

Infratrasporti.To S.r.l.

APPALTO N. 9/2023. METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO. SETTORI SPECIALI.

PROCEDURA NEGOZIATA SENZA BANDO, PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI SUPPORTO TECNICO-OPERATIVO SPECIALISTICO AL DIRETTORE DELL’ESECUZIONE DEL CONTRATTO (“DEC”), NELL’AMBITO DELL’APPALTO AFFIDATO AD ALSTOM FERROVIARIA SPA COMPRENDENTE LA MIGRAZIONE DEL SISTEMA DI SEGNALAMENTO DA ANALOGICO VAL A DIGITALE CBTC, DI ADEGUAMENTO DEGLI APPARATI DI BORDO DEL MATERIALE ROTABILE VAL ESISTENTE E DI ACQUISIZIONE DI NUOVO MATERIALE ROTABILE VAL GIÀ COMPATIBILE CON IL CBTC, AI SENSI DEL D.LGS. N. 36/2023 ARTT. 76 CO.2 LETT. A) E 158 CO. 2 LETT. A).

CUP D19J21004760001- CIG A043E7429C

CPV 71356300-1 (Servizi di supporto tecnico)

VERBALE DI GARA n. 1

I SEDUTA PUBBLICA

L'anno 2024 il giorno 29 del mese di gennaio alle ore 17:05 presso gli Uffici di Infratrasporti.To S.r.l. (di seguito “Infra.To”), siti in Torino, Corso Novara 96, conformemente a quanto previsto nella Lettera di invito, par. 22.1., al fine di verificare l’eventuale offerta pervenuta nel termine prescritto di gara e procedere con l’apertura della “Busta A - Amministrativa”, è presente in seduta pubblica il **RUP ing. Marco Cesaretti** con il supporto, in virtù del combinato disposto degli artt. 15 D.Lgs. 36/2023 e art. 7, comma 1, lett. a), All. I.2 al D.Lgs. 36/2023, dell’Avv. Marinella Galletto e della dott.ssa Maria Rita Ciccone, dipendenti di Infra.To presso la struttura “Pianificazione Coordinamento Esecuzione Appalti” (PCEA), rispettivamente in qualità di Responsabile e addetta presso l’ufficio “Procedure di Gara ed esecuzione contratti”, anche con funzioni di Segretario verbalizzante e delegato a tutte le attività di Sistema.

La procedura di gara è gestita interamente per via telematica con l’utilizzo di apposita piattaforma informatica (cd. “Sistema”), attivata da Infra.To, così come espressamente indicato nella documentazione di gara.

Preliminarmente il RUP rileva che:

- con Determina dell’Amministratore Delegato di Infra.To n. 5300/141/2023 del 22 dicembre 2023 è stata indetta la Procedura negoziata senza bando, per l’affidamento del servizio di supporto

tecnico-operativo specialistico al direttore dell'esecuzione del contratto ("DEC"), nell'ambito dell'appalto affidato ad Alstom ferroviaria spa comprendente la migrazione del sistema di segnalamento da analogico VAL a digitale CBTC, di adeguamento degli apparati di bordo del materiale rotabile VAL esistente e di acquisizione di nuovo materiale rotabile VAL già compatibile con il CBTC, ai sensi del d.lgs. n. 36/2023 artt. 76 co.2 lett. a) e 158 co. 2 lett. a);

- in particolare, in esito a precedente procedura ristretta di cui all'appalto n. 3/2023, dichiarata deserta, che aveva raccolto una sola manifestazione di interesse a partecipare, per le motivazioni di cui alla sopra richiamata Determina dell'Amministratore Delegato, è stata trasmessa Lettera di Invito all'unico operatore che aveva manifestato interesse per il Servizio da affidare, ossia Rina Consulting S.p.A.;
- i termini di gara venivano così fissati:
 - Termine chiarimenti 19 gennaio 2024 ore 13:00;
 - Termine ultimo di ricezione offerte 29 gennaio 2024 ore 13:00;
 - Inizio operazioni di gara 29 gennaio 2024 ore 17:00.

Il RUP procede dunque con l'avvio telematico della seduta pubblica mediante l'inoltro a mezzo Sistema del link di collegamento.

Atteso qualche minuto onde consentire al Concorrente, ove interessato, di partecipare, alle ore 17:06 il RUP, constata che non risulta presente alcun rappresentante per gli operatori economici.

Il RUP, collegato al Sistema a mezzo di proprie credenziali fornitigli dal gestore della piattaforma telematica e solo a lui note, constata e fa constatare che, entro la scadenza dei termini stabiliti, risulta pervenuto ed acquisito al Sistema n. 1 plico virtuale da parte dell'unico concorrente a cui è stata trasmessa la lettera di invito:

#	Cod. Fisc.	Partecipante
1	03476550102	Rina Consulting S.p.A.

Il RUP procede dunque all'apertura della busta virtuale "BUSTA A – Documentazione Amministrativa" pervenuta a Sistema, contenente la documentazione amministrativa del Concorrente, mediante inserimento a Sistema di chiave informatica di decriptazione atta a garantire l'integrità e la segretezza dell'Offerta, con tracciamento di ogni attività.

In particolare, nel rispetto di quanto previsto al par. 22.1. della Lettera di invito, il RUP, con il supporto della struttura dedicata di Infra.To "PCEA" procede a:

- controllare la completezza della documentazione amministrativa presentata;
- verificare la conformità della documentazione amministrativa a quanto richiesto nella Lettera di Invito;
- attivare, ove necessario, la procedura di soccorso istruttorio.

A tal fine, il RUP, con il supporto della struttura dedicata PCEA, mediante condivisione dello schermo, procede con l'apertura del plico virtuale "Busta A" contenente la documentazione amministrativa dell'unico **Concorrente, RINA CONSULTING S.p.A.**, C.F. /P. IVA 03476550102, con sede in Genova, Via Cecchi n. 6, dando evidenza di tutti i documenti depositati al fine di verificare la completezza rispetto a quanto richiesto dalla Lettera di invito.

Il RUP dà atto che la documentazione depositata dal Concorrente pare completa riservandosi, in ogni caso, un'attenta valutazione delle dichiarazioni e dei documenti contenuti nella BUSTA A, al fine di procedere con gli eventuali sub-procedimenti di soccorso istruttorio ai sensi dell'art. 101, d.lgs. 36/2023, oltre che con le ammissioni /esclusioni alle successive fasi di gara.

Gli esiti delle determinazioni del RUP saranno comunicati nella successiva seduta pubblica della quale sarà dato congruo avviso a mezzo di apposito avviso pubblicato a Sistema.

I lavori della seduta pubblica terminano alle ore 17:50.

Del che è redatto il presente verbale che verrà pubblicato sul Sistema e sul sito istituzionale di Infra.To.

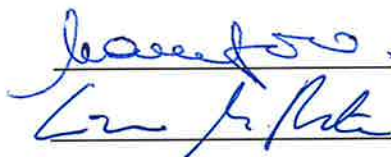
Letto, confermato e sottoscritto in Torino il 29 gennaio 2024.

Il RUP: Ing. Marco CESARETTI



I membri di supporto al RUP:

Avv. Marinella GALLETTO



Dott.ssa Maria Rita CICCONE

