

Nome  
Indirizzo  
Telefono  
Fax  
E-mail  
  
Nazionalità  
  
Data di nascita

**EMILIO AVITABILE**

ITALIANA

**ESPERIENZA LAVORATIVA**

- Date
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità
  
- Date
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità
  
- Date
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

da luglio 2021 ad oggi  
**INFRATRASPORTI.TO S.r.l.** – (scissione di un ramo d’azienda GTT SpA) – c.so Siccardi, 15 – 10122 – Torino  
*Società interamente partecipata dal Comune di Torino secondo il modello in house providing, iscritta nell’Elenco delle società in house tenuto dall’ANAC.*  
Contratto di lavoro dipendente a tempo indeterminato.  
Dirigente. Funzioni direttive, incarichi, responsabilità di guida o di organizzazione nell’ambito della Società. Mansioni e competenze facenti capo ai laureati in ingegneria civile in possesso della relativa abilitazione professionale.

da ottobre 2018 a luglio 2021  
**INFRATRASPORTI.TO S.r.l.** – (scissione di un ramo d’azienda GTT SpA) – c.so Siccardi, 15 – 10122 – Torino  
*Società interamente partecipata dal Comune di Torino secondo il modello in house providing, iscritta nell’Elenco delle società in house tenuto dall’ANAC.*  
Contratto di lavoro dipendente a tempo indeterminato.  
Fascia 4 – Step I - Mansioni e competenze facenti capo ai laureati in ingegneria civile in possesso della relativa abilitazione professionale. Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva. Direzione Lavori. Alta vigilanza. Assistenza al Responsabile del Procedimento.

da settembre 2010 a ottobre 2018  
**INFRATRASPORTI.TO S.r.l.** – (scissione di un ramo d’azienda GTT SpA) – c.so Siccardi, 15 – 10122 – Torino  
*Società interamente partecipata dal Comune di Torino secondo il modello in house providing, iscritta nell’Elenco delle società in house tenuto dall’ANAC, concessionaria della Linea 1 – Metropolitana Automatica di Torino che svolge, conformemente alle previsioni statutarie, attività di engineering, progettazione, costruzione e sviluppo di impianti, sistemi e infrastrutture, anche ferroviari, per i sistemi di trasporto delle persone e delle merci.*  
Contratto di lavoro dipendente a tempo indeterminato.  
Fascia 4 – Step H - Mansioni e competenze facenti capo ai laureati in ingegneria civile in possesso della relativa abilitazione professionale. Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva. Direzione Lavori. Alta vigilanza. Assistenza al Responsabile del Procedimento.

- Date da dicembre 2008 al settembre 2010
  - Nome e indirizzo del datore di lavoro **GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.p.A.** – (ex SATTI SpA) – c.so Turati, 19/6 – 10128 - Torino
  - Tipo di azienda o settore Società per Azioni di proprietà della Città di Torino. Società di trasporto pubblico.
  - Tipo di impiego Contratto di lavoro dipendente a tempo indeterminato.
  - Principali mansioni e responsabilità Fascia 4 – Step H - Mansioni e competenze facenti capo ai laureati in ingegneria civile in possesso della relativa abilitazione professionale. Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva. Direzione Lavori. Alta vigilanza. Assistenza al Responsabile del Procedimento.
- 
- Date da gennaio 2007 al dicembre 2008
  - Nome e indirizzo del datore di lavoro **GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.p.A.** – (ex SATTI SpA) – c.so Turati, 19/6 – 10128 - Torino
  - Tipo di azienda o settore Società per Azioni di proprietà della Città di Torino. Società di trasporto pubblico.
  - Tipo di impiego Contratto di lavoro dipendente a tempo indeterminato.
  - Principali mansioni e responsabilità Fascia 4 - Step G - Mansioni e competenze facenti capo ai laureati in ingegneria civile in possesso della relativa abilitazione professionale. Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva. Direzione Lavori. Alta vigilanza. Assistenza al Responsabile del Procedimento.
- 
- Date da gennaio 2001 al gennaio 2007
  - Nome e indirizzo del datore di lavoro **SATTI S.p.A.** – c.so Turati, 19/6 – 10128 - TORINO
  - Tipo di azienda o settore Società per Azioni di proprietà della Città di Torino, Provincia di Torino e della Regione Piemonte. Società di trasporto pubblico.
  - Tipo di impiego Contratto di lavoro dipendente a tempo indeterminato.
  - Principali mansioni e responsabilità Responsabile unità amministrativa/Tecnica complessa. Mansioni e competenze facenti capo ai laureati in ingegneria civile in possesso della relativa abilitazione professionale. Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva. Direzione Lavori. Alta vigilanza. Assistenza al Responsabile del Procedimento.
- 
- Date da marzo 2000 al gennaio 2001
  - Nome e indirizzo del datore di lavoro **SATTI S.p.A.** – c.so Turati, 19/6 – 10128 - TORINO
  - Tipo di azienda o settore Società per Azioni di proprietà della Città di Torino, Provincia di Torino e della Regione Piemonte. Società di trasporto pubblico.
  - Tipo di impiego Contratto di lavoro dipendente a tempo indeterminato.
  - Principali mansioni e responsabilità Livello 1 – Capo area – Vice capo Servizio (non dirigente) – Quadro. Mansioni e competenze facenti capo ai laureati in ingegneria civile in possesso della relativa abilitazione professionale. Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva. Direzione Lavori. Alta vigilanza. Assistenza al Responsabile del Procedimento.
- 
- Date da gennaio 2000 a marzo 2000
  - Nome e indirizzo del datore di lavoro **COMUNE DI TORINO** – Ufficio Tecnico del LL.PP. – p.zza San Giovanni, 5 – TORINO – Italia
  - Tipo di azienda o settore Pubblica amministrazione. Ente locale.
  - Tipo di impiego Contratto di lavoro dipendente a tempo indeterminato.
  - Principali mansioni e responsabilità Responsabile nucleo progettazione – Posizione organizzativa n. 6 (Passante ferroviario e metropolitana) – Mansioni e competenze facenti capo ai laureati in ingegneria civile in possesso della relativa abilitazione professionale. Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva. Direzione Lavori. Alta vigilanza. Assistenza al Responsabile del Procedimento.
- 
- Date da febbraio 1997 a gennaio 2000
  - Nome e indirizzo del datore di lavoro **COMUNE DI TORINO** – Ufficio Tecnico del LL.PP. – p.zza San Giovanni, 5 – TORINO – Italia
  - Tipo di azienda o settore Pubblica amministrazione
  - Tipo di impiego Contratto di lavoro dipendente a tempo indeterminato.

- Principali mansioni e responsabilità
  - Date
  - Nome e indirizzo del datore di lavoro
    - Tipo di azienda o settore
    - Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità
  - Date
  - Nome e indirizzo del datore di lavoro
    - Tipo di azienda o settore
    - Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità
  - Date
  - Nome e indirizzo del datore di lavoro
    - Tipo di azienda o settore
    - Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità
  - Date
  - Nome e indirizzo del datore di lavoro
    - Tipo di azienda o settore
    - Tipo di impiego

## ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
  - Date
  - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
    - Qualifica conseguita
  - Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
  - Date

VIII Q.F. – Responsabile nucleo progettazione – Settore Passante ferroviario e metropolitana – Mansioni e competenze facenti capo ai laureati in ingegneria civile in possesso della relativa abilitazione professionale. Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva. Direzione Lavori. Alta vigilanza. Assistenza al Responsabile del Procedimento.

da giugno 1995 a febbraio 1997

**GEODATA S.p.A.** – c.so Duca degli Abruzzi, 48/e – 10129 – TORINO – Italia

Società per Azioni di ingegneria

Contratto di lavoro dipendente a tempo indeterminato.

Mansioni e competenze facenti capo ai laureati in ingegneria civile in possesso della relativa abilitazione professionale. Redazione di progetti ed assistenza al corso d'opera nel settore dell'ingegneria civile, della geotecnica e della meccanica delle rocce.

da ottobre 1994 a giugno 1995

**ARCA TECH S.r.l.** – c.so Stati Uniti, 27 – 10128 – TORINO – Italia

Società per Azioni di architettura

Contratto di collaborazione a progetto.

Mansioni e competenze facenti capo ai laureati in ingegneria civile in possesso della relativa abilitazione professionale. Redazione di progetti nel settore dell'ingegneria e architettura ambientale. Redazione di progetti nel settore dell'ingegneria civile (in particolare residenziale ed alberghiera).

da luglio 1994 a ottobre 1994

**ECOPLAN S.p.A.** – Centro Piero della Francesca – c.so Svizzera 185/b – 10149 – TORINO - Italia

Società di ingegneria e architettura ambientale

Contratto di collaborazione esterna.

Mansioni e competenze facenti capo ai laureati in ingegneria civile in possesso della relativa abilitazione professionale. Redazione di progetti nel settore dell'ingegneria e architettura ambientale.

da settembre 1993 a luglio 1994

**MINISTERO DELLA DIFESA** – 3° Direzione Genio Militare – v. M. Pagano – MILANO

Pubblica amministrazione

Contratto di lavoro dipendente a tempo determinato

Ufficiale addetto alla sezione lavori della 3a Direzione Genio Militare (Milano): redazione di progetti, documentazione per gare d'appalto, assistenza alla direzione lavori.

da novembre 2015 a dicembre 2015

**Fondazione Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino** – via G. Giolitti, 1 - 10123 – TORINO – Italia

Aggiornamento per coordinatore sicurezza cantiere secondo le indicazioni riportate nell'allegato XIV del D.Lgs 81/2008.

Rinnovo dell'abilitazione all'esercizio della professione di coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione (allegato XIV del D.Lgs. 81/08) per complessive 40 ore.

Corso di aggiornamento normativo.

da ottobre 2010 a novembre 2010

**Ordine degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Torino** – via G. Giolitti, 1 - 10123 – TORINO – Italia

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio <ul style="list-style-type: none"> <li>• Qualifica conseguita</li> </ul> </li> <li>• Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)</li> </ul>	<p>Aggiornamento per coordinatore sicurezza cantiere secondo le indicazioni riportate nell'allegato XIV del D.Lgs 81/2008.</p> <p>Rinnovo dell'abilitazione all'esercizio della professione di coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione (allegato XIV del D.Lgs. 81/08) per complessive 40 ore.</p> <p>Corso di aggiornamento normativo.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Date</li> <li>• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione <ul style="list-style-type: none"> <li>• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio <ul style="list-style-type: none"> <li>• Qualifica conseguita</li> </ul> </li> <li>• Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)</li> </ul> </li> </ul>	<p>da ottobre 2009 a giugno 2010</p> <p><b>Università Commerciale Bocconi di Milano</b> – Scuola di Direzione Aziendale – SDA – via Bocconi, 8 - 20136 – MILANO – Italia</p> <p>Produttività, efficienza e trasparenza delle pubbliche amministrazioni. Il Partenariato pubblico e privato (PPP): la concessione il promotore, nuove procedure di gara, strumenti. Il project manager delle opere pubbliche. I nuovi appalti dei lavori pubblici. Il nuovo responsabile del procedimento dell'opera pubblica.</p> <p>Percorso formativo GePROPI – Gestione dei processi realizzativi di opere pubbliche e infrastrutture della durata complessiva di 168 ore.</p> <p><b>Master post universitario in ambito di Management. Corso executive.</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Date</li> <li>• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione <ul style="list-style-type: none"> <li>• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio <ul style="list-style-type: none"> <li>• Qualifica conseguita</li> </ul> </li> <li>• Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)</li> </ul> </li> </ul>	<p>Ottobre 1998</p> <p><b>Centro Sicurezza Applicata agli Ambienti di Lavoro.</b></p> <p>Sicurezza negli ambienti di lavoro.</p> <p>Abilitazione alla nomina di Rappresentante dei Lavoratori per la Sicurezza. Formazione in materia di salute, igiene e sicurezza nei luoghi di lavoro per complessive 32 ore.</p> <p>Corso di formazione.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Date</li> <li>• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione <ul style="list-style-type: none"> <li>• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio <ul style="list-style-type: none"> <li>• Qualifica conseguita</li> </ul> </li> <li>• Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)</li> </ul> </li> </ul>	<p>Giugno 1998</p> <p><b>Comitato Paritetico Territoriale per la Prevenzione Infortuni, l'Igiene e l'Ambiente di Lavoro di Torino e Provincia</b></p> <p>Sicurezza da attuare nei cantieri temporanei o mobili.</p> <p>Abilitazione all'esercizio della professione di coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione (art. 10 L. 494/96) per complessive 120 ore.</p> <p>Certificato di abilitazione professionale. Coordinatore per la sicurezza ai sensi dell'art. 10 della L. 494/96.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Date</li> <li>• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione <ul style="list-style-type: none"> <li>• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio <ul style="list-style-type: none"> <li>• Qualifica conseguita</li> </ul> </li> <li>• Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)</li> </ul> </li> </ul>	<p>1993</p> <p><b>Politecnico di Torino</b> - c.so Duca degli Abruzzi 24 – 10129 – TORINO – Italia</p> <p>Abilitazione all'esercizio della professione di ingegnere.</p> <p>Certificato di abilitazione professionale. Ingegnere.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Date</li> <li>• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione <ul style="list-style-type: none"> <li>• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio <ul style="list-style-type: none"> <li>• Qualifica conseguita</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>	<p>dal ottobre 1987 al dicembre 1992</p> <p><b>Politecnico di Torino</b> - c.so Duca degli Abruzzi 24 – 10129 – TORINO – Italia</p> <p>Chimica, Fisica, Geometria, Disegno, Meccanica razionale, Elettrotecnica, Scienza dei materiali, Topografia, Architettura tecnica, Idraulica, Scienza delle costruzioni, Geotecnica, Meccanica delle rocce, Ingegneria sismica, Tecnica delle costruzioni, Costruzioni di strade ferrovie ed aeroporti.</p> <p>Laurea in ingegneria civile (vecchio ordinamento) con votazione 110/110 e lode. Dottore in ingegneria.</p>

- Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

5A - 52.

- Date

dal settembre 1982 al giugno 1987

- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione

**Istituto Tecnico per Geometri "G. Guarini"** – v. Salerno, 60 – 10152 – TORINO - Italia

- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio

Matematica, Fisica, Agraria, Estimo, Chimica, Tecnologia delle costruzioni, Costruzioni, Topografia, Elementi di diritto, Disegno tecnico.

- Qualifica conseguita

Diploma di istruzione secondaria superiore con votazione di 51/60. Geometra.

- Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

3A - 52.

## CAPACITÀ E COMPETENZE

### PERSONALI

*Acquisite nel corso della vita e della carriera ma non necessariamente riconosciute da certificati e diplomi ufficiali.*

PRIMA LINGUA

ITALIANO

ALTRE LINGUE

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

### INGLESE

B2 - Livello intermedio sup

B2 - Livello intermedio sup

B1 - Livello intermedio

### FRANCESE

B2 - Livello intermedio sup

B2 - Livello intermedio sup

B1 - Livello intermedio

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

## CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI

CAPACITÀ DI LAVORARE IN GRUPPO AVENDO PARTECIPATO ALLA STESURA DI NUMEROSI PROGETTI CON CARATTERE MULTIDISCIPLINARE E/O ALLA LORO ESECUZIONE. CAPACITÀ DI RELAZIONARSI CON ALTRI PER IL RAGGIUNGIMENTO DI OBIETTIVI/SCOPI AVENDO SISTEMATICAMENTE LAVORATO IN TEAM. CAPACITÀ DI RELAZIONARSI CON LA GOVERNANCE, IL CDA, I SOCI AVENDO CURATO DIRETTAMENTE LA DEFINIZIONE DI STRATEGIE, OBIETTIVI E PIANI DI SVILUPPO INERENTI ALLA GESTIONE DI CONTRATTI DI APPALTO COMPLESSI. CAPACITÀ DI RELAZIONARSI CON I FORNITORI E PIÙ IN GENERALE CON GLI STAKE HOLDERS, AVENDO - A TITOLO DI ESEMPIO - CURATO IL COORDINAMENTO DEGLI ENTI GESTORI DEI SOTTOSERVIZI INTERFERITI CON I LAVORI IN AMBITO URBANO. CAPACITÀ DI RELAZIONARSI CON PERSONE AVENTI PARTICOLARI ESIGENZE E CON IL PUBBLICO AVENDO CURATO, NELLA FASE DI ESECUZIONE DEI LAVORI, I RAPPORTI CON CITTADINI, CIRCOSCRIZIONI E ASSOCIAZIONI COMMERCianti. ELEVATE CAPACITÀ COMUNICATIVE. CAPACITÀ DI REDIGERE CORRETTAMENTE DOCUMENTAZIONE DI PIANIFICAZIONE E AGGIORNAMENTO PER LA GOVERNANCE, GARA, BANDI, REPORT, COMUNICATI STAMPA E NOTE INFORMATIVE. ELEVATA ESPERIENZA NELLA GESTIONE DI CONTENZIOSI E SITUAZIONI DI CONFLITTO CONTRATTUALE. ESPERIENZA PLURIENNALE IN AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE (ESERCITO, COMUNE DI TORINO, SOCIETÀ A PARTECIPAZIONE PUBBLICA) E/O SOCIETÀ A PARTECIPAZIONE PUBBLICA. SOLIDE COMPETENZE NEI PROCESSI E NELLE STRATEGIE DI ACQUISTO, SEMPRE IMPRONTATE AI PRINCIPI DI ECONOMICITÀ, EFFICACIA, TEMPESTIVITÀ, CORRETTEZZA, LIBERA CONCORRENZA, NON DISCRIMINAZIONE, TRASPARENZA, PROPORZIONALITÀ. APPROCCIO ALL'ATTIVITÀ LAVORATIVA ETICO E RIGOROSO, FINALIZZATO ALLA TUTELA DELL'INTERESSE PUBBLICO. AMPIA ESPERIENZA (DAL 1997) NEL COORDINAMENTO DELLE ATTIVITÀ RELATIVE ALLA PROGETTAZIONE, GESTIONE TECNICA ED AMMINISTRATIVA DI GRANDI OPERE PUBBLICHE IN ITALIA. APPROFONDATA CONOSCENZA DELLA NORMATIVA ITALIANA IN MATERIA DI APPALTI PUBBLICI. CONOSCENZA DELLE ISTITUZIONI, DEGLI ORGANI E DELLE STRUTTURE DELLA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE.

<b>CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE</b>	LEADERSHIP AUTOREVOLE SUPPORTATA DA ELEVATE CAPACITÀ RELAZIONALI. DOTI DI COMUNICAZIONE E ABILITÀ NEGOZIALI E DI MEDIAZIONE. CONDUZIONE E RISOLUZIONE - IN VESTE DI CONSULENTE TECNICO DI PARTE - DI CONTENZIOSI CONTRATTUALI CON LE IMPRESE APPALTATRICI DI LAVORI. CAPACITÀ DI ORGANIZZARE AUTONOMAMENTE IL PROPRIO LAVORO. SENSO DELL'ORGANIZZAZIONE. CAPACITÀ DI ADATTAMENTO E FLESSIBILITÀ GESTIONALI NELLE VARIE SITUAZIONI DI LAVORO, ANCHE MUTEVOLI E IMPREVISTE. CAPACITÀ DI ORGANIZZARE E GESTIRE GRUPPI DI LAVORO E PROGETTI. CAPACITÀ DI GESTIRE I CONTRATTI E L'ESECUZIONE DEI LAVORI IN ASSICURAZIONE DI QUALITÀ, NEL RISPETTO DI TEMPI E COSTI PRESTABILITI. QUALIFICAZIONE DEL PROPRIO RUOLO E DELLE PROPRIE COMPETENZE ATTRAVERSO LA PARTECIPAZIONE AL PERCORSO FORMATIVO IN MANAGEMENT DENOMINATO GEPROPRI DELL'UNIVERSITÀ COMMERCIALE LUIGI BOCCONI DI MILANO CON ATTESTATO FINALE DI PARTECIPAZIONE.
<b>CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE</b>	OTTIMA CAPACITÀ DI CONOSCENZA DEGLI APPLICATIVI AUTOCAD, DI CALCOLO AD ELEMENTI FINITI STRAUSS, PARATIE. OTTIMA CONOSCENZA DEI PACCHETTI APPLICATIVI ACCA PER CONTABILITÀ LAVORI. OTTIMA CAPACITÀ DI NAVIGARE IN INTERNET. BUONA CONOSCENZA DI ADOBE PHOTOSHOP 7.0. OTTIMA CONOSCENZA DEGLI APPLICATIVI MICROSOFT E DEL PACCHETTO OFFICE, IN MODO PARTICOLARE WORD, EXCEL, POWER POINT, ACCESS, PROJECT. CAPACITÀ DI UTILIZZARE APPARECCHIATURE CINE, FOTO, VIDEO.
<b>CAPACITÀ E COMPETENZE ARTISTICHE</b>	ABILITÀ E PASSIONE PER LA FOTOGRAFIA PROFESSIONALE E ARTISTICA. CAPACITÀ NEL DISEGNO A MANO LIBERA. BRICOLAGE.
<b>PATENTE O PATENTI</b>	Automobile, motociclo (Patente A e B).
<b>ULTERIORI INFORMAZIONI</b>	<p>Pubblicazioni:</p> <p>GEAM - Dipartimento di Ingegneria del Territorio dell'Ambiente e delle Geotecnologie Politecnico di Torino - Convegno - Tecnologia dell'idrofresa per la realizzazione di diaframmi profondi in terreni difficili - <i>I risultati dell'impiego delle idrofresche per la costruzione delle stazioni della Linea 1 della metropolitana di Torino</i> - 16 settembre 2010.</p> <p>ITA-AITES – WTC 2009 – Maggio 2009 - Turin Metro Line 1 – Monitoring of EPBM at LOT 2 of Turin metro</p> <p>Quarry &amp; Construction n. 12 Dicembre 2008 – Metropolitana di Torino – Linea 1 – Lo scavo della galleria con TBM-EPB nel Lotto 2 della seconda tratta.</p> <p>L'Industria Italiana del cemento – n. 820 – Maggio 2006 – La metropolitana automatica torinese – Linea 1.</p>
<b>ALLEGATI</b>	Principali lavori e progetti seguiti.

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Reg. UE 2016/679 e del D.Lgs. 196/2003 e s.m.i.

Alle presenti dichiarazioni si si riconosce valore di dichiarazioni sostitutive di certificazione/atto di notorietà ai sensi e per gli effetti del DPR n. 445/2000 e s.m.i.

Data: 21 Aprile 2022

Firma: \_\_\_\_\_

**ALLEGATO 1**  
**PRINCIPALI PROGETTI/LAVORI SEGUITI**

Da oggi al gennaio 2000:

INFRATRASPORTI.TO Srl - **Metropolitana Automatica di Torino – Linea 1** – APPALTO PER L'ESECUZIONE DEI SERVIZI DI MIGRAZIONE DAL SISTEMA DI SEGNALAMENTO DA ANALOGICO VAL A DIGITALE CBTC, FORNITURA DI 4+12 NUOVI TRENI COMPATIBILI CON IL SISTEMA VAL 208, FORNITURA E INSTALLAZIONE DI NUOVI AUTOMATISMI IMBARCATI SUI VEICOLI IN ESERCIZIO VAL 208NG - *Direttore dell'esecuzione dei contratto*. Dicembre 2021.

INFRATRASPORTI.TO Srl - **Metropolitana Automatica di Torino – Linea 1 – Compensorio Tecnico di Collegno** – Ampliamento Officina Treni. *Direttore dei Lavori*. Dicembre 2021.

INFRATRASPORTI.TO Srl - **Metropolitana Automatica di Torino – Linea 1 – Tratta Collegno-Cascine Vica** - Prolungamento ovest. Secondo lotto funzionale. Tratta Collegno centro-Cascine Vica. Opere connesse al sistema. Calcestruzzi di ricarica. *Direttore dei Lavori*. Giugno 2021.

INFRATRASPORTI.TO Srl - **Metropolitana Automatica di Torino - Tratta Collegno-Cascine Vica – Linea 1** – Prolungamento ovest. Primo lotto funzionale. Tratta Fermi-Collegno centro. Opere connesse al sistema. Calcestruzzi di ricarica. *Direttore dei Lavori*. Giugno 2021.

INFRATRASPORTI.TO Srl - **Metropolitana Automatica di Torino - Tratta Collegno-Cascine Vica – Linea 1** – Prolungamento ovest. Secondo lotto funzionale. Tratta Collegno centro-Cascine Vica. *Direttore dei Lavori*. Dicembre 2019.

**TRIBUNALE CIVILE DI TORINO - Sezione delle Imprese - I Sezione - RG 24134/2017** - G.I. dott. Sburlati - tra CONSORZIO INTEGRA e INFRATRASPORTI.TO Srl. *Consulenza Tecnica di Parte. Operazioni peritali*. Febbraio 2019.

INFRATRASPORTI.TO Srl - **Metropolitana Automatica di Torino - Tratta Collegno-Cascine Vica – Linea 1** – Prolungamento ovest. Primo lotto funzionale. Tratta Fermi-Collegno centro. *Direttore dei Lavori*. Dicembre 2018.

INFRATRASPORTI.TO Srl - **Metropolitana Automatica di Torino - Tratta Collegno-Cascine Vica – Linea 1** – Prolungamento ovest. **Progetto esecutivo**. *Predisposizione documentazione di progetto*. Novembre 2018.

INFRATRASPORTI.TO Srl - **Progetto esecutivo relativo alla sistemazione superficiale del viale della Spina da piazza Baldissera e Corso Grosseto (Realizzazione impianto tranviario linea 10 in piazza Baldissera di collegamento tra via Cecchi e via Chiesa della Salute)**. *Servizi di verifica preventiva della, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.* Giugno 2018.

INFRATRASPORTI.TO Srl - **Metropolitana Automatica di Torino - Tratta Collegno-Cascine Vica – Linea 1** – Prolungamento ovest. **Progetto esecutivo**. Primo lotto funzionale. Tratta Fermi-Collegno centro. *Predisposizione documentazione di progetto*. Maggio 2018.

CITTA' DI COLLEGNO - INFRATRASPORTI.TO Srl - **Metropolitana Automatica di Torino - Tratta Collegno-Cascine Vica – Linea 1 – Ampliamento del parcheggio Fermi - Intervento assimilabile e concessione di costruzione e gestione**. *Redazione del progetto preliminare, del progetto definitivo, del progetto esecutivo, della documentazione di gara per l'affidamento dei lavori di esecuzione, Direzione*

Lavori. Novembre 2017-Dicembre 2019.

INFRATRASPORTI.TO Srl - **Metropolitana Automatica di Torino – Linea 1 – Tratta Collegno-Porta Nuova - Stazione Porta Susa.** *Gestione dell'attività di progettazione. Predisposizione della documentazione di gara. Affidamento dei lavori. Coordinamento con l'Ente gestore del servizio passeggeri GTT. Controlli in corso d'opera.* Feb - Set 2018.

**TRIBUNALE CIVILE DI TORINO - Sezione delle Imprese - I Sezione - RG 1351/2014** - G.I. dott.ssa Ratti - tra ATI SELI COOPSETTE e INFRATRASPORTI.TO Srl. *Consulenza Tecnica di Parte. Operazioni peritali.* Novembre 2015.

**TRIBUNALE CIVILE DI TORINO - IV Sezione - RG 274221/2014** - G.I. dott.ssa Sabbione - tra CONSORZIO LINGOTTO/CANTIERI MODERNI/CATTOLICA ASSICURAZIONI e INFRATRASPORTI.TO Srl. *Consulenza Tecnica di Parte. Operazioni peritali.* Marzo 2015.

INFRATRASPORTI.TO Srl - **Metropolitana Automatica di Torino – Linea 1 – Tratta Collegno-Cascine Vica** - Prolungamento ovest. **Progetto definitivo.** *Predisposizione documentazione di progetto. Gestione fornitori.* Febbraio 2015.

INFRATRASPORTI.TO Srl - **Metropolitana Automatica di Torino – Linea 1 – Tratta Lingotto-Bengasi - Appalto di completamento dei lavori a seguito di risoluzione anticipata del contratto con precedente appaltatore.** *Predisposizione documentazione di contratto. Gestione commessa. Direzione Lavori (direttore operativo). Assistenza al Responsabile del Procedimento.* Luglio 2014.

GTT SpA - **Ferrovia Torino-Ceres** - Progetto tratti di recinzione lungo la linea ferroviaria a Nole , Lanzo, Germagnano (Funghera), Traves - TRATTA 02 – Comune di Lanzo - Strada Provinciale 2 tra il P.L. in zona S. Lucia e fino alla recinzione esistente posta all'incrocio tra SP1 e v. Cafasse - **Muro di recinzione.** *Progetto Esecutivo.* Aprile 2014.

GTT SpA - **Ferrovia Torino-Ceres** - Interventi di messa in sicurezza dei versanti rocciosi sovrastanti la linea ferroviaria nel tratto Germagnano-Ceres - **Barriere paramassi** - *Collaudo statico.* Novembre 2013.

GTT SpA - **Metropolitana Automatica di Torino – Linea 1 – Tratta Porta Nuova-Lingotto. Strutture portanti delle porte di banchina collocate nelle stazioni.** *Collaudo statico.* Novembre 2013.

INFRATRASPORTI.TO Srl - Metropolitana Automatica di Torino - Tratta Collegno-Lingotto - **Appalto per la fornitura e posa in opera (chiavi in mano) e manutenzione ordinaria, preventiva e correttiva del sistema di rilevamento e monitoraggio della qualità dell'aria ambiente all'interno ed all'esterno della stazione Carducci della linea 1.** *Predisposizione documentazione di gara e contratto. Gestione commessa. Responsabile per l'Esecuzione.* Dicembre 2012.

INFRATRASPORTI.TO Srl - **Metropolitana Automatica di Torino – Linea 1 – Tratta Lingotto-Bengasi - Appalto integrato per progettazione esecutiva ed esecuzione.** *Predisposizione documentazione di affidamento e contratto. Gestione commessa. Direzione Lavori (direttore operativo). Assistenza al Responsabile del Procedimento.* Gennaio 2012.

GTT SpA - **Metropolitana automatica di Torino – Linea 1 – Tratta Porta Nuova-Lingotto. Strutture portanti in carpenteria metallica delle passerelle e dei mancorrenti collocati nella galleria circolare.** *Collaudo statico.* Gennaio 2012.

GTT SpA - **Metropolitana Automatica di Torino – Linea 1 – Tratta Collegno-Porta Nuova. Strutture portanti delle porte di banchina collocate nelle stazioni.** *Collaudo statico.* Dicembre 2011.

CITTA' DI TORINO - GTT SpA - **Lavori di riqualificazione ambientale di p. Carducci.** *Interfaccia con il Comune di Torino. Predisposizione documentazione di affidamento e contratti. Gestione commessa. Alta vigilanza. Assistenza al Responsabile del Procedimento.* Settembre 2011.

GTT SpA - Metropolitana Automatica di Torino - Linea 1 - Tratta Collegno-Porta Nuova. Lotto 6C (completamento) – **Fabbricato integrato stazione Porta Susa. Completamento. Procedure negoziate senza previa pubblicazione del bando per lavori di completamento stazione Porta Susa: impianti non di sistema, completamento opere architettoniche di finitura, rivestimento interno vano ascensore lato ovest, ripristino danni, pulizie generali, varie.** *Predisposizione documentazione di affidamento e contratti. Gestione commessa. Alta vigilanza. Assistenza al Responsabile del Procedimento.* Luglio 2011.

GRANDI STAZIONI SpA-GTT SpA - Metropolitana automatica di Torino – Linea 1 – **Tratta Collegno-Porta Nuova. STAZIONE PORTA NUOVA. Collegamento diretto tra stazione metropolitana e stazione ferroviaria.** *Definizione progetto. Stesura convenzione. Interfaccia con Grandi Stazioni e RFI. Corso d'opera.* Giugno 2009.

GTT SpA - Metropolitana automatica di Torino – Linea 1 – **Tratta Collegno-Porta Nuova. Strutture portanti in carpenteria metallica delle banchine vie di corsa collocate nel deposito, delle passerelle e dei mancorrenti collocati nella galleria circolare e della passerella sopraelevata collocata nel comprensorio tecnico di Collegno.** *Collaudo statico.* Febbraio 2009.

GTT SpA - Metropolitana automatica di Torino – Linea 1 – **Tratta Porta Nuova-Lingotto. Appalto di esecuzione dei lavori. Opere civili al rustico e di finitura e impianti. Lotti 2, 3.** *Predisposizione documentazione di gara e contratti. Gestione commessa. Alta vigilanza. Assistenza al Responsabile del Procedimento.* Ottobre 2006.

GTT SpA - **Metropolitana automatica di Torino – Linea 1 – Tratta Collegno-Porta Nuova. Appalto di esecuzione dei lavori. Opere civili al rustico e di finitura e impianti. Lotti 3, 5, 6C ANTICIPATO, 6C, PARCHEGGIO FERMI.** *Predisposizione documentazione di gara e contratti. Gestione commessa. Alta vigilanza. Assistenza al Responsabile del Procedimento.* Ottobre - Novembre 2000.

SATTI SpA – **Metropolitana automatica di Torino – Linea 1 – Tratta Collegno-Cascine Vica.** *Progetto preliminare e valutazione di impatto ambientale.* Dicembre 2000.

SATTI SpA – **Metropolitana automatica di Torino – Linea 1 – Tratta Collegno-Porta Nuova. Progetto preliminare, progetto definitivo, progetto esecutivo.** *Assistenza al Responsabile del Procedimento.* Gennaio 2000.

#### Dal gennaio 2000 al febbraio 1997

Ferrovie dello Stato Città di Torino – Passante ferroviario – Mostra sui progetti delle opere d'arte da collocare sulle aree del passante ferroviario. *Assistenza al Direttore di Divisione.*

Ferrovie dello Stato Città di Torino – Passante ferroviario – Interventi di manutenzione area di parcheggio provvisorio adiacente a corso Castelfidardo. *Progettazione e direzione dei lavori.*

Ferrovie dello Stato Città di Torino – Passante ferroviario – Sistemazione definitiva del piano stradale e delle aree verdi di l.go Orbassano. *Progettazione preliminare.*

Ferrovie dello Stato Città di Torino – Passante ferroviario – Lavori di quadruplicamento del nodo ferroviario di Torino. Lotto 1. *Alta vigilanza.*

Ferrovie dello Stato Città di Torino – Passante ferroviario – Lavori di sistemazione superficiale delle aree interessate dai cantieri di costruzione del passante ferroviario. Lotti B (Rosselli-Peschiera) e C (Peschiera-V. Emanuelell). *Alta vigilanza. Assistenza al Direttore di Divisione.*

Ferrovie dello Stato Città di Torino – Passante ferroviario – Lavori di quadruplicamento del nodo ferroviario di Torino. Lotto 2. *Alta vigilanza. Assistenza al Direttore di Divisione.*  
Città di Torino - Nuovo Palazzo di Giustizia di Torino. Fornitura ed installazione in opera degli arredi fissi. *Progettazione. Assistenza al Direttore di Divisione*  
Città di Torino - Nuovo Palazzo di giustizia di Torino. Fornitura ed installazione in opera degli arredi fissi. *Esecuzione. Assistenza al Direttore di Divisione*  
Città di Torino - Nuovo Palazzo di giustizia di Torino. Opere di completamento in concessione alla Servizi tecnici. *Esecuzione. Alta vigilanza. Assistenza al Direttore di Divisione.*  
Città di Torino - Nuovo Palazzo di Giustizia di Torino – Fornitura in opera di recinzione a delimitazione delle zone circostanti. *Progettazione e Direzione dei Lavori.*

#### Dal febbraio 1997 al giugno 1995

Comune di Bologna – Imprese Astaldi e Fabbroni – Appalto concorso per la costruzione del sottovia allo scalo ferroviario Ravone – *Indagini in sito e laboratori, campo prova per le iniezioni di consolidamento, definizione delle fasi costruttive, analisi ad elementi finiti e dimensionamento dei rivestimenti strutturali. Stesura elaborati grafici di progetto.*  
Repubblica di Grecia – Egnatia Odos – Tratta Igoumenitsa-Pedini – Gallerie stradali Messovouniou & Grikas. Gara d'appalto. Progetto di massima. *Analisi ad elementi finiti, calcoli strutturali e dimensionamento del rivestimento in conci prefabbricati. Stesura elaborati grafici di progetto.*  
Attiko Metro – Atene – Grecia – Gallerie correnti, 4 stazioni in sotterraneo ed altri opere quali: pozzi, depositi, attraversamenti e collegamenti tra i depositi - *Analisi parametrica della stabilità del fronte e calcolo delle subsidenze.*  
Interporto Toscano di Livorno A. Vespucci – Fabbricati da adibire a deposito gomma-gomma, ferro-gomma, palazzina uffici ed edifici tecnologici – Progetto preliminare, definitivo ed esecutivo delle strutture di fondazione. *Relazioni geotecniche. Verifiche di stabilità del rilevato di precarico. Calcolo dei cedimenti in funzione del tempo (consolidazione) del terreno di fondazione sotto l'azione del precarico. Verifica delle pavimentazioni interne. Calcolo dei pali di fondazione.*  
Ente Irriguo dei Territori Umbro-Toscani – Impresa De Lieto – Galleria idraulica del Chiascio – *Calcolo strutturale e dimensionamento del prerivestimento in conci prefabbricati e del rivestimento definitivo.*  
Ministero de Obras Publicas y Transporte – Colombia – Impresa Recchi – Grandi Lavori Fincosit – Collegamento autostradale Bogotà-Villavicencio – Ponti Quebrada Negra, Quebrada Bijagual, Cano Maizaro, Quebrada Servità, Pipiral – *Determinazione dei moduli di reazione orizzontale del terreno e delle capacità portanti delle strutture di fondazione. Analisi di stabilità dei versanti e dimensionamento degli interventi di sostegno per la messa in sicurezza delle spalle.*  
Aguas Argentina – Sistema Oeste-Rio Subterraneo Saavedra-Moron – Impresa Impregilo – Galleria idraulica e pozzi di accesso. *Calcoli strutturali del rivestimento in conci prefabbricati ed elaborati grafici di progetto.*  
Italcementi SpA – Cementeria Isola delle Femmine – Palermo – Impianto di approvvigionamento e stoccaggio calcare tra la cava pian dell'Aja e la cava Raffo Rosso. Interventi di stabilizzazione definitiva del camerone A. *Analisi di stabilità, calcolo strutturale degli interventi di sostegno, elaborati grafici di progetto.*  
Ferrovie dello Stato – Collegamento diretto tra le linee di valico ed il nuovo bacino portuale di Genova Voltri. Galleria fossa dei lupi. *Analisi tenso-deformativa con il metodo delle differenze finite.*  
Ferrovie dello Stato – Collegamento diretto tra le linee di valico ed il nuovo bacino portuale di Genova Voltri. Caverna Borzoli. *Analisi tenso-deformativa con il metodo delle differenze finite.*

#### Dal giugno 1995 all'ottobre 1994

Avant project du beton armée per un hotel a 5 stelle in Hammamet – Tunisia  
Progetto strutturale per la ristrutturazione la trasformazione dell'ex-asilo FIAT in unità residenziali di edilizia economica e popolare – Rivalta – Torino  
Progetto strutturale per un edificio residenziale a 3 piani fuori terra – Venaria Reale – Torino  
Progetto strutturale per un edificio residenziale a 7 piani fuori terra con n. 3 piani di parcheggio interrato –

v. Porro – Torino

Dall'ottobre 1994 al luglio 1994

SITAF – Autostrada A32 Torino-Bardonecchia – Opere di sostegno e sistemazione geomorfologica dell'imbocco finestra Prapontin

SITAF – Autostrada A32 Torino-Bardonecchia – Ampliamento della barriera di Avigliana

Dal luglio 1994 al settembre 1993:

Progetto per la conversione della Caserma "Teuliè di Milano a scuola militare tipo "Nunziatella".

Progetti per interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria su edifici di proprietà demaniale.

Progetto per la costruzione di 2 capannoni in c. a. prefabbricato da adibire a deposito automezzi.